

交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

一、發生時間：103 年 05 月 21 日（星期三） 07 時 50 分

二、天候：雨

三、發生地點：桃園~鶯歌站間（K55+042）鳳鳴里三甲平交道

四、事故種類：平交道事故

五、事故摘要：第 274 次車桃園站晚 2 分（07：47）開車，行駛西正線 07:50 駛至桃園~鶯歌站間（K55+042）前，司機員發現一輛自小客車由山側往海側未保持淨空搶越平交道致尾部侵入路線，立即鳴笛並緊急煞車但已不及輕微碰撞，自小客車尾部凹損，駕駛受輕傷，立即通報相關單位及救護車，由 119 救護車送桃園聖保祿醫院治療，本路機車鼻端蓋、尾燈受損，為配合警方蒐證需要，本次車現場停車 36 分鐘（08:28）放行，案由桃園路警所處理。

六、處置過程：

時間	說明
07：50	第 274 次車司機員發現一輛自小客車停於平交道上尾部侵入路線，立即鳴笛並緊急煞車但已不及輕微碰撞自小客車尾部，立即通報相關單位。
07：56	桃園路警所派員到達現場開始進行蒐證。
08：10	肇事自小客車受損移置完畢，鐵路路線淨空。
08：15	桃園路警所蒐證完畢，同意放行。
08：20	第 274 次車由事故現場開車。

七、事故影響情形

（一）人員傷亡情形：駕駛受輕傷。

（二）設備受損情形：自小客車尾部凹損、本路機車鼻端蓋、尾燈受損。

（三）運轉影響情形：1154/20 分、1158/28 分、1164/24 分、5834/26 分、5836/13 分、1168/13 分、652/10 分、111/23 分、1127/15 分、1131/6 分，計 11 列次/178 分。

八、原因分析：自小客車由山側往海側未保持淨空搶越平交道致尾部侵入路線。

九、檢討改進事項：加強平交道安全宣導。

十、事故地點路線軌道配置圖：如附件。

十一、事故現場照片：無。

附件:事故地點路線軌道配置圖

