

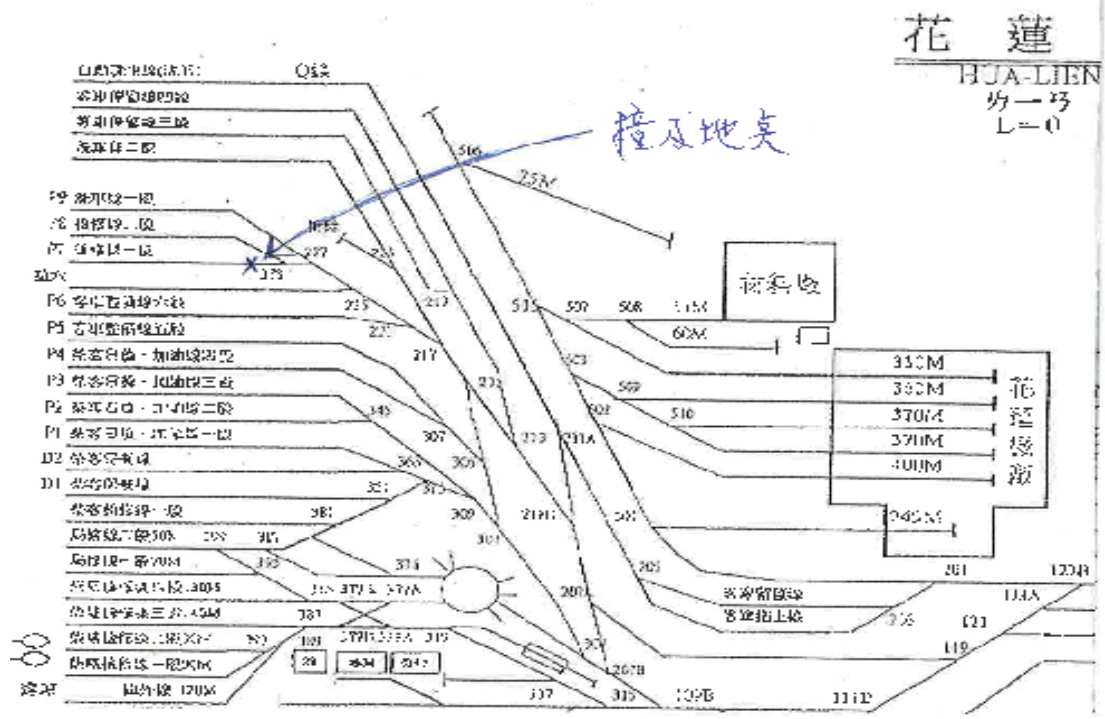
## 交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：103 年 08 月 25 日（星期一）15 時 35 分
- 二、天候：晴
- 三、發生地點：花蓮機務段段內
- 四、事故種類：人員受傷事故
- 五、事故摘要：103 年 8 月 25 日 15 時 35 分許，花蓮站調乙工作班之調車工引導柴電機車將電源車推入花蓮機務段檢修 1 股線後，單機轉線至電車車庫 6 股時，距調車機車前約 7 公尺處有一位斯巴克清潔公司員工，拿著手機及工具並背對機車沿路線行走，調車工發現時，因距離甚短，立即大喊(攀附於機車扶梯來不及取用口笛)該員工離開，然因鄰線之電源車仍在啟動中，聲音極大，致該員工未聽到調車工呼叫，司機員同時立即緊急煞車不及，致該員工遭機車撞及倒地受傷，立即通報花蓮站值班站長連絡 119 派救護車，16 時 10 分救護車到達後，由花蓮機務段勞安室主任與洗車主任陪同送往慈濟醫院急救，於 19 時 50 分手術完畢後轉加護病房觀察，目前已脫離險境，未影響其他列車。
- 六、處置過程：

時間	說明
15:35	調乙工作班，調車員司及司機員發現洗車清潔工突然侵入路線，調車工立即大聲呼喊司機員並緊急煞車但已不及洗車清潔工被擦撞受傷，立即通報相關單位。
15:40	鐵路警察到達現場。
16:10	救護車到達現場將傷者送慈濟醫院急救。

- 七、事故影響情形：
  - (一) 人員傷亡情形：1 人受傷（斯巴克清潔公司清潔工）。
  - (二) 設備受損情形：本路設備無損。
  - (三) 運轉影響情形：無。
- 八、原因分析：人員沿路線前往作業地點通行中，手拿行動電話未專注確認兩方均無來車，遭調車機車撞擊受傷。
- 九、檢討改進事項：
  - (一) 落實要求斯巴克清潔公司人員進入路線間作業，應確實實施指認確認，確認兩方確無列車接近，始得接近或跨越路線。
  - (二) 重新檢討、確認並宣達休息區位置及範圍，嚴格要求所有作業人員不得進入危險區域或於管制區域逗留。
  - (三) 裝設列車接近感應設備，俾提供洗車線作業人員列車接近預警信號（警示燈或警報器等），以防止類似職災再度發生。
- 十、事故地點路線軌道配置圖：(如附件 1)
- 十一、事故現場照片：(如附件 2)

附件 1:



附件 2:

