

靚道

▼▼▼
臺鐵有勁，生活好靚



2025. 12
靚道季刊

No.

41

開闢第一城，眷戀玉油鐵

宜蘭縣頭城鎮





開闢第一城，眷戀玉油鐵

宜蘭縣頭城鎮

- 1 進站廣播
搭乘火車更減碳，
臺鐵淨零運輸新里程
- 2 站長 ê 心內話
宜蘭縣頭城鎮
- 4 出發 All Right！
4 頭城車站
10 礁溪車站
- 14 鐵道觀光小學堂
臺鐵礁溪站，日本伊豆箱根鐵道伊豆
長岡站，締結姊妹車站五週年紀念
- 15 鐵道漫遊地圖
頭城鎮、礁溪鄉

靚道 No.41

中華民國 114 年 12 月出版

發行人 | 鄭光遠

顧問 | 林祥生、古庭維、翁惠平

總編輯 | 馮輝昇

副總編輯 | 陳榮彬

編輯小組 | 黃韋鈞、王文謙、葉宇倩、
陳怡潔、蘇皓盈、蔡枚芳

發行機關 | 國營臺灣鐵路股份有限公司

地址 | 臺北市中正區北平西路 3 號

電話 | (02)2381-5226 #4659

印製單位 | 紫晶數位有限公司

執行主編 | 林宗翰

文字編輯 | 徐孟筠、周余霽

美術編輯 | 梁羽彤、莊沐平、鍾予汎

攝影 | 彭行之、林宗翰

封面攝影 | 彭行之

封面故事 | 蘭陽平原上的太魯閣號與龜山島



靚道專區



國營臺灣鐵路
股份有限公司

進站廣播

搭乘火車更減碳， 臺鐵淨零運輸新里程

為了配合臺灣在2050年達成「淨零排放」的國家目標，臺鐵公司於今年6月25日正式取得了「碳足跡標籤」。盤查的範圍包含大眾最常見的三種車種：自強號、莒光號以及區間／區間快車，由第三方單位完成查證。結果顯示，自強號每人每公里的碳排放大約是36克二氧化碳當量，莒光號為50克，而區間車和區間快則約為55克。這些數據讓旅客更清楚了解不同列車的碳排差異，象徵著鐵路運輸邁向淨零的新里程碑。

與其他交通工具相比，鐵路具有更明顯的低碳優勢。例如，開車每人每公里大約會排放115克二氧化碳，騎機車則大約是95克，相較之下，搭火車所造成的碳排放量幾乎只有一半甚至更低。每張車票下方標註的碳排量，凸顯出公共運輸在減碳上的關鍵角色，選擇搭乘火車，不僅方便、舒適、快速，在欣賞沿途風景的同時，也為地球的環境保護盡一份心力，讓「環保出行」成為日常習慣。



臺鐵公司 總經理

馮 輯 羽

除了取得標章，臺鐵近年也同步推動節能和永續措施，包括汰換舊有車輛、提升行車效率，以及逐步導入再生能源等。在「2025 TSAA 台灣永續行動獎」中，臺鐵公司的「智慧行動票證」和「車輛維修資訊管理系統」分別獲得銀獎和銅獎的肯定！

「碳足跡標籤」是一套具體的管理工具，它讓碳排數據可以被衡量、被比較，也提供了臺鐵持續精進的依據。更重要的是旅客能夠看見自己的選擇如何影響環境，並且參與到減碳的行動之中。當「搭火車＝更低碳」不再只是口號，而是清楚可見的數字，相信會有越來越多人願意以實際行動支持環保。

114年6月25日環境部審核通過
取得碳足跡標籤使用權



站長 ê 心內話

頭城站站長



張建龍

頭城車站外觀採用東北角海岸單面山意象，紅磚廊道古樸而吸睛，帶領旅客穿越時光悠遊。頭城站管理多站，如山海恬靜的極東小站石城，芒花繽紛的大里站，遙望點點漁帆的大溪站，還有日本藝術家大塚麻子的彩繪裝置藝術；龜山站能就近觀賞龜山島，外澳站緊鄰沙灘，有熱血的飛行傘及衝浪，歡迎大家一起來去玩。



列車繞著蜿蜒的雙溪河谷，
通過隧道後迎向晨光，
醒來，美麗湛藍的太平洋就在眼前。
側耳傾聽，古道的芒草被風吹拂的聲音，
北關海潮公園的奇岩與驚濤，遙望龜嶼，守護點點漁火滿載而歸。
港邊的饕客們正熱絡挑選尚青的魚貨，疲憊的旅人把身體浸入溫泉。
站在東北角每一座濱海小站的月台上，都能畫下一幅屬於自己的，海的輪廓。



出發 All Right !

