

## 交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：104 年 05 月 10 日（星期日）16 時 57 分
- 二、天候：晴
- 三、發生地點：頭城站汽車月台線
- 四、事故種類：側線出軌事故
- 五、事故摘要：第 7502 次車準點(16:50)到達頭城站東主正線，擬摘放 11 輛空篷車(《《Υ彡)入汽車月台線停放，於車長、轉轍工、調車工就定位後開始調車，由學習司機員駕駛，機車 R196 號牽引全部編組往東主正線南端 OS 區間拖上，機車越過南邊平交道後一度停車摘開最後部 2 輛後，繼續往南端拖上，編組越過 14 號電鎖轉轍器後停車，再以推進調車經第 14 號道岔反位進入汽車月台線，車長以行車調度無線電話從延長剩 25 車、20 車、15 車、10 車、5 車、停車等，依序通知司機員再推進距離及停車，惟因調車速度過高(20km/hr)無法驟停，於 16:57 約 5 km/hr 速度輕微衝撞並滑上第三種乙止衝檔，造成推進方向第 1 輛貨車《《Υ彡 23012 號 1 軸出軌。
- 六、處置過程：

時間	說明
16:50	第 7502 次車準點到達頭城站東主正線。
16:52	即時開始調車，編組經第 14 號道岔反位進入汽車月台線。
16:57	調車車輛衝撞止衝檔，造成推進方向第 1 輛貨車《《Υ彡 23012 號 1 軸出軌。
16:59	摘放 11 輛貨車繼續調車。
17:09	調車完畢，第 7502 次車晚 20 分開車。
19:59	救援機車到達，將出軌車摘開。
翌日 08:50	外僱公路吊車將事故車輛復軌，搶修完成。

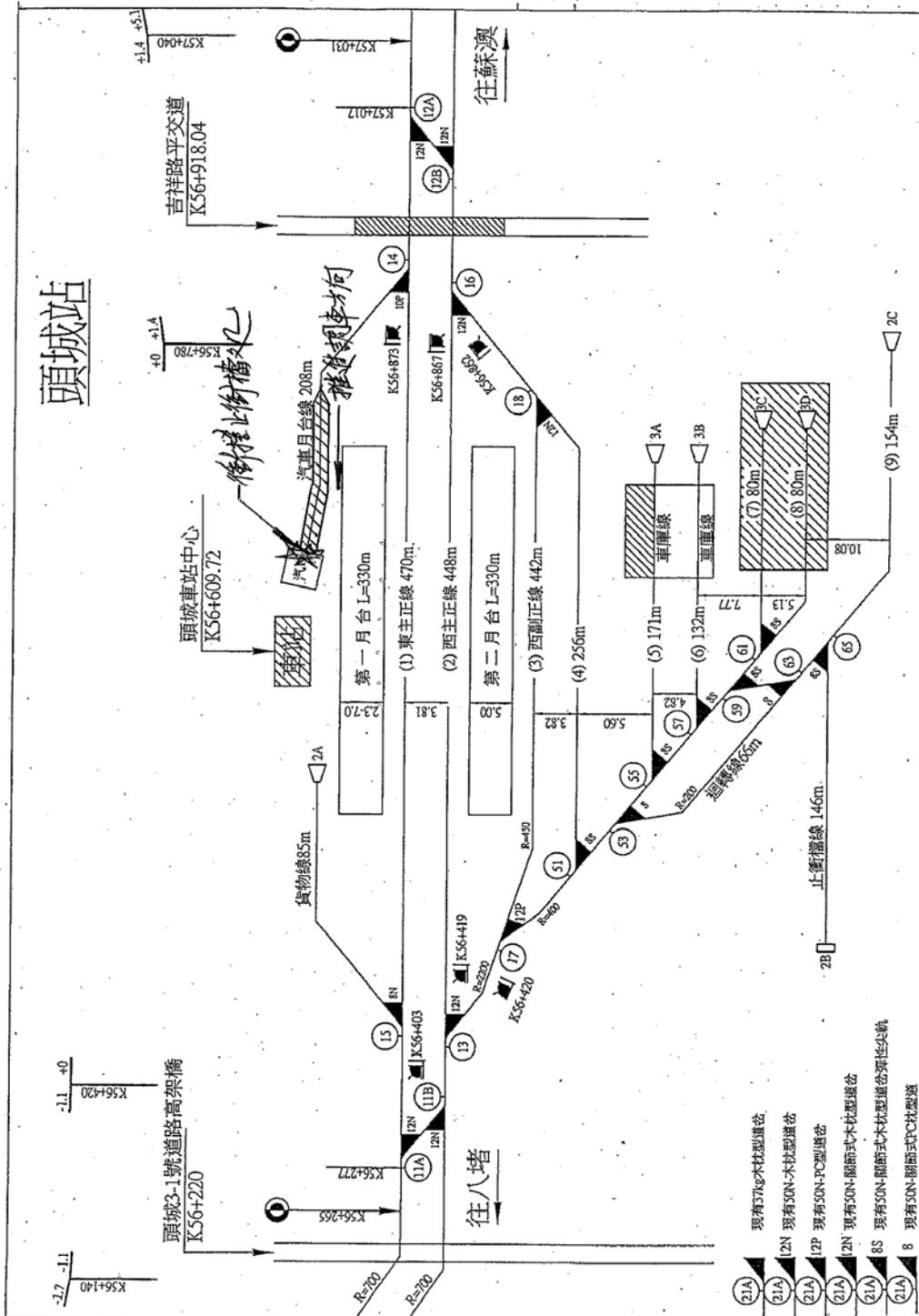
- 七、事故影響情形：
  - (一) 人員傷亡情形：無。
  - (二) 設備受損情形：本路設備無損。
  - (三) 運轉影響情形：無。
- 八、原因分析：調車車輛車速從 20km/hr 緊急剎車，調車速限為 24 km/hr，因司機員未依機班”如何徹底防止調車事故標準作業程序”在設有止衝檔之路線調移貨車 10 輛以上時，應在止衝檔 50 公尺前一度停車，再以 5 km/hr 以下隨時能停車之速度注意進行之規定辦理，以致控速失當衝撞止衝檔。
- 九、檢討改進事項：加強教育訓練司機員養成良好調車速度控制與軋機處理之工作習慣，在設有止衝檔之路線調移貨車 10 輛以上時，應在止衝檔 50 公尺前一度停車，再以 5 km/hr 以下隨時能停車之速度注意進行。

