



108年臺鐵性別圖像



交通部臺灣鐵路管理局主計室編製
中華民國109年7月



108年臺鐵性別圖像

目 錄

壹

- 權力、決策與影響力

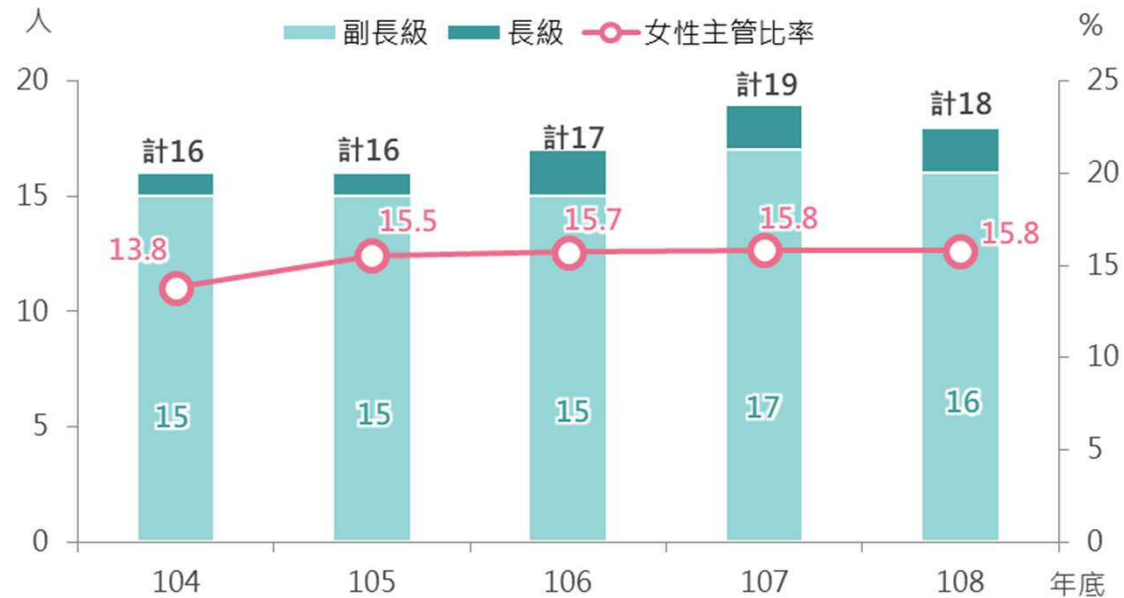
貳

- 環境、能源與科技

壹

權力、決策與影響力—女性高階主管情形

臺鐵女性高階主管人數及比率



資料來源：交通部臺灣鐵路管理局。

- 臺鐵女性高階主管比率自104年底呈上升趨勢，108年底為15.8%，較104年底之13.8%，增加2.0個百分點。
- 女性主管人數結構以副長級為主，108年底副長級女性主管為16人，長級女性主管為2人。