頭城車站

 宜蘭線 | 宜蘭縣頭城鎮續祥路 59 號

當火車沿著臺灣東北角的海岸線前行，旅客望著窗外，就會看見整片碧藍無盡的大海和龜山島。或許難以想像，百年前的先人，是如何艱辛地穿越山林古道，或乘船從昔日的烏石港上岸貿易，最終落腳在這座古樸的小鎮——頭城。

宜蘭縣頭城鎮原為噶瑪蘭族原住民的活動領地，清代康熙年間，陸續有漢人移民，以及與原住民往來的記載，1812年設立噶瑪蘭廳，將此地稱為「頭圍」，

因為是宜蘭最早開發的地區，又被稱作「開蘭第一城」。

頭城車站初設於日治時期1920年，距今已超過百年歷史，當時稱作頭圍驛。1948年隨地名更改為頭城車站，後因木造站房遭颱風毀損，於1962年改建磚造站房。隨著宜蘭線鐵路擴建雙軌化工程及電氣化工程完工，遊客逐漸增加，頭城車站也於2015年重新整建。如今車站外觀以磚砌拱門廊道打造，讓遊客感受到復古的頭城老街風情，屋頂則



以石材模仿龜山島的形狀，並兼顧採光明亮、簡樸的文青感，是一處兼具交通與觀光特色的地標。同時，頭城車站也兼管石城、大里、大溪、龜山、外澳等五座簡易站或招呼站，各具特色，快一起來探索美麗的東北角吧！

1940年代
木造站房頭城車站

牆上神秘的注音符號，
是臺鐵的國音電碼



照片提供 | 宜蘭縣史館





蘭陽博物館

走進宜蘭的自然與人文

蘭陽博物館坐落於舊烏石港淤積的遺址上，於2010年6月開館，由姚仁喜及孫德鴻兩位建築師精心設計，模擬頭城北關海岸的「單面山」地貌，高聳立體的斜屋頂彷彿從平原中長出，並以韋瓦第的名曲《四季》音階作為靈感，讓石材外牆隨光影呈現不同季節色彩，極具特色。館內規劃有常設展、特展及地景音樂廳等空間，帶領遊客逐步深入宜蘭的地貌與人文，體驗蘭陽平原的歷史風景，兼具教育與休閒的功能，適合親子共同參觀。

外澳沙灘

東北角衝浪及飛行傘勝地

外澳沙灘位於烏石港以北，鄰近台2線公路、港澳溪的出海口，2001年烏石港工程完工，北堤因突堤效應攔截大量沙粒，使原本的岩礫海岸逐漸轉變為平坦細白的沙灘景象。公路旁設有外澳服務區，而外澳一帶浪點穩定，吸引國內外眾多衝浪好手逐浪挑戰，可謂衝浪者的夢幻天堂。



蘭陽博物館

蘭陽博物館

- 宜蘭縣頭城鎮青雲路三段750號
- 每日09:00-17:00，週三公休
- ▶ 距離臺鐵頭城車站約1.6公里。
- ▶ 公車可搭乘131、1766、紅1、綠19台灣好行東北角海岸線、頭城山線至「蘭陽博物館」站下車即可抵達。



東北角及宜蘭海岸國家風景區

外澳沙灘

- 宜蘭縣頭城鎮濱海路二段一帶
- 全年開放
- ▶ 距離臺鐵頭城車站約3公里，臺鐵外澳車站約800公尺。
- ▶ 公車可搭乘131、綠19台灣好行東北角海岸線至「東北角風景區外澳站」站下車，再步行100公尺即可抵達。

進行水上活動時
請注意自身安全



\特別收錄/

走入海灣聚落，探索臺灣生態之美

帶上簡單的行李，開車繞行於北臺灣的台2線濱海公路，由西向東，經過熱鬧的基隆市區，繼續往東北角前進，從新北市到宜蘭縣，海風挾著鹹味，邀您造訪沿途的漁村聚落。

獨特的地理位置及氣候，讓臺灣島上綻放豐富多采的生態。為讓大眾更認識生態旅遊，交通部觀光署東北角及宜蘭海岸國家風景區管理處與臺灣生態旅遊協會合作，結合社區發展協會、特色商家和在地的年輕人，盤點重要的人文歷史及觀光資源，推出多條生態旅遊行程！

