

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年9月03日（星期一）07時24分

二、天候：晴

三、發生地點：新竹~香山站間 K107+300

四、事故種類：死傷事故（民眾死亡）

五、事故摘要：

第1次車新竹站準點(07:19)開車，行駛東正線至新竹~香山站間 K107+300處前，司機員發現有一路人頭朝南平行躺於東正線兩軌間，立即鳴笛並緊急緊軔後越過該路人後停車，該路人被車下零件撞及當場死亡，即報相關單位及路警處理後，路警蒐證後於08：30放行，第1次車現場晚71分開車，新竹~香山間東正線持續封鎖清理現場大體，08：43處理完畢解除路線封鎖，恢復正常行車。

六、處置過程：

時間	說明
07:19	第1次車新竹站準點開車。
07:24	第1次車行駛東正線至新竹~香山站間 K107+300處前，司機員發現有一路人頭朝南平行躺於東正線兩軌間，立即鳴笛並緊急緊軔後越過該路人後停車，該路人被車下零件撞及當場死亡，即報相關單位及路警處理。
08:30	路警蒐證後放行，1次現場晚71分開車。新竹~香山間東正線持續封鎖清理現場大體。
08:43	現場處理完畢解除路線封鎖恢復正常行車。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：民眾死亡1人。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：1109/15分、103/12分、1113/10分、105/26分、2133/24分、2513/27分、1123/15分、1132/5分、1502/4分、2120/25分、1134/12分、2512/10分、278/17分、2124/10分、170/17分、280/12分、2130/11分，共18列次/323分/旅客4920人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：3.4‰上坡路段。

(二) 曲線半徑：無。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、路堤、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (■有、□無)，監視設備 (■有、□無)

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：

第1次車為莒光號編組之觀光列車6車220噸，由台北站始發開往台北站(觀光列車為環島列車)。

(二) 車速與速限：

第1次發生事故路段速限85km/hr，事發時車速54km/hr，司機員發現有一路人頭朝南平行躺於東正線兩軌間，立即鳴笛並緊急緊軔後越過該路人後停車，緊軔距離約230公尺，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：

第1次車司機員，當日乘務範圍為台北~彰化，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。

十、原因分析：一路人頭朝南平行躺於東正線兩軌間，遭1次車撞及後，該路人被車下零件撞及當場死亡。

十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導民眾鐵路交通安全及不可擅闖和行走軌道相關規定與罰則。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道坡度及彎道曲率配置圖



(三) 事故現場照片

圖一、該路人頭朝南平行躺臥於東正線兩軌間（第1次車監視錄影影像）



圖二：路警抵達現場封鎖路線進行處理



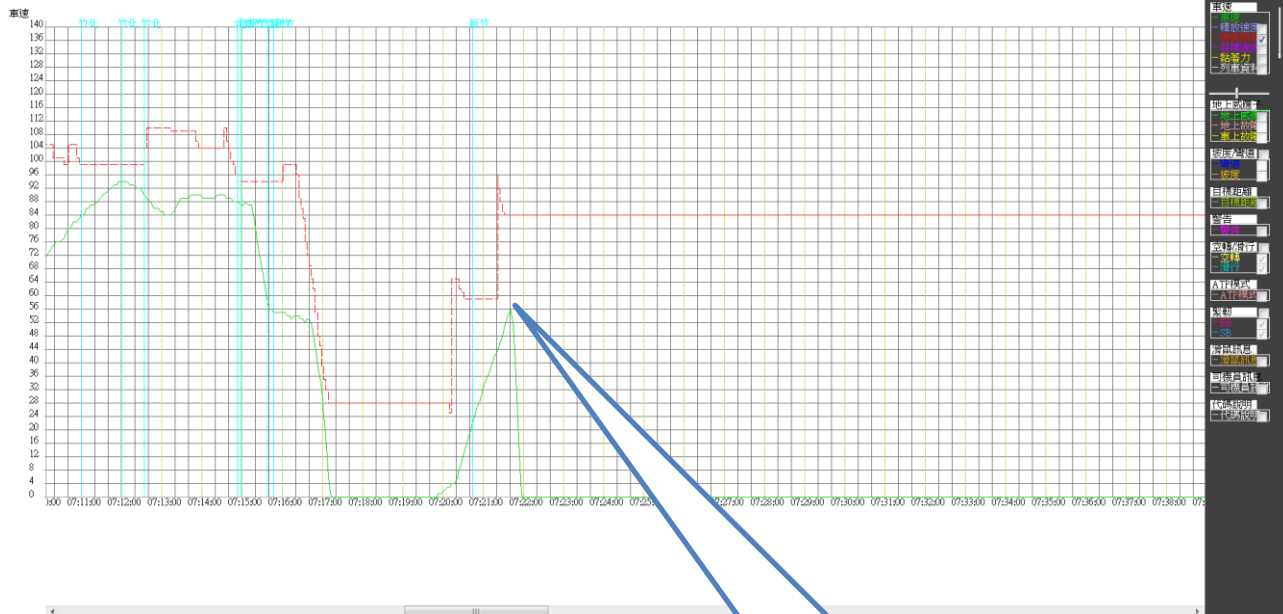
(四) 其他

觀光列車1次之車速表

台灣鐵路管理局 列車自動防護系統 車速表

開始時間 2019/08/03 06:02:34
結束時間 2019/08/03 09:44:43

PDF日期: 2019/08/04 09:46:20



該路段限制速度:85km/h
當時速度:54km/h
緊軔距離:約230公尺