

中華民國 107 年

臺灣鐵路統計年報

STATISTICAL REPORT
OF TAIWAN RAILWAYS ADMINISTRATION

—2018—



交通部臺灣鐵路管理局 編印

COMPILED BY TAIWAN RAILWAYS ADMINISTRATION, MOTC

凡 例

- 一、本年報為本局 107 年之業務統計，以文字與表並列，綜合各項業務提要分析與概述，繼以統計表按營運、工務、機務、電務、財務、人事、附屬業務等順序彙編，以提供各界對本局各項業務之瞭解。
- 二、本年報為便於國際參考，並促進統計資料之國際交流，統計表及組織架構圖採用中英文對照。
- 三、本年報各表所稱「年」係指曆年制，自該年 1 月 1 日至 12 月 31 日止；「年度」係指會計年度，88 年度以前為自上年 7 月 1 日至該年 6 月 30 日止；惟 88 年 7 月 1 日起會計年度改為曆年制；「年底」係指該年 12 月底。
- 四、本年報內「...」係表示數值尚未發布，「—」係表示無數值或數值無統計，「——」係表示數值無意義。
- 五、本年報各表係採用電子計算機處理，尾數以四捨五入計列，致部分報表總數與細數之和或有不等。

Introductory Notes

- 1.This year book contains business statistical report for 2018. Aspects of business statistical data include transportation, civil engineering, mechanical engineering, electrical engineering, finance, personnel, and subsidiary service. To have better knowledge of TRA's operating status, each chapter is compiled by the sequence of outlook explanation, figures and analysis.
- 2.Statistical tables and TRA organizational structure are written in bilingual languages of both Chinese and English in order to facilitate reference and promote interchangeability of statistical data among nations.
- 3.The term of "year" in this report refers to the calendar year covering a period from January 1 through December 31 of the current year. The term of "fiscal year" refers to an one-year period ending June 30 of the current year before June 30,1999. But the fiscal year has been changed to the calender year since July 1,1999."End of the year" refers to December 31 of the current year.
- 4.The following symbols imply:
 - "..." information not yet published
 - "—" information zero or not available
 - "—" information meaningless
- 5.The figures in this report are processed by computer and may not agree with the sum of detail due to omitting the decimal fraction less than 0.5 and counting all the other.

壹、臺鐵營運實績統計表

貳、提要分析

參、統計表

營 運

- 表 1 營業里程及車站數
- 表 2 營業里程—按區間別分
- 表 3 車站數—按等級別分
- 表 4 客運概況
- 表 5 線別客運量
- 表 6 車種別客運量
- 表 7 客座利用率
- 表 8 貨運概況
- 表 9 線別貨運量
- 表 10 貨品別貨運量
- 表 11 各站客貨運起訖量
- 表 12 行李包裹起運量
- 表 13 列車行駛次數及行駛公里
- 表 14 列車準點率、客座公里及車輛公里
- 表 15 行車事件數及傷亡人數
- 表 16 平交道數量

工 務

- 表 17 路線修築沿革
- 表 18 路線及軌道長度
- 表 19 路線曲度
- 表 20 路線坡度
- 表 21 路線建築設備情形
- 表 22 路線主要設備

CONTENTS

I 、 Operating Performance Information

II 、 Summary Analysis

III 、 Statistical Table

Business and Transportation

Table 1 Operating-Mileage and Stations

Table 2 Operating-Mileage—by Section

Table 3 Number of Stations—by Class

Table 4 Status of Passenger Traffic

Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines

Table 6 Volume of Passenger Traffic by Train

Table 7 Efficiency of Seat Utilization

Table 8 Status of Freight Traffic

Table 9 Volume of Freight Traffic by Line

Table 10 Volume of Freight Traffic by Goods

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic

Table 12 Volume of Baggage & Parcel Loaded

Table 13 Number and Kilometrage of Train Operated

Table 14 Train Punctuality 、 Seat Kilometrage and Car Kilometrage

Table 15 Accidents and Casualties

Table 16 Number of Level Crossing

Civil Engineering

Table 17 Chronological History of Railroad Construction

Table 18 Line and Track Length

Table 19 Curvature of Lines

Table 20 Slope of Lines

Table 21 Facilities of Railroad Construction

Table 22 Principal Facilities on Lines

表 23 各段新舊鋼軌存數

表 24 路線養護概況

表 25 本路用地面積

機 務

表 26 機車、客貨車輛數

表 27 動力車行駛公里

表 28 動力車車輛噸公里

表 29 動力車輛數經用情形

表 30 客車輛數經用情形

表 31 貨車輛數經用情形

表 32 動力車及客貨車新購與報廢輛數

表 33 動力車平均每日運用概況

表 34 機車修理情形

表 35 客貨車修理情形

表 36 各機廠車輛修造情況

電 務

表 37 電訊設備

表 38 號誌設備

表 39 電力設備

財 務

表 40 運輸價格

表 41 運輸價格指數

表 42 運輸價格指數變動分析

表 43 包裹運價調整與物價比較—按調整日期別分

表 44 包裹運價調整與物價比較—按年別分

表 45 營業收支

表 46 資產負債表

Table 23 Rails Stocked in Each Construction Branch

Table 24 Status of Railroad Maintenance

Table 25 Land Owned by TRA

Mechanical Engineering

Table 26 Quantity of Locomotives, Passenger Cars & Freight Cars

Table 27 Rolling Stock-Kilometers

Table 28 Car Ton-Kilometers Hauled Train

Table 29 Capacity and Quantity of Rolling Stocks

Table 30 Capacity and Quantity of Passenger Cars

Table 31 Capacity and Quantity of Freight Cars

Table 32 Quantity of Purchased, Reproduced & Retirement of Rolling Stocks

Table 33 Daily Average Usage of Rolling Stock

Table 34 Repairment of Locomotives

Table 35 Repairment of Coaches and Wagons

Table 36 Repairment and Build of Rolling Stock in Each Workshop

Electrical Engineering

Table 37 Telecommunication Facilities

Table 38 Signal Facilities

Table 39 Electric Power Facilities

Finance

Table 40 Tariff

Table 41 Tariff Indices

Table 42 The Changes of Tariff and Its Indices

Table 43 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities Price
Index – by Date of Rate Adjustment

Table 44 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities Price Index – by Year