南雅社區有形貌多變的礁岩，南新宮的王爺與王船世代守護著漁家，社區居民找回百年傳統工法，採月桃葉鞘編成繩索。往東續行，鼻頭漁港周圍，海男海女下潛摘取各種石花菜，或支持推動海洋保育、海廢回收的B1 Cafe；搭乘導覽船出港，從海上回望福爾摩沙，神秘的海蝕洞和軍艦岩巍然聳立，儼然是蘊含知識的地質學教室。

經過福隆海水浴場、三貂角燈塔，在舊草嶺隧道口與火車上的乘客揮手。從石城車站往南行，沿途的車站與漁村分別訴說著自己的故事。如位於大里舊街的石頭屋「大里63」社區創生據點，繪製地圖串聯漁港、車站及濱海步道。鄰近蕃薯寮山的網元漁坊採用定置網漁法，帶給客人最新鮮的料理。關心在地的江均蒨號召發起「海邊的接力賽」淨灘活動，並將撿拾的瓶子再製成永生花，為環保盡一份心力；漁港邊的梗枋漁鐵驛站，早年為漁村柑仔店，現轉身為食魚教育基地，推動一支釣、延繩釣等友善漁法。

地域活化是一項無比艱辛的任務，期盼藉由社區行動，讓大家更認識臺灣島上發生的故事，進而一起投入守護環境的行列。



| 特別收錄 /

串聯山海的「頭城五漁鐵」

山海漁歌，秘境鐵道輕旅行

2023年夏天，宜蘭縣政府推出「頭城五漁鐵 Slow Coast」計畫，從頭城鎮出發，沿著21公里美麗的海岸線和鐵道，串聯五處漁村聚落及周遭景點，各有特色，並結合在地人文歷史，打造臺灣東北角深度旅遊行程。



slow
coast
頭城五漁鐵



大里漁港及海蝕平台

大里車站
×
大里漁港



九號咖啡石城館

石城車站 × 石城漁港

石城車站為臺鐵極東車站，鄰近石城漁港。以舊鐵道改建而成的舊草嶺隧道自行車道，可連接新北市貢寮區的福隆車站，或環繞三貂角、福隆海濱公園等，欣賞東北角的無敵海景。石城車站旁設有觀海平台、咖啡館，可享受一段放鬆的午後時光。



草嶺慶雲宮

來到大里海濱，首先映入眼簾的是寬廣的海蝕平台，適合欣賞形貌多變的海景。座落於遊客中心旁的草嶺慶雲宮，主祀玉皇大帝（天公），擁有超過百年歷史，香火鼎盛。而同樣悠久的草嶺古道，是早年聯通淡水廳與噶瑪蘭廳間的「淡蘭古道」北路部分路段，長約8.5公里，每年秋冬時節大片芒花盛開的景色，也吸引許多遊客造訪。



大溪漁港生猛海鮮

大溪車站 × 大溪漁港

同樣可觀賞到遼闊海景的大溪車站，鄰近的大溪漁港是宜蘭第三大漁港，設有觀光直銷賣場，生猛海鮮吸引眾多饕客慕名而來。車站以南的蜜月灣可供衝浪及水上活動，漁港內亦提供預約賞鯨、船釣等豐富遊程。



梗枋漁鐵驛站



烏石港

龜山車站 × 梗枋漁港

龜山車站與梗枋漁港，是觀賞龜山島的絕佳位置。近年來，漁村力推「一支釣」及「延繩釣」的環保漁法，以永續目標經營這片海洋，早年曾是柑仔店的梗枋漁鐵驛站，轉身為社區基地，接待遊程之外也辦理食魚教育。往北走可抵達著名的北關海潮公園，側身一線天、佇立觀海亭之上，感受大浪衝擊礁岩的震撼。

外澳車站 × 烏石港

位於頭城車站和外澳車站之間的烏石港，因港內的黑色礁岩而得名，清代時為北部重要的對外貿易港口，後因泥沙淤積而沒落。如今烏石港轉型為觀光漁港，可搭船出海賞鯨，遊覽龜山島等。外澳海灘則是衝浪熱點，兼具飛行傘、古道健行等多元活動，老少咸宜。

出發 All Right !

