

交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

一、發生時間：103 年 05 月 11 日（星期日）19 時 08 分

二、天候：暗

三、發生地點：百福通勤簡易站。

四、事故種類：人員受傷事故。

五、事故摘要：第 1276 次車 1 位輪椅旅客由其女兒陪同在百福站（第 2 月台）下車，因該站月台電梯故障，致輪椅旅客無法由第 2 月台愛心電梯銜接第 1 月台電梯出站，站務員開啟第 2 月台南端便道閘門並引導輪椅跨越西正線，於開啟第 1 月台便道閘門時，適時上行第 284 次車正擬通過百福站，司機員發現輪椅侵入路線淨空，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，坐輪椅旅客被擦撞受傷，本局相關人員即召救護車將傷者送醫救治，並通報相關單位，案由七堵路警所處理。

六、處置過程：

時間	說明
19：05	第 1276 次車到達百福站，停靠第 2 月台，1 位輪椅旅客由其女兒陪同下車，站員引導跨越西正線，準備出站。
19：08	上行第 284 車正擬通過百福站，因輪椅侵入路線淨空，坐輪椅旅客被擦撞受傷，本局相關人員即召救護車將傷者送醫救治，並報有關單位。
19：15	七堵站副站長到達現場協助處理。
19：15	鐵路警察局七堵路警所接獲通報。
19：30	鐵路警察局七堵路警所員警到達現場處理。
20：06	第 284 次車旅客由後續第 1278 次、4240 次車接駁至七堵站，由七堵機務段另派編組接運旅客續駛，七堵晚 66 分開車。
20：13	第 284 次車經路警拍照蒐證後放行。

七、事故影響情形

（一）人員傷亡情形：旅客 1 人受傷。

（二）設備受損情形：無。

（三）運轉影響情形：1278/15 分、4240/15 分、1282/15 分、132/26 分、248/19 分、552/24 分、1284/34 分、134/17 分、5118/12 分、136/7 分、1288/20 分、252/5 分，計 12 列次/209 分。

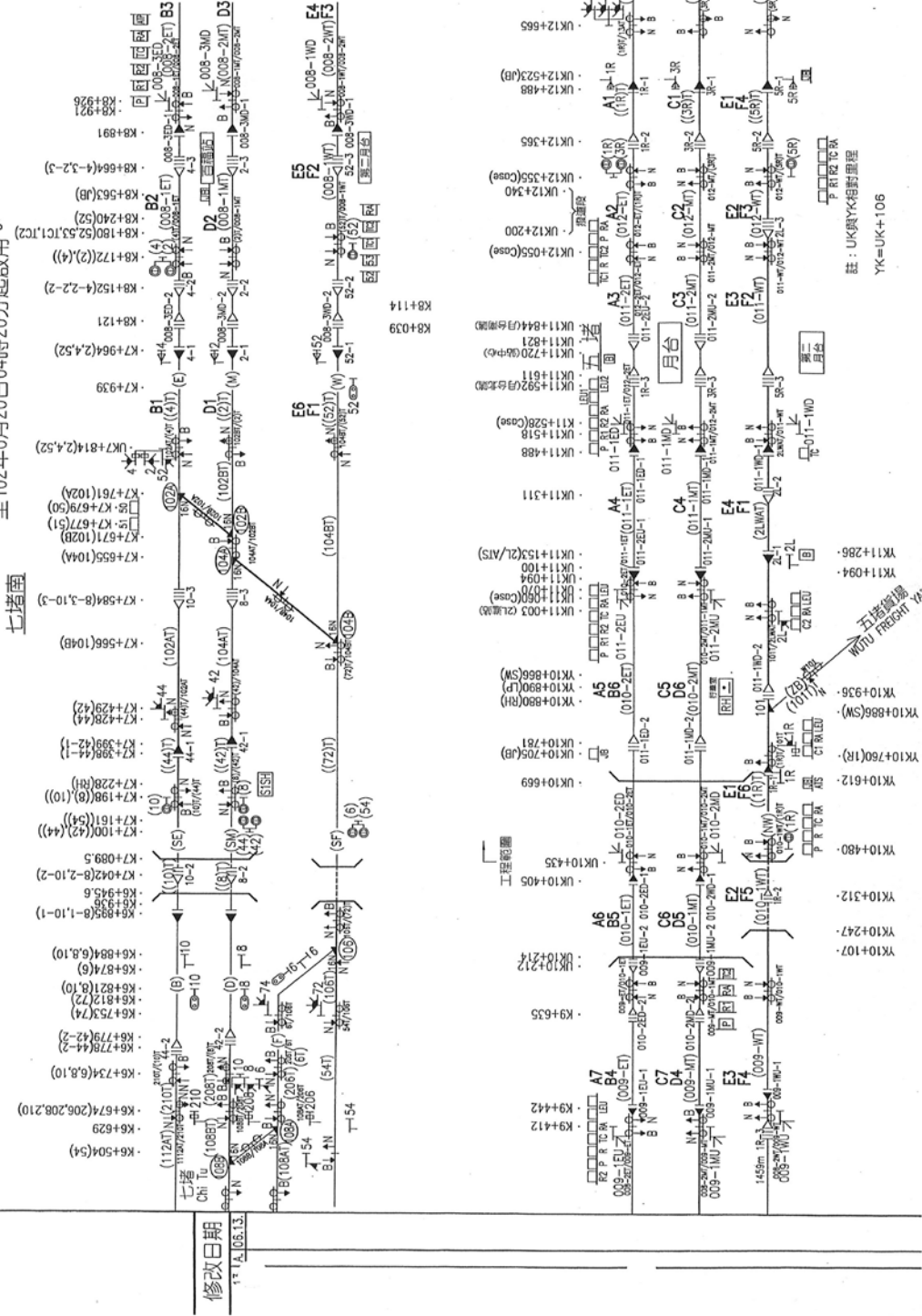
八、原因分析：旅客侵入路線。

九、檢討改進事項：百福站站務員應先向七堵站行車室聯絡確認安全無虞後才能跨越路線，本局將加強相關人員訓練。

十、事故地點路線軌道配置圖：附件 1。

十一、事故現場照片：附件 2。

七堵-汐止軌道號誌配置圖E(汐止高架車站第二階段)C 依據：102年6月17日副局長第201號電報。至102年6月20日04時20分起啟用。



修改日期
102.06.13

七堵區
五堵區
汐止

附件 2