十、事故地點路線軌道配置圖：(如附件 1)

十一、事故現場照片：(如附件 2)

附件 1: 事故現場路線軌道配置圖

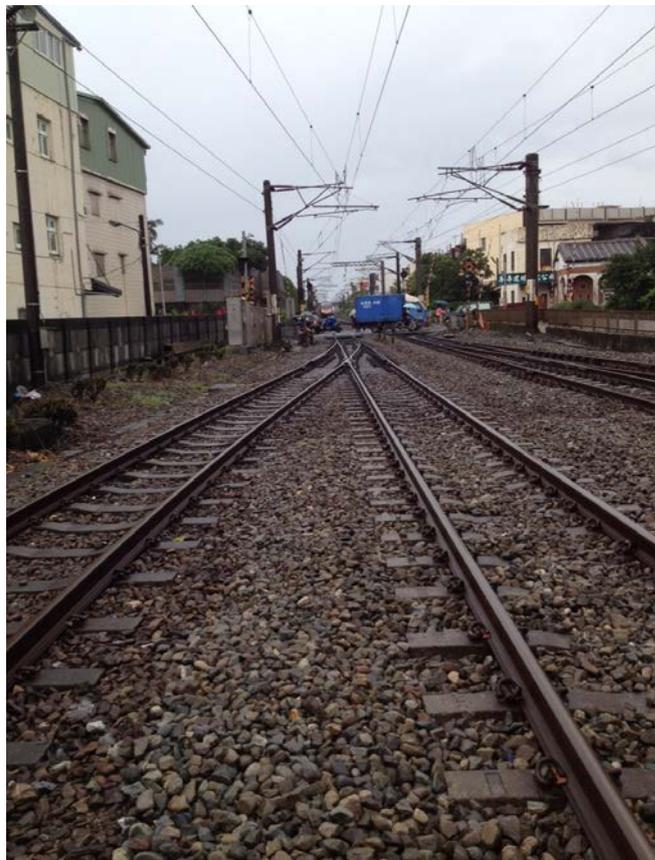
說明:路線型態(□高架□隧道■平面□地下□其他 )、路段防護設施設置情形(第三種乙止衝檔)、路段周邊環境(□隧道□河川□邊坡□便道□民宅□其他 )、監視系統(無)。



附件 2:現場照片



推進方向第 1 輛貨車《《 Y ㄅ 23012 號 1 軸爬上第三種乙止衝擋出軌。



頭城站南端吉祥路平交道



從汽車月台向 14 號道岔方向



從 14 號道岔向汽車月台方向