

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

壹、發生時間：108年6月11日（星期二）06時28分

貳、天候：晴

參、發生地點：新營～柳營站間(K321+225)

肆、事故種類：死傷事故

伍、事故摘要：

第3131次車(二水～潮州站區間車)新營站準點開(06:24)，06:28行駛東正線至新營～柳營站間(K321+225)前時，司機員發現一名民眾坐在路線中間，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，即通知相關單位，路警及救護人員前往處理後確認死亡。因不影響鄰線，令後續西正線列車通過事故處時，一度停車後20km/hr 慢行通過，旅客由後續第3137次(彰化～潮州站區間車)辦理鄰線接駁，接駁車新營站晚9分開出(06:58)，07:10現場接駁完畢後開車，07:55路警蒐證完畢，本次車柳營～潮州站改迴送不辦客於07:57放行，08:14現場處理完畢東正線解除封鎖(東正線仍慢行)，第1趟車第751次東線20km/hr 慢行通過後，08:21路線恢復正常行駛，案由新營路警所偵辦。

陸、處置過程：

時間	說明
06：28	第3131次車新營～柳營站間東正線 K321+225撞及1民眾。
06：35	路警與救護人員約06:35到達現場。
07：10	旅客由3137次接駁完畢。
07：55	路警蒐證完畢，本次車07:57放行。
08：14	東正線解除封鎖恢復雙向行車(東正線仍慢行)。
08：21	恢復雙向正常行車。

柒、事故影響情形：

一、人員傷亡情形：民眾遭列車撞擊死亡。

二、設備受損情形：無。

三、運轉影響情形：

3131/停駛、3137/22分、3709/24分、101/23分、501/23分、3141/14分、751/24分、3147/12分、108/30分、3122/54分、3128/24分、112/12分、3132/分，計13列次/209分/旅客3,090人。

捌、事故現場環境：附件(一)

一、路線坡度：0.3‰。

二、曲線半徑：無。

三、路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

四、周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他

五、鐵路設施設備及圍籬：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)

玖、調查事實：

一、列車運行計畫及運轉情形：

是日第3131次車為二水～潮州站區間車，現車8輛換算290噸，由新營開往柳營站。

二、車速與速限：附件(二)

發生事故路段速限125km/hr，事發時車速約101km/hr，操作合乎標準作業程序。

三、關係者之職務、資歷及操作情形：

第3131次車司機員，當日乘務範圍為嘉義～潮州，操作情形詳如事故摘要。

四、民眾或旅客行為說明：

1男性民眾坐在東正線路線中間，面向列車遭列車撞擊後死亡。

五、列車行車錄影紀錄截圖：附件三

拾、原因分析：

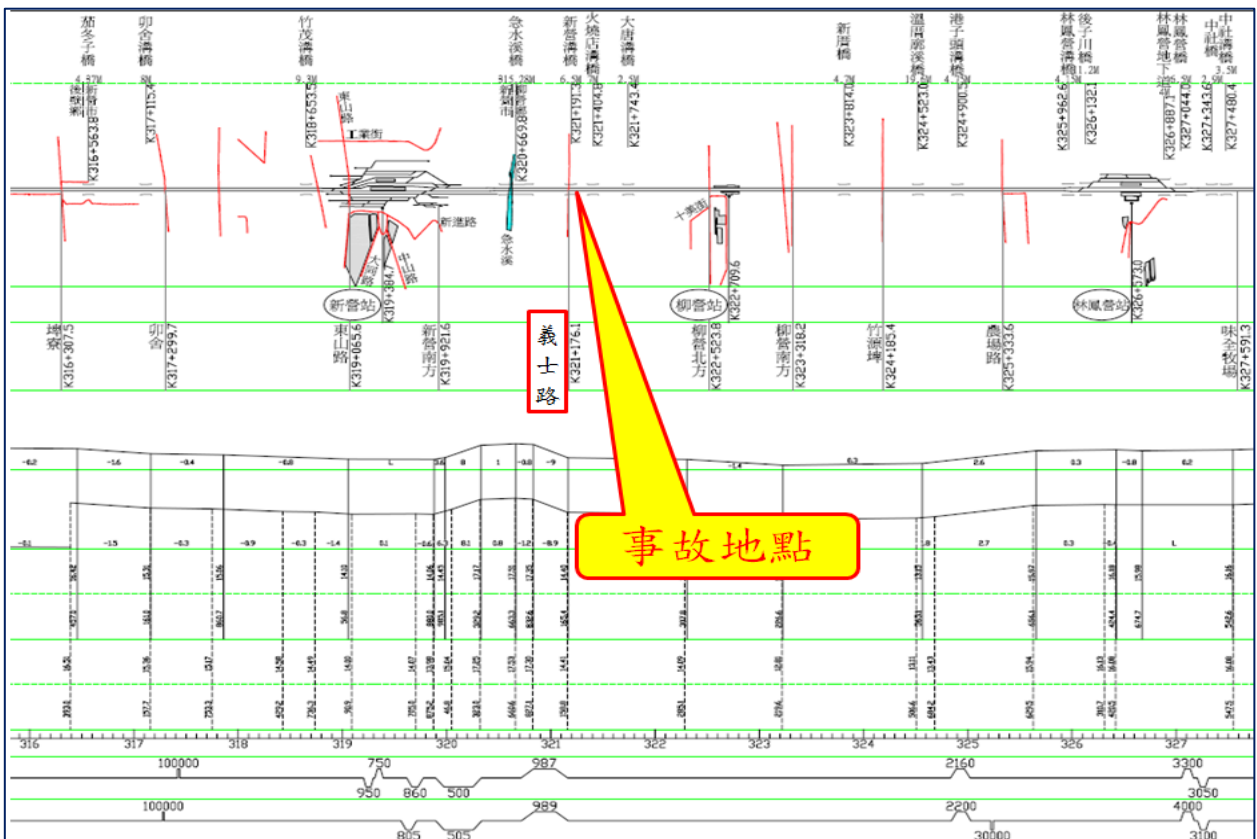
本次車行駛東正線至新營～柳營站間 (K321+225)前時，1男性民眾坐在東正線路線中間，面向列車遭列車撞擊後死亡。