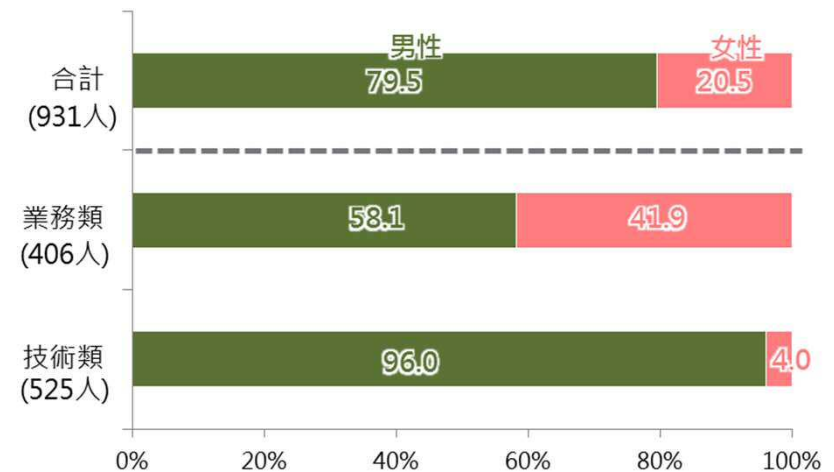
壹

權力、決策與影響力—員工進用性別結構

鐵路特考女性錄取人數及比率



108年鐵路特考錄取人結構



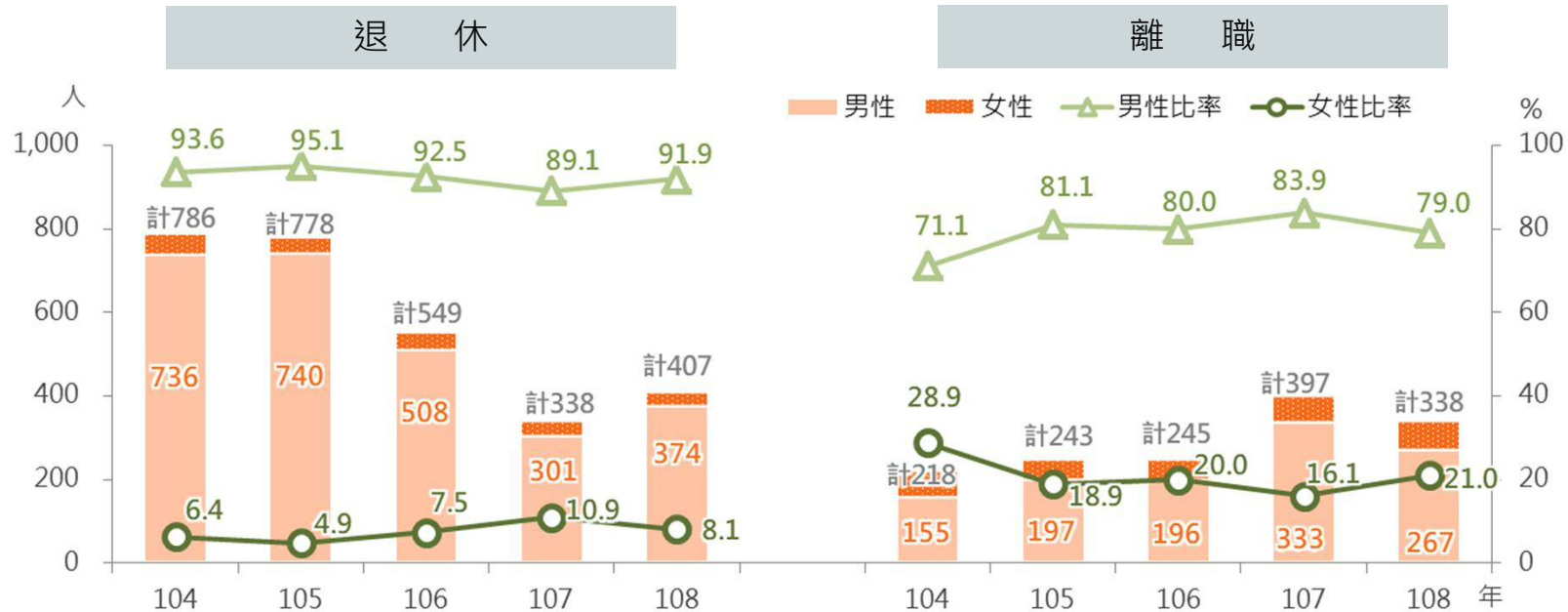
資料來源：考選部。

- 108年鐵路特考共錄取931人。其中業務類錄取406人，男性占58.1%，女性41.9%。技術類錄取525人，男性占96.0%，女性僅占4.0%，主要係鐵路特考雖然全面取消性別報考資格限制，但列車駕駛、維修、養路、機電工程等技術類工作，報考人仍以男性為主。
- 108年女性錄取人數191人，雖較107年之285人減少33.0%，惟整體錄取人數較107年(1,840人)大幅減少49.4%，致女性占比20.5%，較107年之15.5%，增加5.0個百分點。

