

交通部臺灣鐵路管理局 109 年 3 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 3 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	3月4日22 時21分	大甲~臺中 港站間	第 653 次車行駛西正線至大甲~臺中港站間(K181+020)時，一名民眾闖越軌道並躺於軌道路線上與列車發生撞擊，民眾當場不治身亡。
2	3月9日20 時33分	埔心站	第 1268 次行駛西正線至埔心站第 2 月臺南端末端時，1 名旅客由月台端末斜坡侵入本局淨空範圍與列車發生撞擊，旅客當場不治身亡。
3	3月29日 16時22分	精武站	第 178 次精武站通過時，1 女性旅客自第 2 月臺第 3 車車序牌處跨越警示線於列車接近約 10 公尺前躍下軌道與列車發生撞擊，送醫後仍傷重不治身亡。

行車異常事件 (共 52 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	3月1日01 時00分	談文~大山 站間	因埋設於纜線槽中號誌電纜明顯遭移出並剪斷，肇致談文~大山站間中途佔用亮，導致聯鎖電腦顯示異常，於 06:33 修復恢復正常行車。
2	3月1日08 時08分	臺南站	第 3711 次車駛至臺南站因電車組 EMC564 號 ATP 系統 TCOR 繼電器故障，肇致編組不出力，經處理後臺南站晚 19 分開車。
3	3月2日22 時41分	七堵站	第 4241 次車駛至七堵站時，因電車組 EP579 號車頂高壓絕緣礙子絕緣不良，造成 VCB 不閉合無法續駛。
4	3月3日12 時25分	潮州站	因潮州站 16A 尖軌處遭異物阻礙其動程造成故障，導致上、下行出發號誌無法建立，於 13:16 恢復正常行車。
5	3月3日16 時56分	彰化站	第 2548 次車於彰化站始發因電車組 EM601 號 ATP 系統 MMI 裝置中 CF 卡故障，導致 ATP 無法開啟。
6	3月4日17 時40分	七堵站	因七堵站第 112A 轉轍器拉桿斷裂無法扳轉，七堵~百福站間下行列車行駛中正線、上行列車行駛西正線，於 4 跨 5 日夜間封鎖時間修復完成。
7	3月6日04 時47分	彰化站	因彰化站 J 線南端 74L 調車號誌機紅燈燈泡燒損造成號誌故障，於 05:10 修復，恢復正常調車。
8	3月6日15 時28分	竹北~新竹 站間	第 2537 次車駛至竹北~新竹站間時，因電車組 EP583 號因瞬間突波肇致車輛保護機制作用，導致 VCB 切開無法續行。
9	3月6日17 時03分	潮州站	第 3250 次於潮州站因電車組 EMU610 號傳送至各車廂列車資訊顯示器控制電腦故障，肇致終端指示器無法顯示列車資訊。
10	3月6日18 時02分	南港站	第 1239 次車駛至南港站，因電車組 EMC574 號軋缸總成故障，造成鬆軋不良，導致右三車輪變色無法續行。
11	3月6日18 時26分	壽豐~南平 站間	第 4552 次車駛至壽豐~南平站間時，因電車組 EM546 號牽引控制單元電子卡故障，本次車南平~玉里間停駛。
12	3月7日15 時26分	北新竹~竹 北站間	第 1222 次北新竹站開車後，因電車組 EMC712 號電門主控制器電子板故障，造成無法提速，本次車北新竹~北湖站停駛，北湖站另派編組特開。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
13	3月8日17 時51分	猴硐站	第7556次車因編組40SPK20011號後部連結器下鎖提桿檔托變形，行經猴硐站北邊O.S區間時，下鎖提於路線晃動影響致跳開形成肘開位，造成列車分離，經處理後增延8分鐘開車。