Table 45 Operating Revenues and Expenses

Table 46 Balance Sheet

人 事

表 47 各單位員工人數

表 48 各單位員工職別人數

表 49 員工分擔業務量及用人數分析

表 50 員工服務年資

表 51 員工教育程度及資歷

表 52 員工年齡與性別

附屬業務

表 53 貨運服務總所收支分析

表 54 餐旅服務總所收支分析

Personnel

Table 47 Number of Employees in Each Unit

Table 48 Employee's Title of Each Unit

Table 49 Analysis of Employee's Numbers and Working Volume

Table 50 Employee's Length of Service

Table 51 Employee's Education & Qualification

Table 52 Employee's Age and Gender

Subsidiary Service

Table 53 Analysis of the Railway Freight Service Revenues and Expenses

Table 54 Analysis of the Railway Catering Service Revenues and Expenses

壹、臺鐵營運實績統計表

統計項目	單位	105年	106年	107年	107年成長率 (%或百分點)
一、營運概況					
(一) 營業里程	公里	1,065.0	1,065.0	1,065.0	-
(二) 車站數	站	228	228	241	5.70
(三) 客運實績					
1. 客運人數	萬人次	23,036	23,281	23,127	-0.66
2. 延人公里	萬人公里	1,096,785	1,101,632	1,086,484	-1.38
3. 客運收入	萬元	1,812,645	1,813,215	1,785,372	-1.54
4. 每旅客平均運程	公里	47.6	47.3	47.0	-0.72
5. 客座利用率	%	63.28	65.13	64.18	-0.95
自強號	%	70.31	70.92	68.60	-2.32
莒光號	%	42.89	43.38	40.67	-2.71
區間列車	%	61.88	64.30	64.78	0.48
普通車	%	11.44	20.26	21.47	1.21
(四) 貨運實績					
1. 貨運噸數	萬噸	922	776	772	-0.57
2. 延噸公里	萬噸公里	56,228	51,237	54,250	5.88
3. 貨運收入	萬元	66,810	61,953	64,501	4.11
4. 每噸平均運程	公里	61.0	66.0	70.3	6.48
(五) 運輸效率					
1. 旅客列車準點率	%	94.50	94.85	91.78	-3.07
2. 客車公里	萬公里	36,813	35,806	35,937	0.36
3. 貨車公里	萬公里	4,173	3,599	3,624	0.71
4. 行車事故件數	件	547	509	655	28.68

壹、臺鐵營運實績統計表(續1)

統 計 項 目	單 位	105年	106年	107年	107年成長率 (%或百分點)
二、財務概況					
(一) 損益分析					
收入	萬元	2,688,275	2,738,117	2,834,093	3.51
營業收入	萬元	2,522,812	2,602,129	2,594,243	-0.30
營業外收入	萬元	165,463	135,988	239,850	76.38
支出	萬元	2,781,006	2,873,320	3,089,683	7.53
營業成本	萬元	2,416,968	2,462,306	2,611,398	6.05
營業費用	萬元	122,783	126,859	131,798	3.89
營業外費用	萬元	241,256	284,155	346,487	21.94
損益	萬元	-92,731	-135,203	-255,590	增虧89.04
(二) 資產負債分析					
資產	萬元	78,858,276	79,972,795	82,275,023	2.88
流動資產	萬元	2,157,335	2,054,122	2,992,739	45.69
不動產、廠房 及設備	萬元	75,713,859	76,924,214	78,428,266	1.96
其他	萬元	987,082	994,459	854,018	-14.12
負債	萬元	38,747,571	39,728,210	40,771,665	2.63
流動負債	萬元	13,538,676	13,735,542	14,775,812	7.57
長期負債	萬元	7,493,496	7,169,595	6,826,909	-4.78
其他	萬元	17,715,399	18,823,073	19,168,943	1.84
權益	萬元	40,110,705	40,244,585	41,503,359	3.13
資本	萬元	16,249,305	16,529,748	18,172,676	9.94
資本公積	萬元	1,597,095	1,619,265	1,613,740	-0.34
保留盈餘 (或累積虧損)	萬元	-11,104,986	-11,221,668	-11,424,452	1.81
其他	萬元	33,369,290	33,317,239	33,141,395	-0.53

壹、臺鐵營運實績統計表(續完)

統計項目	單位	105年	106年	107年	107年成長率 (%或百分點)
三、機務概況					
(一) 現有車輛數					
電力機車	輛	91	86	86	-
推拉式電力機車	輛	64	64	64	-
柴電機車	輛	110	98	96	-2.04
柴液機車	輛	16	16	16	-
電聯車	輛	995	1,019	1,019	-
傾斜式電聯車	輛	216	216	216	-
柴油客車	輛	211	211	211	-
客車	輛	614	546	519	-4.95
推拉式客車	輛	381	381	381	-
貨車	輛	1,745	1,691	1,651	-2.37
(二) 車輛運用效率					
動力車	%	87.77	88.47	88.04	-0.43
電力機車	%	88.65	89.72	87.27	-2.45
推拉式電力機車	%	87.17	89.97	86.77	-3.20
柴電機車	%	82.13	82.17	84.97	2.80
柴液機車	%	83.19	88.24	91.01	2.77
電聯車	%	90.08	88.36	88.51	0.15
傾斜式電聯車	%	98.40	97.96	96.21	-1.75
柴油客車	%	84.78	88.02	87.05	-0.97
客車	%	65.91	76.52	79.05	2.53
推拉式客車	%	86.50	88.12	79.05	-9.07
貨車	%	82.61	84.06	82.35	-1.71
四、人事概況					
(一) 現有員額					
職員	人	12,937	13,313	13,956	4.83
工員	人	573	538	550	2.23
(二) 預算員額					
職員	人	14,182	14,182	15,846	11.73
工員	人	606	606	606	-
(三) 員工生產力					
	萬元/人	189.71	191.01	178.84	-6.37
(四) 勞動生產力					
	%	197.07	195.80	180.35	-15.45