壹

權力、決策與影響力—員工退離情形

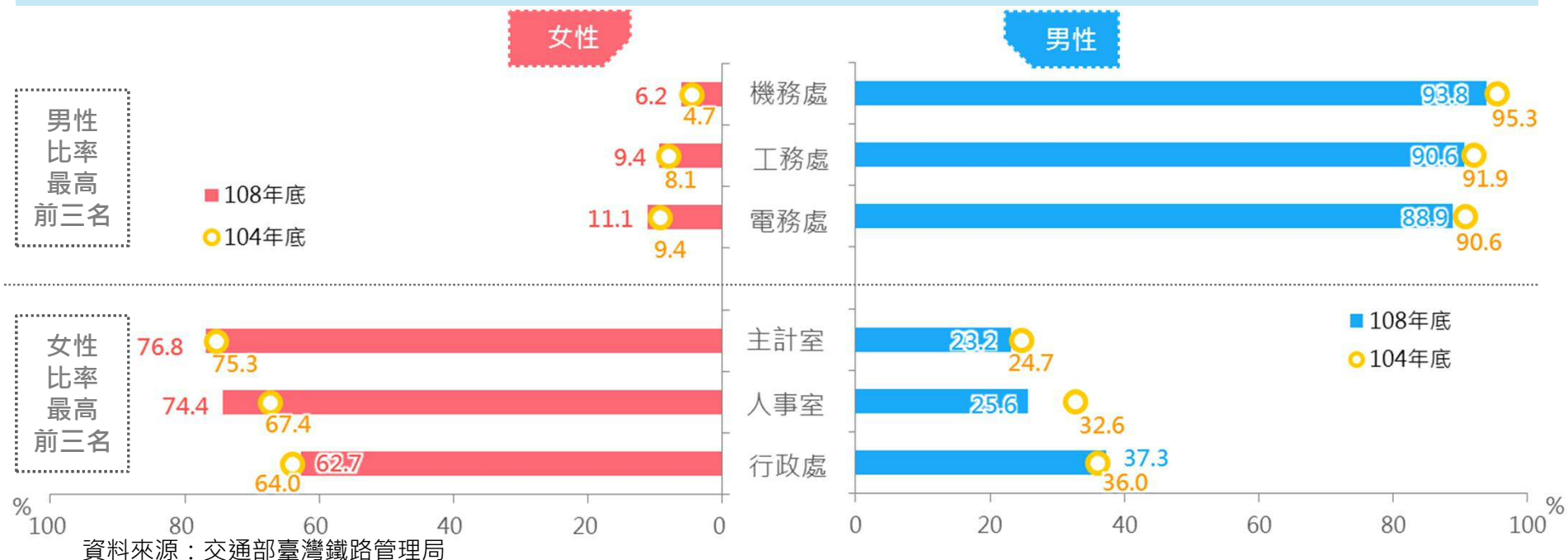
臺鐵員工退休離職人數及比率



資料來源：臺鐵人事薪工系統。

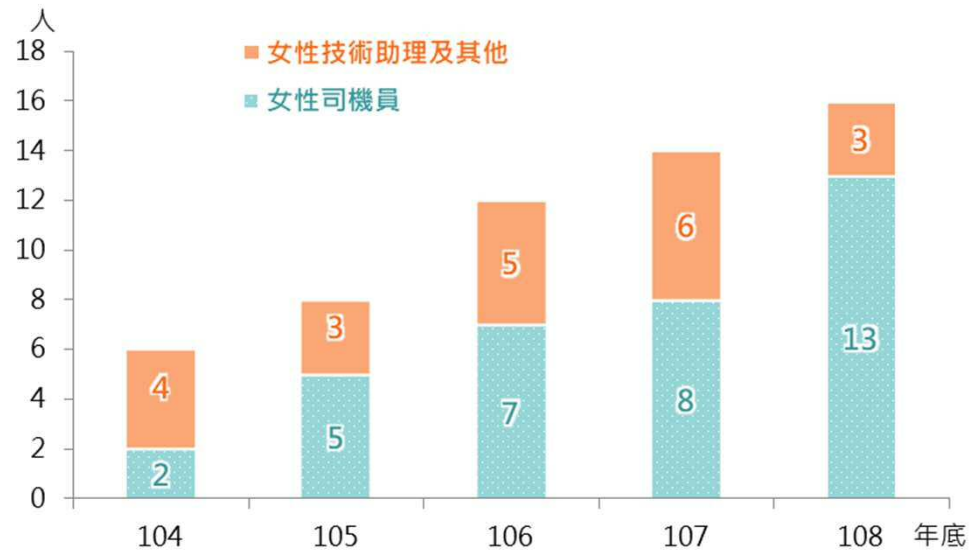
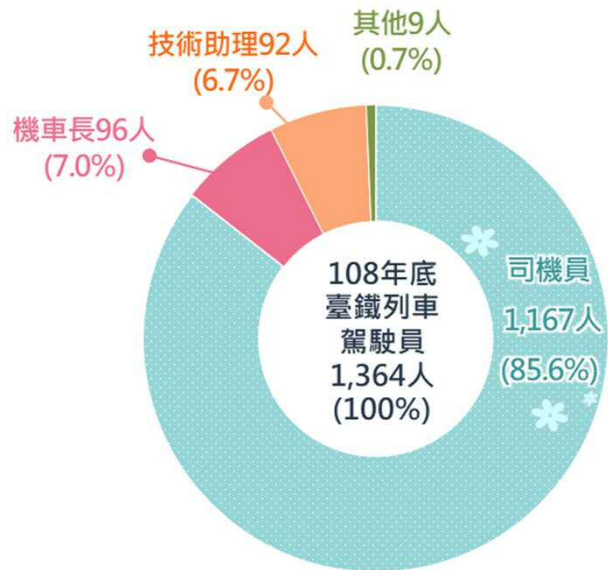
- 近5年(104年-108年)臺鐵員工退休人數以104年之786人最高，之後逐年遞減，107年退休338人，為近年新低，108則為407人，較上年增加20.4%；其中男性374人，占91.9%，女性33人，占8.1%。
- 員工離職人數部分觀察，近5年中104年至107年係呈上升趨勢，至107年達最多為397人，主要因107年阿里山林業鐵路人員移還行政院農業委員會林務局所致，108年降為338人，較上年減少14.9%，性別方面，男性267人(79.0%)，女性71人(21.0%)。