礁溪車站

 宜蘭線 | 宜蘭縣礁溪鄉德陽村溫泉路1號

經過頭城，列車持續南下，跨過福德坑溪和猴洞坑溪，很快地抵達浪漫的溫泉鄉——礁溪。

礁溪車站初設於日治時期1919年，以「礁溪溫泉」所著稱，是宜蘭線鐵道的重要車站之一。二戰期間，車站站體曾遭美軍轟炸而受損，後於1967年改建。2019年礁溪車站進行站體美化工程，結合三面環山、一面臨海的自然景觀，將連綿山巒轉為高低起伏的格柵立面。土黃色的牆面上，黑色立體字「礁溪車站」格外醒目，這是邀請礁溪車站退休站長，同時也是書法名家的林朝信先生所題，別具意義。

必嚐的特色美味
鴨賞和金棗



一邊閱讀、一邊泡腳的書店

甫於2024年11月開幕的「駄本屋」書店，鄰近礁溪車站，老闆簡明輝畢業於日本京都工藝纖維大學，原為建築設計師，後返臺選定礁溪的老屋開書店；並結合在地的溫泉文化及社區，巧妙推出足浴閱讀空間。



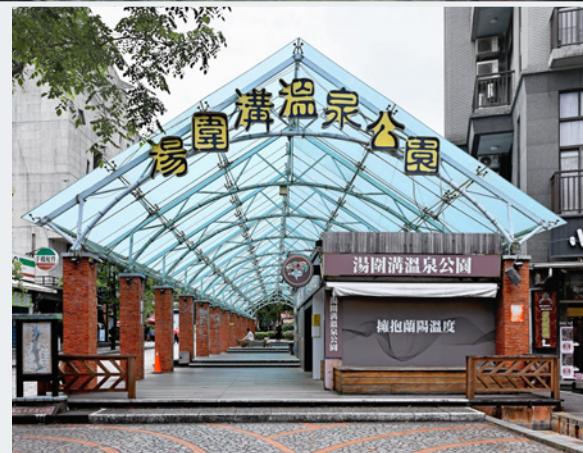


湯圍溝溫泉公園

礁溪溫泉的中心

現今礁溪鄉德陽路一帶，古稱「湯圍」，清代移墾而來的漢人，在此發現地底自然湧出的溫泉，便在附近區域築圍成庄，又稱為「湯仔城」。1825年時，由時任噶瑪蘭廳通判的烏竹芳選定「蘭陽八景」，其中就有一景為湯圍溫泉，其他景色分別是：龜山朝日、蘆嶺夕煙、西峰爽氣、北關海潮、沙喃秋水、石港春帆、蘇澳蜃市。

湯圍溝溫泉公園位於礁溪鄉德陽路與仁愛路交會處，是礁溪溫泉的中心地帶。園區佔地約1公頃，



設有免費的戶外泡腳池、觀景亭、溫泉迴廊、散步道、小型劇場等設施，提供多元化的休閒空間。尤其公園內的「湯圍風呂」公共浴池門票低廉，還有溫泉魚SPA體驗，深受在地民眾及遊客喜愛。公園周邊商店林立，琳瑯滿目的伴手禮必能讓您滿載而歸。



想知道溫泉魚SPA的神秘觸感嗎？



礁溪觀光
旅遊網

湯圍溝溫泉公園

📍 宜蘭縣礁溪鄉德陽路99之11號

⌚ 全年開放

▶ 距離臺鐵礁溪車站約900公尺。

▶ 公車可搭乘綠11A台灣好行礁溪A線、綠11B台灣好行礁溪B線至「湯圍溝公園」站下車即可抵達。



礁溪溫泉公園暨遊客服務中心

綠樹環繞、溫泉氤氳的療癒公園

位於公園路一帶的礁溪溫泉公園，前身為日治時期興建的「圓山公園」公共溫泉浴場。園區裡林木蓊鬱、泉水潺潺，經改建後，設置足湯池、森林風呂、露天表演舞台及綠意盎然的林蔭步道，令人身心放鬆。

園區內可捕捉到許多「毛毛兔」藝術裝置，出自臺灣知名繪本作家幾米的故事，造型可愛



可愛的毛毛兔

的兔子們在森林裡探險，增添童趣與拍照樂趣，成功吸引遊客駐足。

而座落於公園內的礁溪遊客中心，提供旅遊資訊、食宿推薦及交通諮詢等服務，且鄰近礁溪轉運站，有多家客運公司駐點經營，能夠轉乘國道客運前往臺北、新北和基隆等地，亦有市區公車、臺灣好行等路線，非常便利。



