

交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：102 年 12 月 21 日（星期六） 23 時 13 分
- 二、天候：昏暗
- 三、發生地點：隆田~林鳳營站間 K330+667
- 四、事故種類：平交道事故
- 五、事故摘要：第 3222 次車林鳳營站晚 3 分（23：13）到達，因電車 EM567 號發生總風缸空氣壓力無法建立致不出力，經司機員處理無效即請求救援，旅客換乘後續第 3224 次車（較原車次晚 19 分），待援期間司機員會同列車長下車檢查，發現第 4 車 EMC567 號喇叭（氣笛）空氣管被不明外物撞擊破損致空氣洩漏大造成不出力，另發現第 4 車 EMC567 號海側 24V 電瓶箱、主排障器（海側）及 5 車 EMC572 號主排障器（海側）均遭不明外物撞擊變形，故障編組經司機員應急處理後恢復出力取消救援，因值深夜車上已無旅客，令本次車前程林鳳營~嘉義站間停駛改迴送行駛，林鳳營站計晚 65 分（00：18）開車，案報新營路警所處理。註：翌日（22 日）行保會召集運、機、工單位會同鐵路警察派員沿線勘查，於隆田~林鳳營站間 K330+667 二鎮路三甲平交道發現公路車輛撞擊後殘留物，研判係列車行駛中遭不明公路車輛撞擊，案由新營路警所處理。

六、處置過程：

時間	說明
23：13	第 3222 次車林鳳營站晚 3 分（23：11）到達，因電車 EM567 號發生總風缸空氣壓力無法建立致不出力，經司機員處理無效於 23：25 請求救援。
23：25	待援期間司機員會同列車長下車檢查，發現第 4 車 EMC567 號喇叭（氣笛）空氣管被不明外物撞擊破損致空氣洩漏大造成不出力，另發現第 4 車 EMC567 號海側 24V 電瓶箱、主排障器（海側）及 5 車 EMC572 號主排障器（海側）均遭不明外物撞擊變形
23：30	第 3222 次車旅客換乘後續第 3224 次車（較原車次晚 19 分）。
00：05	故障編組經司機員應急處理後恢復出力取消救援。
00：18	因值深夜車上已無旅客，令本次車前程林鳳營~嘉義站間停駛改迴送行駛，林鳳營站計晚 65 分（00：18）開車，案報新營路警所處理。
12 月 22 日 10：00	本局行保會召集運、機、工單位會同鐵路警察派員沿線勘查，於隆田~林鳳營站間 K330+667 二鎮路三甲平交道發現公路車輛撞擊後殘留物，研判係列車行駛中遭不明公路車輛撞擊，案由新營路警所處理。

七、事故影響情形

- （一）人員傷亡情形：無。

(二) 設備受損情形：第 4 車 EMC567 號喇叭（氣笛）空氣管被不明外物撞擊破損致空氣洩漏大造成不出力，另發現第 4 車 EMC567 號海側 24V 電瓶箱、主排障器（海側）及 5 車 EMC572 號主排障器（海側）均遭不明外物撞擊變形。

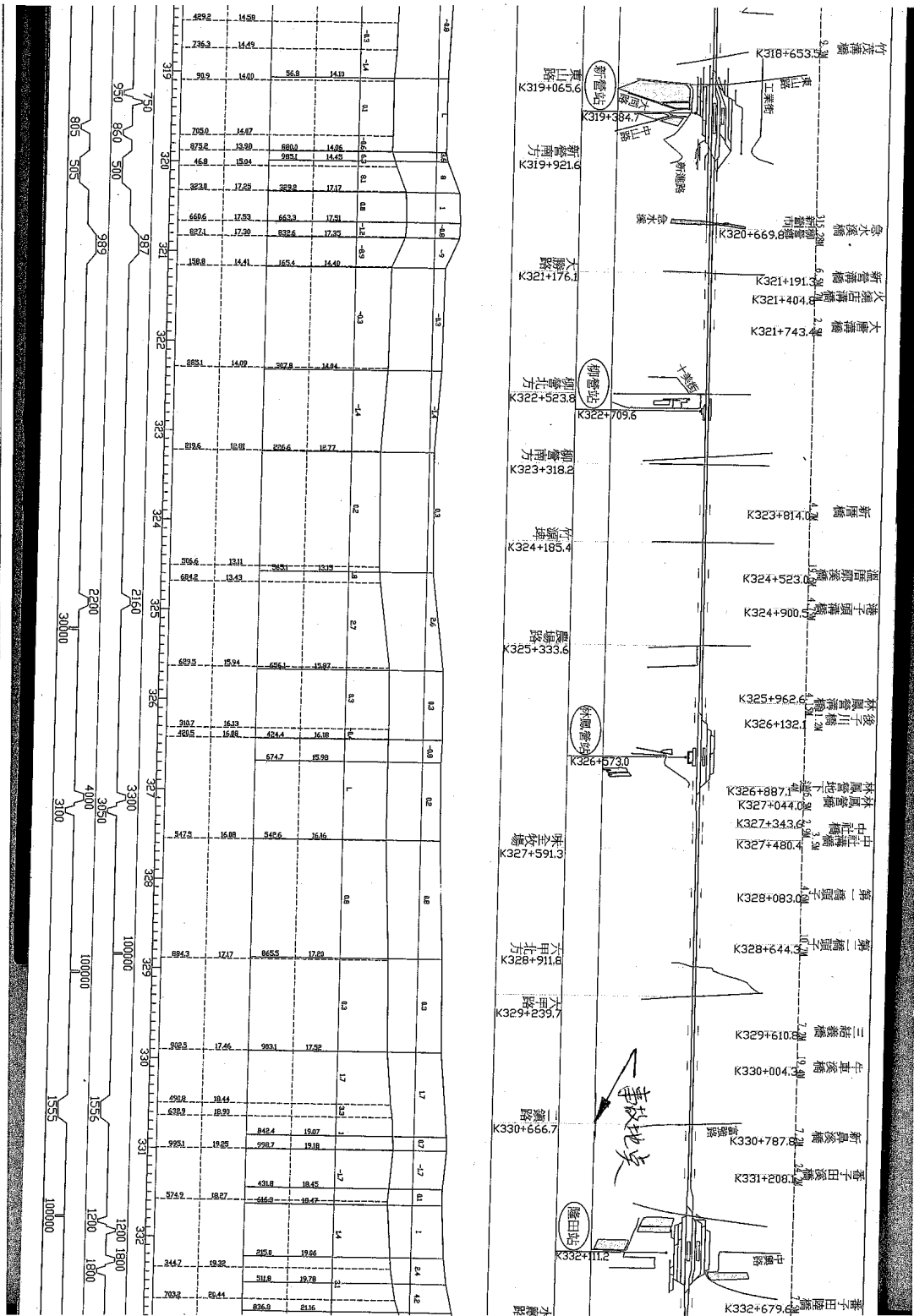
(三) 運轉影響情形：影響：3224/3 分

八、原因分析：公路汽車闖入平交道衝撞通過中之列車。

九、檢討改進事項：加強平交道安全宣導。

十、事故地點路線軌道配置圖：附件 1。

十一、事故現場照片：附件 2。



附件 2