營業里程

107 年底臺鐵營業里程計 1,065 公里，其中單線 341.2 公里，雙線 723.8 公里；電化區間 885.9 公里，非電化區間 179.1 公里。

客運業務

- (一)客運人數：本年客運人數為 2 億 3,127 萬人次，較上年 2 億 3,281 萬人次，減少 154 萬人次；每日平均 63 萬 3,611 人次，較上年 63 萬 7,825 人次，減少 0.66%。
- (二)延人公里：本年延人公里為 108 億 6,484 萬人公里，較上年 110 億 1,632 萬人公里，減少 1 億 5,148 萬人公里；每日平均 2,977 萬人公里，較上年 3,018 萬人公里，減少 1.38%。
- (三)客運收入：本年客運收入為 178 億 5,372 萬元，較上年 181 億 3,215 萬元，減少 2 億 7,842 萬元；每日平均 4,891 萬元，較上年 4,968 萬元，減少 1.54%。
- (四)每人平均運程：本年每人平均運程為 47.0 公里，較上年 47.3 公里，減少 0.34 公里，降幅 0.72%。
- (五)旅客類別：分一般旅客與定期票旅客兩種，人數分別占 96.89%、3.11%；與上年占幅比較，一般旅客增加 1.17 個百分點，定期票旅客則減少 1.17 個百分點。茲將人數變動情形分述如下：
- 1.一般旅客：本年為 2 億 2,407 萬人次，與上年 2 億 2,283 萬人次比較，增加 124 萬人次，增幅 0.56%。
 - 2.定期票旅客：本年為 719 萬人次，與上年 997 萬人次比較，減少 278 萬人次，減幅 27.88%。
- (六)客座利用率：本年為 64.18%，較上年 65.13%，減少 0.95 個百分點。其中自強號為 68.60%，較上年 70.92%，減少 2.32 個百分點；莒光號為 40.67%，較上年 43.38%，減少 2.71 個百分點；區間列車為 64.78%，較上年 64.30%，增加 0.48 個百分點；普通車為 21.47%，較上年 20.26%，增加 1.21 個百分點。

貨運業務

- (一)貨運噸數：本年運輸貨物計 772 萬噸，較上年 776 萬噸，減少 4 萬噸；每日平均 2 萬 1,149 噸，較上年 2 萬 1,270 噸，減少 0.57%。
- (二)延噸公里：本年延噸公里為 5 億 4,250 萬噸公里，較上年 5 億 1,237 萬噸公里，增加 3,012 萬噸公里；每日平均 149 萬噸公里，較上年 140 萬噸公里，增加 5.88%。
- (三)貨運收入：本年貨運收入為 6 億 4,501 萬元，較上年 6 億 1,953 萬元，增加 2,548 萬元；每日平均 177 萬元，較上年 170 萬元，增加 4.11%。
- (四)每噸平均運程：本年每噸平均運程為 70.3 公里，較上年 66.0 公里，增加 4.3 公里，成長 6.48%。
- (五)貨物類別：本年各主要貨物噸數之占比為水泥 27.93%、石灰石 25.76%、砂石 21.93%、貨櫃 13.88%、黏土 3.32%、穀物 2.96%、路用品 2.38%、特種品 1.53%及其他 0.31%。

運輸效率

(一) 列車

1. 列車次數：本年為 42 萬 3,904 次，較上年 41 萬 9,502 次，增加 4,402 次；每日平均 1,161 次，較上年 1,149 次，增加 1.05%。
2. 列車公里：本年為 4,668 萬列車公里，較上年 4,622 萬列車公里，增加 46 萬 3,816 列車公里；每日平均 12 萬 7,893 列車公里，較上年 12 萬 6,622 列車公里，增加 1.00%。
3. 列車準點率：本年旅客列車準點率為 91.78%，較上年 94.85%，減少 3.07 個百分點。

(二) 客車

1. 客車公里：本年為 3 億 5,937 萬客車公里，較上年 3 億 5,806 萬客車公里，增加 131 萬客車公里；每日平均為 98 萬 4,566 客車公里，較上年 98 萬 990 客車公里，增加 0.36%。
2. 客座公里：本年為 169 億 2,997 萬客座公里，較上年 169 億 1,376 萬客座公里，增加 1,621 萬客座公里；每日平均 4,638 萬客座公里，較上年 4,634 萬客座公里，增加 0.10%。

(三) 貨車

1. 貨車公里：本年為 3,624 萬貨車公里，較上年 3,599 萬貨車公里，增加 25 萬貨車公里；每日平均 9 萬 9,301 貨車公里，較上年 9 萬 8,604 貨車公里，增加 0.71%。其中空車公里占貨車公里 50.85%，較上年 49.97%，增加 0.88 個百分點。
2. 每貨車平均週轉日數：本年為 1.31 天，較上年 1.44 天，減少 8.62%。
3. 每貨運列車公里平均載貨密度：本年為 182.08 噸，較上年 172.41 噸，增加 5.61%。

(四) 行車事故

1. 事故總件數：本年為 655 件，較上年 509 件，增加 146 件(28.68%)，其中責任事故 54 件，較上年 43 件，增加 11 件(25.58%)。
2. 事故類別：以車輛故障 256 件最多，占 39.08%，其次依序為運轉保安裝置故障 144 件占 21.98%，其他事件 79 件占 12.06%，天然災變 50 件占 7.63%，外物入侵 46 件占 7.02%，死傷事故 41 件占 6.26%，其餘類別均在 2% 以下。
3. 死傷人數：本年度行車事故死傷人數共 341 人，較去年增加 291 人，肇事原因分析，行車事故 295 人占 86.51%，侵入路線淨空 20 人占 5.87%，不由月台上下車 12 人占 3.52%，跨越路線 7 人占 2.05%，強越平交道 3 人占 0.88%，自殺 2 人占 0.59%，列車未停跳車及行走路線均為 1 人各占 0.29%。
4. 每百萬動力車公里平均事故：本年每百萬動力車行駛公里平均事故件數為 6.8 件，較上年 5.5 件增加 24.11%；其中責任事故平均為 0.6 件，較上年 0.5 件，增加 21.12%，占總件數 8.24%，較上年 8.45%，減少 0.20 個百分點。

財務

(一)損益分析

1.收入：本年度收入 283 億 4,093 萬元，較上年度 273 億 8,117 萬元，增加 9 億 5,976 萬元，增加率 3.51%，主要原因如下：

(1)營業收入減少 7,885 萬元，係因：

①客運收入減少 2 億 7,842 萬元，其中自強號減少 2 億 5,544 萬元，莒光號減少 1 億 913 萬元，區間列車增加 1 億 470 萬元，普通車減少 16 萬元。

②貨運收入增加 2,548 萬元，其中整車收入增加 2,748 萬元，貨櫃收入增加 96 萬元，特種品收入減少 140 萬元，其他貨運收入減少 156 萬元。

③其他營業收入增加 1 億 7,409 萬元，其中投資性不動產收入減少 182 萬元，租賃收入增加 1 億 2,838 萬元，代理收入增加 2,035 萬元，政府補助收入增加 1,981 萬元，餐旅及貨運服務收入分別增加 688 萬元及 50 萬元。