礁溪觀光
旅遊網

礁溪溫泉公園暨遊客服務中心

📍 宜蘭縣礁溪鄉公園路16號

🕒 每日09:00-17:00

► 距離臺鐵礁溪車站約1.2公里。

► 公車可搭乘131、綠11A台灣好行礁溪A線、綠11B台灣好行礁溪B線至「湯圍溝公園」站下車即可抵達。

聖母登山步道

夢幻美景抹茶山

聖母登山步道位於礁溪鄉五峰旗風景區上方，以壯麗的山景和清新自然的氛圍廣受喜愛。從天主堂（聖母朝聖地）旁的步道入口進入這段昔日的朝聖步道，沿途蜿蜒於綠意之中，清澈的溪流、層疊的瀑布、峰巒相伴，讓遊客在汗水與喘息之間，感受大自然的洗禮。

步道單程約6公里，並可通往蘭陽五岳之一的三角嵩山。其山頭覆滿青翠草皮，從高處俯瞰，圓潤的山形宛如一碗濃郁的抹茶，每當雲霧繚繞，更增添一份夢幻氛圍，在日本攝影師小林賢伍的作品推波助瀾下，「抹茶山」名聲不脛而走，吸引無數攝影愛好者與健行者前來。



臺灣山林
悠遊網

聖母登山步道

- 宜蘭縣礁溪鄉五峰路
- 全年開放
- 距離臺鐵礁溪車站約4公里，可抵達登山步道入口。



鐵道觀光小學堂

臺鐵礁溪站

日本伊豆箱根鐵道伊豆長岡站 締結姊妹車站五週年紀念

冷冽的冬季是最適合泡湯的季節了！乘著列車抵達宜蘭線的礁溪，車站附近即有多間溫泉旅店。浸入恰到好處的水池中，洗去一身疲憊。臺鐵礁溪站與日本伊豆箱根鐵道的伊豆長岡站，於2020年11月4日締結為姊妹車站，迄今已滿5週年了。兩站皆以擁有舒暢身心的溫泉而聞名：礁溪站鄰近礁溪溫泉，伊豆長岡站則是伊豆長岡溫泉的門戶，並可遠眺駿河灣與富士山。

在礁溪站售票口旁，展示著當年雙方締結時交換的制服和姐妹協議，期待藉此深化臺日溫泉旅遊交流，並強化鐵道與觀光的雙向往來。而今年也是臺鐵與日本西武鐵道締結友好鐵道10週年紀念，共同策劃推出「橫跨台日！鐵路紀念集章活動」。只要前往臺灣（臺北站、萬華站、礁溪站）及日本（西武鐵道秩父站、近江鐵道多賀大社前站、伊豆箱根鐵道伊豆長岡站）共6座車站搜集電子章，就有機會抽中臺日雙方提供的豪華獎品呢！



台鐵の礁溪駅と日本の伊豆箱根鉄道の伊豆長岡駅は、2020年11月4日に姉妹駅の提携を結び、本年で5周年を迎えました。

両駅も心身を癒やす温泉で知られており、今年はまた、台鐵と日本の西武鉄道が友好鉄道協定を締結してから10周年の記念の年でもあります。

これを記念して、「台湾と日本をつなぐ！鉄道記念スタンプラリー」を共同企画し開催いたします。

ご参加いただいた方の中から、台日双方より提供された豪華賞品が抽選で当たるチャンスもございます！



鐵道漫遊地圖

頭城鎮、礁溪鄉



景點索引

- | | | |
|-----------|-----------------|--------------------|
| p.4 頭城車站 | p.8 石城車站 × 石城漁港 | p.10 礁溪車站 |
| p.6 蘭陽博物館 | 大里車站 × 大里漁港 | p.11 湯圍溝溫泉公園 |
| p.6 外澳沙灘 | p.9 大溪車站 × 大溪漁港 | p.12 礁溪溫泉公園暨遊客服務中心 |
| | 龜山車站 × 梗枋漁港 | |
| | 外澳車站 × 烏石港 | |
| | 外澳沙灘 × 烏石港 | |
| | 蘭陽博物館 | |
| | | p.13 聖母登山步道 |