臺鐵各單位性別比率



- 臺鐵各單位中，以男性比率較高之前三名為機務處、工務處及電務處，因其工作內容如列車運轉駕駛、軌道養護、號誌電訊機電人員...等，較具技術、維修等專業技能以及體力負荷較大，故以男性員工為主體，108年底以機務處男性占93.8%、女性占6.2%，男女比率差異最多；其次為工務處(男性90.6%、女性9.4%)，電務處(男性88.9%、女性11.1%)；惟近年女性進入技術、維修等專業技能單位人數增多，男女比率差異已逐年縮小。
- 行政部門員工以女性居多，108年底女性比率較高之前三名為主計室(男性23.2%、女性76.8%)、人事室(男性25.6%、女性74.4%)、行政處(男性37.3%、女性62.7%)，上述三單位女性均占6成以上。

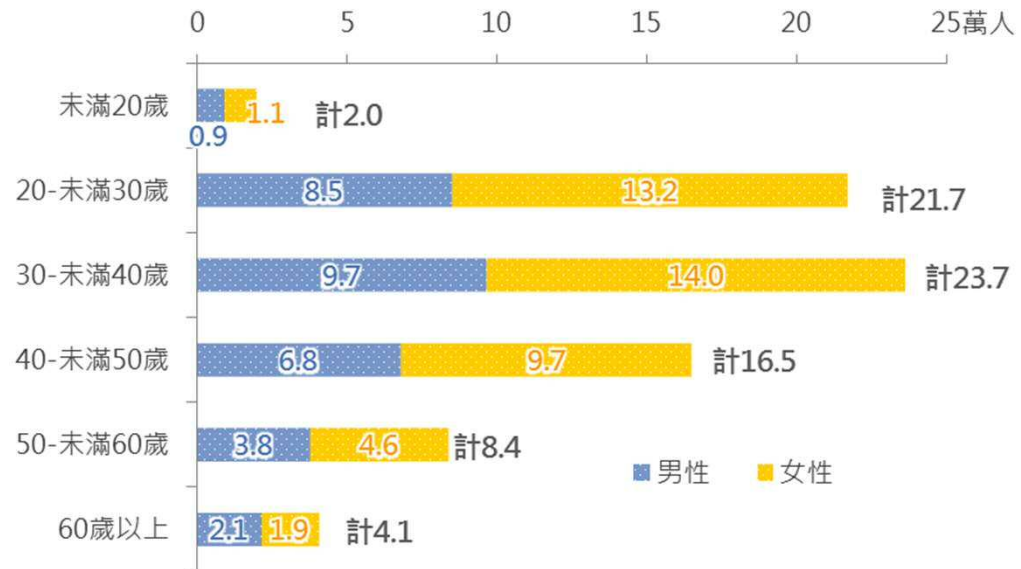
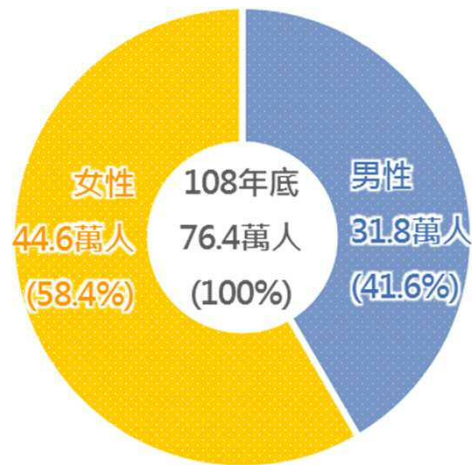
臺鐵列車駕駛員結構



資料來源：交通部臺灣鐵路管理局。

- 108年底臺鐵列車駕駛員共計1,364人，其中司機員1,167人(占85.6%)，機車長96人(占7.0%)，技術助理92人(占6.7%)，及其他9人(占0.7%)。由於臺鐵列車駕駛員主要由男性擔任，自性別平等法實施以來，列車駕駛員已無限制性別報考，故100年起臺鐵首度出現女性駕駛員，近5年來女性駕駛員人數逐年上升，截至108年底女性司機員計13位，技術助理及其他計3位，共16位女性列車駕駛員。

108年底臺鐵會員性別人數及年齡情形



資料來源：交通部臺灣鐵路管理局。

- 臺鐵局每年持續積極宣導加入臺鐵會員之優惠性，108年底會員共計76.4萬人，較107年底之27.1萬人大幅增加181.8%。
- 臺鐵會員結構則以女性為多數，108年底女性會員為44.6萬人，占58.4%，高於男性之31.8萬人(41.6%)；以年齡來看，以30-未滿40歲會員23.7萬人最多(男性占40.8% 女性占59.2%)，其次為20-未滿30歲會員21.7萬人(男性占39.1%，女性占60.9%)。