14	3月9日07 時05分	瑞芳站	第4708次車因瑞芳站Y燈FUSE(保險絲)損壞，肇致出發黃閃燈故障，致影響車站路線運用效率，於09:25恢復正常。
15	3月9日13 時25分	七堵~基隆 站間	因七堵~基隆站間RA箱內B24V電源線鎖固螺絲鬆動，肇致電源端子接觸不良，導致電源供電不穩並造成計軸器異常，於14:30修復。
16	3月9日18 時40分	山里~台東 站間	因山里~台東站間電源模組風扇積塵無法散熱，肇致高頻開關電源系統電源模組故障，於19:20修復，恢復正常行車。
17	3月10日 05時50分	玉里站	第4508次車因電車組EM550號暫停軀機暫態性故障，造成無動力，經處理後編組恢復正常，玉里站晚32分開車。
18	3月12日 13時04分	潮州~鳳山 站間	第554次車因機車E210號限壓閥模板破裂損壞，肇致動力箱接觸器無法閉合，導致出力不足，另派機車E206號前往替駛後續行。
19	3月13日 04時45分	新營站	第3117次因新營站12BZ計軸故障，因查修人員進行重置時，發生作業疏失，造成股道佔用異常及平交道作用異常。
20	3月13日 08時34分	汐止站	第401次車駛至汐止站時，因編組TED1005號ATP天線及BTM傳輸模組異常，造成ATP系統故障停用。
21	3月13日 10時45分	板橋~樹林 站間	因板橋~樹林站間RE箱內HER(點燈迴路)繼電器故障，肇致中途第一閉塞號誌機顯示異常，11:20修復，恢復正常行車。
22	3月14日 16時10分	松山站	1名男性旅客自松山站跨越第2月臺A側第6車車序牌黃色警示線跌落於股道上，旅客受傷送醫，第172次車受影響晚38分開車。
23	3月15日 17時40分	基隆站	第1237次車於基隆站因電車組EP528號79芯跳線不良，造成電子卡故障，導致VCB不閉合列車無法續駛。
24	3月16日 06時16分	北湖站	第1130A次車於北湖站因電車組EM580號79芯跳線滲水短路，造成編號第13、14、15芯線漏電，導致七段閘動作全編組不鬆軀。
25	3月18日 05時35分	永康站	嘉義工務段於永康站辦理12A轉轍器抽換道岔工程，因道岔組裝後至抽換位置甚遠，造成延誤完工影響路線運用，於05:54解除封鎖恢復正常行車。
26	3月18日 15時02分	永康站	因永康站17跨18日夜間抽換12A道岔，因抽換後路基較不穩定，經數趟列車運行通過後，發生轉轍器鎖錠桿位移情形，經調整後於17:47修復，恢復正常行車。
27	3月18日 15時20分	七堵~南港 站間	第4177次七堵站開車，因電車組EM539號滾柱總成及內環微小磨耗累積造成作用間隙不一，導致內環偏磨而軸溫升高現象。
28	3月18日 16時00分	竹南~彰化 站間	第2537次車駛至竹南站因電車組EMC583、EM583及EP583號整流模組與相位模組故障，肇致出力不足，沿途行慢。
29	3月18日 20時49分	通霄站	第7101次因機車E335號ATP故障報備停用，又因司機員及機車助理均未注意通霄站出發預告號誌機顯示險阻，造成冒進號誌，本次車經退回站內晚60分開車。
30	3月19日 17時51分	枋寮站	第708次車駛至枋寮站，因機車R133號變速繼電器內部銅墊片接點作用不良，肇致出力不足，經加掛機車R120號後晚23分開車。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
31	3月19日 20時29分	六家站	第1771次於六家站因車電車組EM580號主控制器鑰匙開關內部滾珠固著，造成鑰匙無法轉至OFF位後拔出，導致無法換端駕駛。
32	3月19日 05時20分	新竹~香山 站間	新竹電力分駐所於新竹~香山站間施作接觸線更換工程時，因施作進度延誤，造成路線延誤22分鐘解除封鎖。