若欲搭乘公車，請參考「宜蘭勁好行」網頁資訊，依路線或站牌欄位輸入查詢。
宜蘭縣政府宜蘭勁好行

分享心得就有機會獲得小禮物喔！



屏東縣萬巒鄉 林小姐

40期的刊物最主要是在敘述苗栗，身為屏東客家人的我，對於這期的刊物心有戚戚焉。「苗栗」這個地方對許多人來說，也許是相對於其他城市，沒有這麼繁華的地區，但這期刊物中所描述的苗栗讓我對於這個地方有了更深層的認識。山巒疊翠、豐富的歷史底蘊讓我忍不住想去苗栗一探究竟。其中介紹的銅鑼車站，當時的我因為要去聯合大學面試，有幸去過一次那裡，一下火車就像穿越一樣回到了民國70、80年代的台灣，富有歷史感也讓我想起我屏東的家。傳統的建物、濃厚的人情味，乃至於那些客家元素，每每讓在列車上的我在翻頁時，都像是在細細品嚐苗栗的點點滴滴。謝謝台鐵用心的策劃此本刊物，讓乘客們藉由閱讀去窺探台灣各地區不同的城市、不同的樣貌以及不一樣的故事。謝謝台鐵的用心。

注意事項：

1. 每期「讀者迴響」收件日期即為各期刊物發行期間，春季號為3月1日至5月31日，夏季號為6月1日至8月31日，秋季號為9月1日至11月30日，冬季號為12月1日至隔年2月28日。
2. 本活動贈品寄件時間，將於每期發刊後14天內寄出。
3. 每人每期限得獎乙次，重複留言者不計。
4. 當表單送出時，即同意臺鐵公司使用您所填具「刊物內容／對於刊物內容的建議及回饋」文字之權利。
5. 主辦單位保留一切活動變更及解釋權利。

高雄市三民區 曾先生

車廂微微搖晃，窗外風景飛逝，但眼前的《靚道》卻讓我駐足停留。原本只是隨手翻閱，卻被圖文並茂的內容深深吸引，一字一句讀著，竟讓心境安定下來。一直以來，苗栗對我來說是個陌生的地名，甚至朋友們都打趣說「那裡沒什麼好玩」。然而，這一期《靚道》卻讓我發現了苗栗的另一面——從苗栗車站的設計之美，到火車頭園區的全新風貌，再到充滿客家風情與桐花意象的景點介紹，每一篇都充滿深度。特別是貼心附上的交通資訊與景點地圖，對旅人而言非常實用。謝謝《靚道》讓我看見苗栗的魅力，期盼有一天能循著書中的路線，親自走訪這些充滿故事的地方，感受鐵道的浪漫與文化的底蘊。

臺中市北區 愛吃辣的陳小姐

喜歡《出發 All Right!》的旅遊介紹，閱讀時像是跟著圖文展開一段小旅行。可惜八月底到苗栗車站時，第40期的《靚道》尚未出刊，不然一定會依循介紹，特地走進火車頭園區，親眼看看「鬼滅之刃無限列車」的原型！這讓我更期待下一次也能透過《靚道》發現不同車站周邊的小亮點，無論是等車的片刻，或抵達後的漫步，都能藉此更貼近在地風景與人情，讓每一站都充滿值得停留的驚喜。



鐵道攝影主題照片徵集活動

本次徵集主題車站及周邊景點

白沙屯車站、基隆車站、高雄車站



誠摯邀請大家
踴躍分享！



城鄉島遊 達人帶路📍 雲林斗六

漫步時光巷弄，品味舊城風土

雲林擁有豐富物產與文化底蘊，透過創新思維與再轉譯，在地農業被賦予文創與生活美學的內涵。隨著舊城領路人，漫步斗六太平老街，見證這座城市的百年歲月。

太平老街

老街屋身立面多以磚造與華麗山牆裝飾為特色，精緻立面建築與日常街景交織，展現獨特魅力。



烹小鮮

與雲林小農合作，嚴選在地食材製作出天然無負擔料理，展現在地最真誠的風土心意。



日興棉被店

傳承四代老字號手工棉被店，堅持手工製作，手彈棉花傳遞溫暖，陪伴老斗六人超過一甲子。



萬豐醬油

臺灣唯二的乾式釀造醬油，傳承逾七十年釀造經驗，堅持古法釀製，傳遞雲林在地文化與職人精神。



三小市集

以「小人物、小土地、小滿足」為理念，串連小型生產者，提供安心食材與特色好物，共創永續服務。



城鄉特色網



三小市集



尋訪斗六舊城的生活風景，
也是未來世代的傳承起跑點。

廣告

東北角旅行新路線

暢遊漁村心聚落



大里63石頭屋



從定置網中捕撈的新鮮漁獲



南雅社區傳統月桃繩編織

江均蒨發起「海邊的接力賽」淨灘活動



烏石港預約賞鯨



鼻頭海霸王瑞吉介紹石花菜

海風號觀光列車



臺鐵公司《靚道》季刊廣告募集中，意者請掃描聯繫！