(2)營業外收入增加 10 億 3,862 萬元，主要係賠償收入增加 2 億 671 萬元，利息收入增加 190 萬元，股利收入減少 163 萬元，外幣兌換利益增加 130 萬元，透過損益按公允價值衡量之金融資產利益增加 146 萬元，處分不動產、廠房及設備利益增加 6 億 2,088 萬元，什項收入增加 2 億 800 萬元。

2.支出：本年度支出 308 億 9,683 萬元，較上年度 287 億 3,320 萬元，增加 21 億 6,363 萬元，增加率為 7.53%，主要原因如下：

(1)用人費用增加 10 億 9,520 萬元，主要係正式員額薪資增加 7 億 382 萬元，臨時人員薪資增加 1 億 755 萬元，超時工作報酬增加 2 億 4,287 萬元，津貼增加 6,819 萬元，獎金減少 7,083 萬元，退休及卹償金減少 1 億 373 萬元，福利費增加 1 億 4,731 萬元。

(2)服務費用增加 3 億 9,103 萬元，主要係水電費增加 1 億 649 萬元，修理保養與保固費減少 1,936 萬元，棧儲包裝代理及加工費增加 2 億 3,993 萬元，專業服務費增加 6,504 萬元。

(3)材料及用品費增加 8,438 萬元，主要係原料減少 1,113 萬元，燃料增加 9,163 萬元。

(4)租金增加 2,134 萬元，主要係機器租金增加 1,920 萬元。

(5)利息增加 7,516 萬元，係債務利息增加 7,516 萬元。

(6)折舊及攤銷增加 6,498 萬元，主要係土地改良物折舊增加 5,236 萬元，房屋折舊增加 6,305 萬元，機械及設備折舊減少 871 萬元，交通及運輸設備折舊減少 2,899 萬元，什項設備折舊減少 1,011 萬元。

(7)稅捐與規費減少 1 億 4,484 萬元，主要係土地稅減少 1 億 3,743 萬元。

(8)損失與賠償給付增加 6 億 7,780 萬元，主要係資產損失增加 5 億 8,025 萬元，旅運賠償增加 5,790 萬元。

(9)其他減少 1 億 639 萬元，主要係其他費用減少 1 億 690 萬元。

3.損益：收支比較，本年度虧損 25 億 5,590 萬元，較上年度虧損數 13 億 5,203 萬元，虧損增加 12 億 387 萬元。

(二)資產負債分析

- 1.資產：本年底資產 8,227 億 5,023 萬元，較上年底 7,997 億 2,795 萬元，增加 230 億 2,228 萬元，增加率 2.88%。其中流動資產增加 93 億 8,617 萬元，基金、投資及長期應收款減少 12 億 3,039 萬元，不動產、廠房及設備增加 150 億 4,052 萬元（土地減少 14 億 7,591 萬元，土地改良物增加 15 億 6,738 萬元，房屋及建築增加 17 億 8,985 萬元，機械及設備減少 1 億 2,937 萬元，交通及運輸設備增加 40 億 2,738 萬元，什項設備減少 5,320 萬元，購建中固定資產增加 93 億 1,438 萬元），無形資產減少 40 萬元，其他資產減少 1 億 7,362 萬元。
- 2.負債：本年底負債 4,077 億 1,665 萬元，較上年底 3,972 億 8,210 萬元，增加 104 億 3,454 萬元，增加率 2.63%。其中流動負債增加 104 億 270 萬元（短期債務增加 41 億 4,069 萬元，應付款項增加 62 億 4,683 萬元，預收款項增加 1,518 萬元），長期負債減少 34 億 2,686 萬元，其他負債增加 34 億 5,870 萬元。
- 3.權益：本年底權益 4,150 億 3,359 萬元，較上年底 4,024 億 4,585 萬元，增加 125 億 8,774 萬元，增加率 3.13%。其中資本增加 164 億 2,928 萬元，資本公積減少 5,525 萬元，累積虧損減少 20 億 2,784 萬元，其他減少 17 億 5,845 萬元。

車輛

(一)現有車輛數

本年底計有電力機車 86 輛、推拉式電力機車 64 輛、柴電機車 96 輛(含台泥自備機車)、柴液機車 16 輛、柴油客車 211 輛、推拉式客車 381 輛、電聯車 1,019 輛、傾斜式電聯車 216 輛、客車 519 輛、貨車 1,651 輛；合計車輛數共 4,259 輛，較上年底減少 69 輛。

(二)車輛運用效率

本年動力車運用效率 88.04%，較上年 88.47%，減少 0.43 個百分點，其中電力機車 87.27%，推拉式電力機車 86.77%，柴電機車 84.97%，柴液機車 91.01%，電聯車 88.51%，傾斜式電聯車 96.21%，柴油客車 87.05%；另客車 79.05%，較上年 76.52%，增加 2.53 個百分點；推拉式客車 86.81%，較上年 88.12%，減少 1.31 個百分點；貨車 82.35%，較上年 84.06%，減少 1.71 個百分點。

人事

(一)現有員額

- 1.正式職員：本年底正式職員 12,861 人，較上年底 12,105 人，增加 756 人，增加率 6.25%。
- 2.臨時職員：本年底臨時職員 2,043 人，較上年底 1,851 人，增加 192 人，增加率 10.37%。
- 3.正式工員：本年底正式工員 8 人，與上年底相同。
- 4.臨時工員：本年底臨時工員 539 人，較上年底 542 人，減少 3 人，減少率 0.55%。

(二)預算員額

- 1.正式職員：本年底正式職員 14,144 人，較上年底 13,858 人，增加 286 人，增加率 2.06%。
- 2.臨時職員：本年底臨時職員 2,493 人，較上年底 1,988 人，增加 505 人，增加率 25.40%。
- 3.正式工員：本年底正式工員 8 人，較上年底 9 人，減少 1 人，減少率 11.11%。
- 4.臨時工員：本年底臨時工員 597 人，與上年底相同。