拾壹、檢討改進事項：

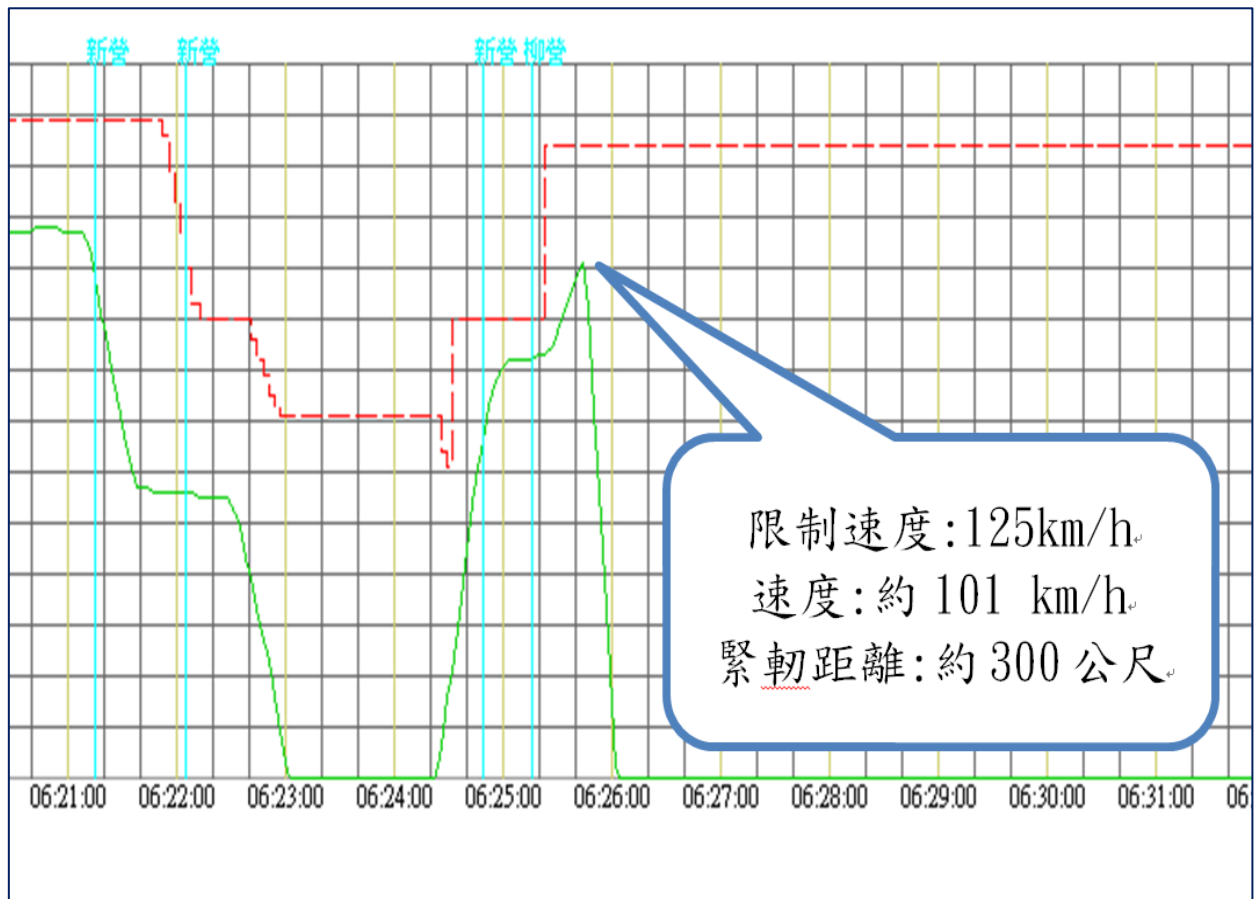
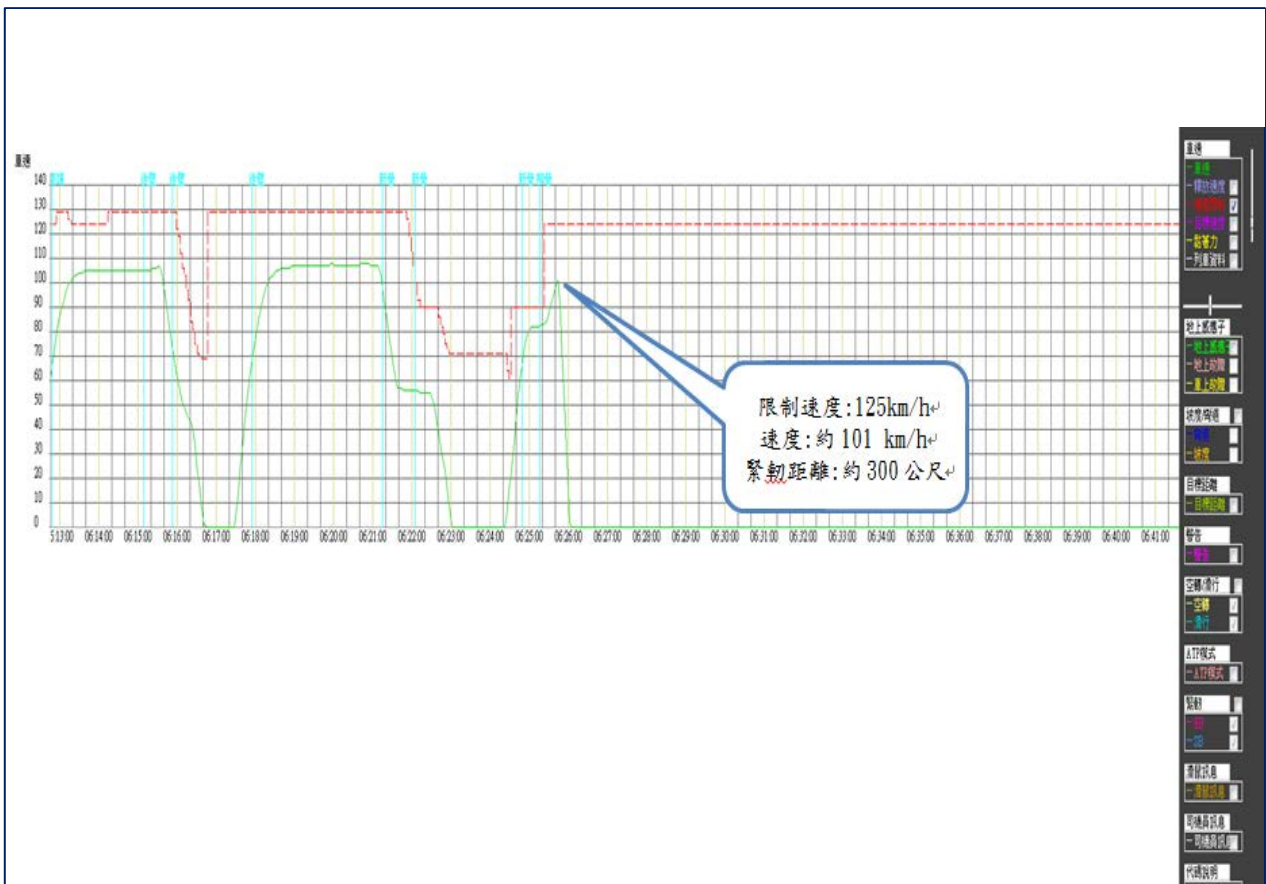
經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命。

拾貳、附件：

一、事故現場環境：



二、車速與速限：



三、列車行車錄影紀錄截圖：（行車影像時間與實際時間校正有所誤差）