33	3月20日 06時53分	臺東~山里 站間	第4517次車駛至臺東~山里站間，因電車組EMC544號ATP系統BTM感應器傳輸模組韌體損壞，肇致ATP故障。
34	3月20日 10時14分	八堵~七堵 站間	第4017次車駛至八堵~七堵站間，因編組EMC585+580號BP過充氣，肇致全列車鬆軔不良，導致馬達軸承工作溫度上升，本次車改迴送。
35	3月20日 13時40分	樹林~浮州 站間	第7502次貨物列車，因司機員欠缺考量列車載重噸數及前方千分之六登坡路段，造成速度不足無法爬坡，經通報辦理退行返回樹林站再重新開出。
36	3月20日 17時35分	海端站	因海端站上行出發號誌機變壓器燒損短路，造成出發號誌故障，經處理檢測後，於18:16修復，恢復正常行車。
37	3月21日 11時54分	永康站	第3731次車駛至永康站，因電車組EP576號靜式變流器模組故障，致輸出電壓不穩定，造成電瓶電量耗盡影響車門無法關閉。
38	3月21日 14時04分	礁溪~頭城 站間	第417次車駛至礁溪~頭城站間，因編組TEM1019號第3牽引馬達撓性接頭損壞，造成鬆軔不良產生冒煙現象。
39	3月23日 14時31分	海端~關山 站間	第420次車駛至海端~關山站間，因編組DR3009號列車自動防護系統速度距離模組故障，肇致ATP系統故障。
40	3月23日 14時50分	楠梓站	因楠梓站第16號轉轍器內部離合器螺絲斷損，肇致轉轍器無法動作。
41	3月25日 11時06分	新城~崇德 站間	因第689次機車E416號主風泵機油節溫閥開度不足，造成機油散熱不良，導致主風泵過熱停轉。
42	3月26日 16時38分	大甲~臺中 港站間	第2623次車因電車組EP532與ET532號車間79芯跳線水氣滲入，造成芯線短路，導致列車不出力無法續行。
43	3月26日 17時04分	潮州基地 站	第554次車因機車E218號主風泵油氣分離芯子橡膠墊圈老化，造成司軔閥內部機件沾粘油垢自閥洩漏不止，經加掛機車E209號後，本次車潮州站晚23分開車。
44	3月26日 18時51分	貢寮~宜蘭 站間	第4224次車因電車組EM725號第一轉向架第二軸小齒輪滾柱軸承不良脫落，造成大齒輪咬死並擊穿齒輪箱，導致車輪咬死踏面擦傷嚴重。
45	3月27日 07時52分	龜山~大里 站間	第4123次車駛至龜山~大里站間，因編組第3、4車車間BP軟管破裂，經處理後續駛，本次車大里站晚24分到達。
46	3月27日 19時23分	大林~新營 站間	第175次車駛至大林~民雄站間，因機車E1021號ATP系統傳輸模組故障報備停用。
47	3月28日 05時26分	合興~內灣 站間	第1801A次車因機動車DR1004號引擎過熱，造成動力不足無法爬坡，本次車合興~內灣間及第1801次車內灣~合興間停駛，另第1801次車於合興站晚31分開車。
48	3月29日 08時45分	南港~汐止 站間	因南港~汐止站間ATP高壓板故障，造成南港~汐止站間西正線上行中途第2閉塞號誌異常，於20:32修復，恢復正常行車。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
49	3月29日 16時20分	臺東站	第73次車於臺東站，因機車E238號司軔閥總成故障，造成機車鬆軔不良，經處理後續駛。
50	3月31日 09時46分	斗六站	第506次車駛至斗六站，因機車E229號鼓風機控制模組電子卡故障，造成15V電源無輸出，導致鼓風機無法運轉，故障編組改迴送，於彰化站特開。
51	3月31日 16時00分	七堵調車 場	因司機員控制速度不當，造成制軔時機過晚，不慎撞擊前方止衝檔，導致機車E413號排障器、連結器及路線止衝擋撞損。
52	3月31日 19時28分	和平站	因託運人(好○公司)於和平站裝卸區內使用怪手進行裝貨作業，因機具操作不慎勾斷電車線，未影響正線行車，於翌日07:03修復完畢。