(三)現有員額與預算員額比較

- 1.正式職員：本年底正式職員現有員額 12,861 人，較預算員額 14,144 人，尚有 1,283 名缺額，缺額均提報 109 年度鐵路特考，以補足本局所需人力。
- 2.正式工員：本年底正式工員現有員額 8 人，與預算員額相同，此類人員遇缺不補。
- 3.臨時職員及臨時工員：本年底臨時職、工員現有員額計 2,582 人，較預算員額 3,090 人，尚有 508 名缺額，缺額由 108 年營運人員甄試備取人員依序遞補。

(四)員工生產力及勞動生產力

- 1.員工生產力：係指每員工營業收入。本年度平均每位員工生產力為 168.82 萬元，較上年度 178.84 萬元，減少 10.02 萬元，減少率 5.60%。
- 2.勞動生產力：係指營業收入占用人費用比率。本年度勞動生產力為 174.61%，較上年度 182.75%，減少 8.14 個百分點。

統計表

Statistical Table

營運

Business and Transportation

表1 營業里程及車站數

年 底 及 線 別 End of Year & Line			營 業 里 程 (公 里)				End of Year	
			年 底 數				客運公里 Passenger Kilometers	貨運公里 Freight Kilometers
			分 類 Classification					
			總 計 Grand Total	客貨兩用 For Passenger and Freight Traffic	客運專用 For Passenger Traffic	貨運專用 For Freight Traffic		
民國 40 年 底	End of 1951	939.8	927.5	3.8	8.5	931.3	936.0	
民國 45 年 底	End of 1956	950.0	943.7	3.8	2.5	947.5	946.2	
民國 50 年 底	End of 1961	979.1	957.8	3.8	17.5	961.6	975.3	
民國 55 年 底	End of 1966	975.2	947.4	3.8	24.0	951.2	971.4	
民國 60 年 底	End of 1971	1,000.4	959.7	3.8	36.9	963.5	996.6	
民國 65 年 底	End of 1976	1,007.5	953.6	3.8	50.1	957.4	1,003.7	
民國 70 年 底	End of 1981	1,091.2	1,031.5	3.8	55.9	1,035.3	1,087.4	
民國 75 年 底	End of 1986	1,082.0	1,024.8	3.8	53.4	1,028.6	1,078.2	
民國 80 年 底	End of 1991	1,045.3	989.8	2.6	52.9	992.4	1,042.7	
民國 85 年 底	End of 1996	1,107.7	1,060.9	2.6	44.2	1,063.5	1,105.1	
民國 90 年 底	End of 2001	1,097.2	1,050.4	2.6	44.2	1,053.0	1,094.6	
民國 94 年 底	End of 2005	1,094.4	1,053.6	-	40.8	1,053.6	1,094.4	
民國 95 年 底	End of 2006	1,093.0	1,052.2	-	40.8	1,052.2	1,093.0	
民國 96 年 底	End of 2007	1,093.0	1,052.2	-	40.8	1,052.2	1,093.0	
民國 97 年 底	End of 2008	1,090.6	1,052.2	-	38.4	1,052.2	1,090.6	
民國 98 年 底	End of 2009	1,085.3	1,046.9	-	38.4	1,046.9	1,085.3	
民國 99 年 底	End of 2010	1,085.3	1,046.9	-	38.4	1,046.9	1,085.3	
民國 100 年 底	End of 2011	1,086.5	1,045.5	8.4	32.6	1,053.9	1,078.1	
民國 101 年 底	End of 2012	1,067.3	1,045.5	8.4	13.4	1,053.9	1,058.9	
民國 102 年 底	End of 2013	1,061.3	1,045.5	8.4	7.4	1,053.9	1,052.9	
民國 103 年 底	End of 2014	1,064.5	1,044.5	12.6	7.4	1,057.1	1,051.9	
民國 104 年 底	End of 2015	1,064.5	1,044.5	12.6	7.4	1,057.1	1,051.9	
民國 105 年 底	End of 2016	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9	
民國 106 年 底	End of 2017	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9	
民國 107 年 底	End of 2018	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9	
縱 貫 線	Main Line	404.5	404.5	-	-	404.5	404.5	
內 灣 線	Neiwan Line	26.5	26.5	-	-	26.5	26.5	
六 家 線	Liujia Line	3.1	-	3.1	-	3.1	-	
臺 中 線	Taichung Line	87.7	87.7	-	-	87.7	87.7	
集 集 線	Jiji Line	29.7	29.7	-	-	29.7	29.7	
沙 崙 線	Shalun Line	5.3	-	5.3	-	5.3	-	
屏 東 線	Pingtung Line	61.3	61.3	-	-	61.3	61.3	
宜 蘭 線	Yilan Line	93.6	93.6	-	-	93.6	93.6	
深 澳 線	Shen'ao Line	4.7	-	4.7	-	4.7	-	
平 溪 線	Pingxi Line	12.9	12.9	-	-	12.9	12.9	
北 迴 線	North-link Line	79.2	79.2	-	-	79.2	79.2	
花 蓮 港 線	Hualien Port Line	7.4	-	-	7.4	-	7.4	
臺 東 線	Taitung Line	150.9	150.9	-	-	150.9	150.9	
南 迴 線	South-link Line	98.2	98.2	-	-	98.2	98.2	

