

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：106年3月5日（星期日）09時42分

二、天候：晴

三、發生地點：萬華站(K31+100)東正線

四、事故種類：人員受傷事故

五、事故摘要：第605次車萬華站行駛東正線擬準點(09:42)通過時，司機員發現一男子由第2月台跳下趴在東正線路線中央，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，該男子被撞受傷，造成東正線不通，即通報有關單位，救護車09:50到達將傷者送台大醫院醫治，路警於10:02到達現場，10:18路警蒐證完畢同意放行，本次車萬華站計晚38分(10:20)開車恢復雙線行車，案由台北路警所偵辦。

六、處置過程：

時間	說明
09:42	第605次車萬華站行駛東正線擬準點通過時，司機員發現一男子由第2月台跳下趴在東正線路線中央，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，該男子被撞受傷，造成東正線不通，即通報有關單位。
09:50	救護車到達將傷者送台大醫院醫治。
10:02	路警到達現場。
10:18	路警蒐證完畢同意放行。
10:20	本次車萬華站計晚38分開車恢復雙線行車。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：一男性旅客頭部受傷。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：605/38分、1147/4分，計2列/42分/旅客750人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：-2.1‰下坡路段。

(二) 曲線半徑：0公尺。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無），其他：

九、調查事實：

- (一) 列車運行計畫及運轉情形：是日第605次車為莒光號編組9車340噸，由花蓮站始發開往樹林站。
- (二) 車速與速限：事發路段速限65km/hr，事發時車速56km/hr，司機員發現一男子由第2月台跳下立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

十、原因分析：一男子由第2月台跳下趴在東正線路線中央。

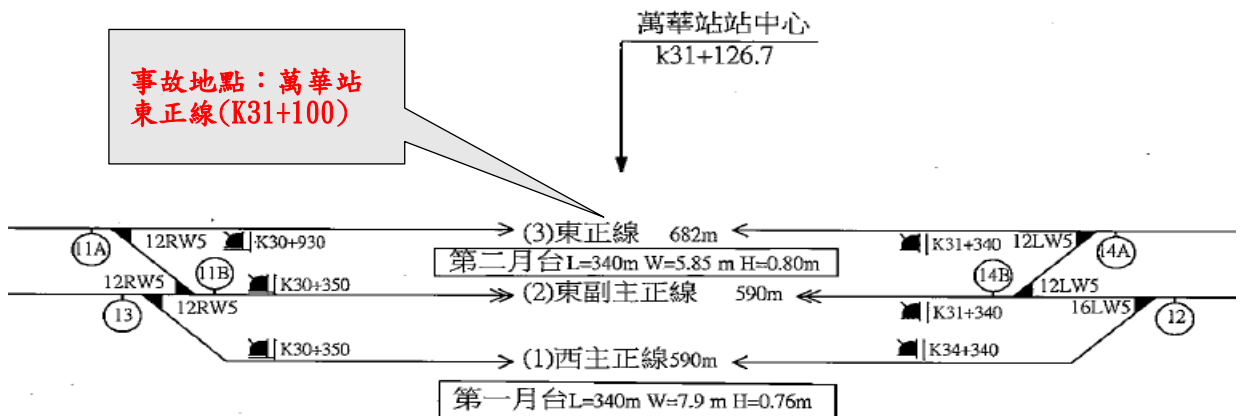
十一、檢討改進事項：積極配合各級政府機構及民間慈善社團辦理民眾愛惜生命宣導。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 車速表