註：營業里程平均數係營業延日公里除以當年營業日數之商。

Table 1 Operating-Mileage and Stations

Operating-Mileage (Km)			車站數 (站) Number of Stations (Station)				
平均數 Average		貨運公里 Freight Kilometers	總計 Grand Total	客貨運站 Mixed Stations	客運站 Passenger Stations	貨運站 Freight Stations	調車場 Marshalling Yard
全公里 Whole Kilometers	客運公里 Passenger Kilometers						
936.8	928.3	933.0	209	186	13	9	1
948.3	945.9	944.5	232	190	33	8	1
978.7	961.2	974.9	244	193	41	10	-
975.2	951.2	971.4	236	191	33	11	1
1,000.2	963.3	996.4	245	199	35	11	-
1,001.6	957.4	997.8	241	195	34	12	-
1,090.8	1,034.9	1,087.0	254	204	34	13	3
1,081.5	1,028.1	1,077.7	234	176	48	8	2
1,054.5	1,001.8	1,051.9	211	110	95	5	1
1,101.0	1,056.8	1,098.4	218	104	109	4	1
1,079.8	1,040.3	1,081.6	215	98	112	4	1
1,094.0	1,053.2	1,094.0	216	91	122	3	-
1,092.3	1,051.6	1,092.3	218	89	126	3	-
1,090.0	1,049.3	1,090.0	219	89	127	3	-
1,078.0	1,037.8	1,077.9	217	90	125	2	-
1,070.2	1,031.9	1,070.2	216	89	126	1	-
1,080.9	1,042.6	1,080.9	217	87	129	1	-
1,086.1	1,051.7	1,080.4	224	83	140	1	-
1,083.6	1,051.1	1,075.3	225	75	149	1	-
1,065.1	1,051.8	1,056.7	223	74	148	1	-
1,062.9	1,055.6	1,050.5	225	74	150	1	-
1,061.7	1,054.4	1,049.2	226	73	152	1	-
1,054.1	1,046.7	1,041.6	228	73	154	1	-
1,065.0	1,057.6	1,051.9	228	73	154	1	-
1,064.9	1,057.5	1,051.8	241	72	168	1	-
404.4	404.4	404.4	97	34	63	-	-
26.5	26.5	26.5	11	2	9	-	-
3.1	3.1	-	1	-	1	-	-
87.7	87.7	87.7	21	3	18	-	-
29.7	29.7	29.7	6	-	6	-	-
5.3	5.3	-	2	-	2	-	-
61.3	61.3	61.3	20	3	17	-	-
93.6	93.6	93.6	26	7	19	-	-
4.7	4.7	-	2	-	2	-	-
12.9	12.9	12.9	6	-	6	-	-
79.2	79.2	79.2	12	10	2	-	-
7.4	-	7.4	1	-	-	1	-
150.9	150.9	150.9	26	11	15	-	-
98.2	98.2	98.2	10	2	8	-	-

表2 營業里程 — 按區間別分

中華民國 107 年底

單位：公里

線 別 Line	營業里程 Operating -Mileage	區 間 Section	營業里程 Operating-Mileage		
			總 計 Grand Total	單 線 Single -track Line	雙 線 Double -track Line
總 計 Grand Total			1,065.0	331.9	733.1
縱 貫 線 Main Line	404.5	基隆_竹南 Keelung_Zhunán	125.4	-	125.4
		竹南_談文 Zhunán_Tánwén	4.5	-	4.5
		談文_大山 Tánwén_Dàshān	6.7	6.7	-
		大山_白沙屯 Dàshān_Báishātūn	15.5	-	15.5
		白沙屯_新埔 Báishātūn_Xīnpǔ	3.1	3.1	-
		新埔_通霄 Xīnpǔ_Tōngxiāo	5.8	-	5.8
		通霄_苑裡 Tōngxiāo_Yuǎnlǐ	6.1	6.1	-
		苑裡_日南 Yuǎnlǐ_Rìnán	7.7	-	7.7
		日南_大甲 Rìnán_Dàjiǎ	4.6	4.6	-
		大甲_清水 Dàjiǎ_Qīngshuǐ	11.3	-	11.3
		清水_追分 Qīngshuǐ_Zhuīfēn	17.8	17.8	-
		追分_彰化 Zhuīfēn_Chānghuá	7.1	-	7.1
		彰化_高雄 Chānghuá_Kǎohsiung	188.9	-	188.9
		內 灣 線 Neiwan Line	26.5	北新竹_竹中 North Hsinchu_Zhuzhong	6.5
竹中_內灣 Zhuzhong_Neiwan	20.0			20.0	-
六 家 線 Liujiia Line	3.1	竹中_六家 Zhuzhong_Liujiia	3.1	-	3.1
臺 中 線 Taichung Line	87.7	竹南_彰化 Zhunán_Chānghuá	85.5	-	85.5
		成功_追分 Chénggōng_Zhuīfēn	2.2	2.2	-
集 集 線 Jiji Line	29.7	二水_車埕 Ershui_Checheng	29.7	29.7	-

Table 2 Operating-Mileage — by Section

		End of 2018		Unit : Km		
線 別 Line	營業里程 Operating -Mileage	區 間 Section	營業里程 Operating-Mileage			
			總 計 Grand Total	單 線 Single -track Line	雙 線 Double -track Line	
沙 崙 線 Shalun Line	5.3	中 洲 — 沙 崙 Zhongzhou — Shalun	5.3	-	5.3	
屏 東 線 Pingtung Line	61.3	高 雄 — 潮 州 Kaohsiung — Chaozhou	36.1	-	36.1	
		潮 州 — 枋 寮 Chaozhou — Fangliao	25.2	25.2	-	
宜 蘭 線 Yilan Line	93.6	八 堵 — 蘇 澳 Badu — Su'ao	93.6	-	93.6	
深 澳 線 Shen'ao Line	4.7	瑞 芳 — 八 斗 子 Ruifang — Badouzi	4.7	4.7	-	
平 溪 線 Pingxi Line	12.9	三 貂 嶺 — 菁 桐 Sandiaoling — Jingtong	12.9	12.9	-	
北 迴 線 North-link Line	79.2	蘇 澳 新 — 花 蓮 Su'aoxin — Hualien	79.2	-	79.2	
花 蓮 港 線 Hualien Port Line	7.4	北 埔 — 花 蓮 港 Beipu — Hualien Port	7.4	7.4	-	
臺 東 線 Taitung Line	150.9	花 蓮 — 壽 豐 Hualien — Shoufeng	17.2	17.2	-	
		壽 豐 — 南 平 Shoufeng — Nanping	11.1	-	11.1	
		南 平 — 萬 榮 Nanping — Wanrong	9.0	9.0	-	
		萬 榮 — 光 復 Wanrong — Guangfu	5.6	-	5.6	
		光 復 — 瑞 穗 Guangfu — Ruisui	19.9	19.9	-	
		瑞 穗 — 三 民 Ruisui — Sanmin	9.3	-	9.3	
		三 民 — 玉 里 Sanmin — Yuli	11.0	11.0	-	
		玉 里 — 東 里 Yuli — Dongli	6.7	-	6.7	
		東 里 — 山 里 Dongli — Shanli	53.0	53.0	-	
		山 里 — 臺 東 Shanli — Taitung	8.1	-	8.1	
南 迴 線 South-link Line	98.2	枋 寮 — 中央號誌站 Fangliao — Central Signal Station	23.7	23.7	-	
		中央號誌站 — 古 莊 Central Signal Station — Guzhuang	16.8	-	16.8	
		古 莊 — 臺 東 Guzhuang — Taitung	57.7	57.7	-	

表3 車站數 — 按等級別分

中華民國 107 年底

單位：站

等級別 Class	總計 Grand Total	臺北運務段 Taipei Transportation Section	臺中運務段 Taichung Transportation Section
總計 Grand Total	241	45	53
特等站 Special Class Station	4	臺北	臺中
一等站 First Class Station	28	基隆、七堵、南港 松山、萬華、板橋 樹林、桃園、中壢 新竹	竹南、苗栗、豐原 彰化、員林
二等站 Second Class Station	24	八堵、汐止、鶯歌 竹東	大甲、臺中港、沙鹿 新烏日、田中、二水
三等站 Third Class Station	74	山佳、內壢、埔心 楊梅、富岡、湖口 新豐、竹北	後龍、白沙屯、通霄 苑裡、清水、龍井 大肚、追分、銅鑼 三義、后里、潭子 成功、社頭
簡易站 Simple Station	64	三坑、百福、五堵 汐科、浮洲、南樹林 北湖、北新竹、三姓橋 香山、千甲、新莊 竹中、九讚頭、內灣 六家	大山、新埔、日南 泰安、栗林、頭家厝 松竹、太原、精武 五權、大慶、烏日 花壇、大村、濁水 水里
招呼站 Staffless Station	47	新富、上員、榮華 橫山、合興、富貴	崎頂、談文、龍港 造橋、豐富、南勢 永靖、源泉、龍泉 集集、車埕

註：1.林榮新光站於107年7月10日啟用。

2.內惟站、美術館站、鼓山站、三塊厝站、民族站、科工館站及正義站於107年10月14日啟用。

Table 3 Number of Stations — by Class

End of 2018			Unit : Station
高雄運務段 Kaohsiung Transportation Section	宜蘭運務段 Yilan Transportation Section	花蓮運務段 Hualien Transportation Section	
64	39	40	
高雄		花蓮	
斗六、嘉義、新營 臺南、岡山、新左營 屏東、潮州	瑞芳、宜蘭、蘇澳新	玉里、臺東	
斗南、隆田、善化 永康、中洲、楠梓 鳳山	雙溪、羅東、冬山 蘇澳、東澳	和平、新城	
林內、大林、民雄 新市、保安、大湖 路竹、橋頭、九曲堂 西勢、南州、林邊 枋寮、加祿、枋野	四腳亭、猴硐、三貂嶺 福隆、頭城、礁溪 二結、永樂、南澳 漢本	和仁、崇德、北埔 花蓮港、吉安、志學 壽豐、豐田、南平 鳳林、萬榮、光復 富源、瑞穗、三民 東里、東竹、富里 池上、關山、瑞源 鹿野、山里、知本 太麻里、金崙、大武	
嘉北、水上、南靖 後壁、柳營、林鳳營 南科、大橋、仁德 左營、內惟、美術館 鼓山、三塊厝、民族 科工館、正義、長榮大學 沙崙、後庄、竹田 佳冬	貢寮、大里、龜山 四城、十分、平溪 菁桐	林榮新光、康樂、瀧溪	
石榴、石龜、拔林 六塊厝、歸來、麟洛 崁頂、鎮安、東海 內獅、枋山	暖暖、牡丹、石城 大溪、外澳、頂埔 中里、新馬、海科館 八斗子、大華、望古 嶺腳、武塔	景美、平和、大富 海端、瑞和	

3. 粟林站、頭家厝站、松竹站、精武站及五權站於107年10月28日啟用。

表4 客 運 概 況

基期：民國105年每日平均=100

年 月 別 Year & Month	客 運 人 數 (人 次)			Passengers Carried (Passenger)		
	總 計 Grand Total			一 般 General	定 期 票 Season Ticket	特 種 Special Commuters
	實 數 Actual	每 日 平 均 Daily Average	指 數 Index			
		(1)				
民國 40 年 1951	73,521,796	201,430	32.00	40,154,629	26,867,619	6,499,548
民國 45 年 1956	84,098,464	229,777	36.51	42,084,529	32,451,136	9,562,799
民國 50 年 1961	106,395,927	291,496	46.31	55,255,699	43,500,976	7,639,252
民國 55 年 1966	121,864,834	333,876	53.05	58,891,144	53,366,226	9,607,464
民國 60 年 1971	134,213,292	367,708	58.42	70,817,467	53,183,397	10,212,428
民國 65 年 1976	140,032,528	382,603	60.79	76,456,748	55,208,707	8,367,073
民國 70 年 1981	130,737,013	358,184	56.91	72,780,109	50,571,430	7,385,474
民國 75 年 1986	131,606,739	360,566	57.29	90,313,940	30,985,158	10,307,641
民國 80 年 1991	137,123,711	375,681	59.69	102,891,410	23,820,245	10,412,056
民國 85 年 1996	159,438,425	435,624	69.21	128,512,069	21,326,439	9,599,917
民國 90 年 2001	186,078,618	509,804	81.00	159,493,586	26,585,032	-
民國 94 年 2005	169,560,793	464,550	73.81	137,382,020	32,178,773	-
民國 95 年 2006	168,988,849	462,983	73.56	136,993,479	31,995,370	-
民國 96 年 2007	169,692,371	464,911	73.86	137,648,417	32,043,954	-
民國 97 年 2008	178,660,857	488,144	77.56	146,578,384	32,082,473	-
民國 98 年 2009	179,369,386	491,423	78.08	151,134,488	28,234,898	-
民國 99 年 2010	189,762,500	519,897	82.60	166,274,974	23,487,526	-
民國 100 年 2011	205,829,334	563,916	89.59	182,747,954	23,081,380	-
民國 101 年 2012	220,296,656	601,903	95.63	196,770,793	23,525,863	-
民國 102 年 2013	227,287,488	622,705	98.93	206,873,782	20,413,706	-
民國 103 年 2014	232,826,496	637,881	101.35	215,263,612	17,562,884	-
民國 104 年 2015	232,216,800	636,210	101.08	217,362,485	14,854,315	-
民國 105 年 2016	230,364,970	629,412	100.00	218,390,323	11,974,647	-
民國 106 年 2017	232,805,994	637,825	101.34	222,831,916	9,974,078	-
民國 107 年 2018	231,267,955	633,611	100.67	224,074,882	7,193,073	-
1 月 Jan.	18,743,104	604,616	96.06	17,986,591	756,513	-
2 月 Feb.	17,702,525	632,233	100.45	17,325,621	376,904	-
3 月 Mar.	19,852,999	640,419	101.75	18,948,588	904,411	-
4 月 Apr.	20,170,323	672,344	106.82	19,369,488	800,835	-
5 月 May	19,631,955	633,289	100.62	18,702,173	929,782	-
6 月 June	18,672,561	622,419	98.89	17,958,956	713,605	-
7 月 July	18,799,746	606,443	96.35	18,533,745	266,001	-
8 月 Aug.	18,995,266	612,751	97.35	18,753,880	241,386	-
9 月 Sep.	18,349,552	611,652	97.18	17,923,798	425,754	-
10 月 Oct.	19,433,439	626,885	99.60	18,946,847	486,592	-
11 月 Nov.	19,805,858	660,195	104.89	19,105,484	700,374	-
12 月 Dec.	21,110,627	680,988	108.19	20,519,711	590,916	-

Table 4 Status of Passenger Traffic

Base Period : Daily Average of 2016=100

延 人 公 里 (人 公 里)			Passenger-Kilometers (Passenger-km)			每旅客平均	每日每公里
總 計 Grand Total			一 般	定 期 票	特 種	運程(公里)	客運密度(人)
實 數	每日平均	指 數				Average Kms	Passenger
Actual	Daily	Index	General	Season	Special	of Traveling	Traffic
	Average	Index		Ticket	Commuters	Distance Per	Density Per
	(2)					Passenger	Day Per Km
						(Km)	(Passenger)
						(2)/(1)	(2)/營業公里
1,989,611,454	5,450,990	18.19	-	-	-	27.1	5,872
2,641,537,737	7,217,316	24.08	1,574,191,316	503,741,954	563,604,467	31.4	7,615
3,571,990,379	9,786,275	32.66	2,232,786,875	650,322,147	688,881,357	33.6	10,177
4,460,316,424	12,220,045	40.78	2,802,384,457	769,951,759	887,980,208	36.6	12,847
6,715,436,578	18,398,456	61.40	4,735,688,162	917,597,594	1,062,150,822	50.0	19,095
8,411,660,857	22,982,680	76.69	6,318,072,000	977,759,070	1,115,829,787	60.1	24,005
7,946,881,127	21,772,277	72.65	6,037,094,868	944,685,786	965,100,473	60.8	21,030
8,305,294,472	22,754,231	75.93	6,489,844,680	639,475,469	1,175,974,323	63.1	22,122
8,611,316,493	23,592,648	78.73	7,078,262,760	422,915,154	1,110,138,579	62.8	23,541
8,968,500,343	24,504,099	81.77	7,623,512,758	371,523,138	973,464,447	56.3	23,041
10,036,881,841	27,498,306	91.76	9,490,728,669	546,153,172	-	53.9	26,044
9,499,670,836	26,026,495	86.85	8,799,142,705	700,528,131	-	56.0	24,702
9,339,168,553	25,586,763	85.38	8,639,235,175	699,933,378	-	55.3	24,285
8,937,387,171	24,485,992	81.71	8,224,287,502	713,099,669	-	52.7	23,271
8,717,782,499	23,819,078	79.48	7,994,918,424	722,864,075	-	48.8	22,637
8,386,855,931	22,977,687	76.68	7,730,965,869	655,890,062	-	46.8	21,882
8,998,411,217	24,653,181	82.27	8,449,820,471	548,590,746	-	47.4	23,549
9,719,605,209	26,629,055	88.86	9,175,977,409	543,627,800	-	47.2	25,301
10,185,548,911	27,829,369	92.87	9,626,767,934	558,780,977	-	46.2	26,406
10,513,137,245	28,803,116	96.12	10,033,699,028	479,438,217	-	46.3	27,330
11,037,421,447	30,239,511	100.91	10,622,912,690	414,508,757	-	47.4	28,593
11,114,976,762	30,451,991	101.62	10,761,605,742	353,371,020	-	47.9	28,807
10,967,847,440	29,966,796	100.00	10,676,168,782	291,678,658	-	47.6	28,348
11,016,324,313	30,181,710	100.72	10,770,207,349	246,116,964	-	47.3	28,538
10,864,840,943	29,766,688	99.33	10,688,624,184	176,216,759	-	47.0	28,146
851,743,776	27,475,606	91.69	832,459,448	19,284,328	-	45.4	25,979
875,956,810	31,284,172	104.40	866,454,642	9,502,168	-	49.5	29,580
884,205,167	28,522,747	95.18	862,012,218	22,192,949	-	44.5	26,969
969,288,242	32,309,608	107.82	950,020,221	19,268,021	-	48.1	30,550
897,334,848	28,946,285	96.59	874,139,828	23,195,020	-	45.7	27,370
891,807,451	29,726,915	99.20	873,752,353	18,055,098	-	47.8	28,108
943,154,705	30,424,345	101.53	935,929,280	7,225,425	-	50.2	28,767
950,062,521	30,647,178	102.27	943,542,679	6,519,842	-	50.0	28,978
866,534,078	28,884,469	96.39	856,977,377	9,556,701	-	47.2	27,311
881,108,501	28,422,855	94.85	869,839,479	11,269,022	-	45.3	26,875
892,026,232	29,734,208	99.22	875,469,111	16,557,121	-	45.0	28,115
961,618,612	31,019,955	103.51	948,027,548	13,591,064	-	45.6	29,331

表5 線別客運量—人數

單位：人次

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total	縱 貫 線 Main Line	內 灣 線 Neiwan Line
民國 97 年 2008	178,660,857	127,575,448	317,086
民國 98 年 2009	179,369,386	106,531,163	315,709
民國 99 年 2010	189,762,500	103,474,963	308,065
民國 100 年 2011	205,829,334	102,873,151	391,166
民國 101 年 2012	220,296,656	101,291,147	822,781
民國 102 年 2013	227,287,488	170,510,829	1,558,212
民國 103 年 2014	232,826,496	173,876,339	1,605,538
民國 104 年 2015	232,216,800	172,334,791	1,669,370
民國 105 年 2016	230,364,970	171,172,802	1,581,607
民國 106 年 2017	232,805,994	173,105,429	1,586,158
民國 107 年 2018	231,267,955	171,294,994	1,607,323
1 月 Jan.	18,743,104	14,027,197	124,509
2 月 Feb.	17,702,525	13,039,964	130,096
3 月 Mar.	19,852,999	14,939,759	136,833
4 月 Apr.	20,170,323	14,844,964	141,202
5 月 May	19,631,955	14,697,292	130,766
6 月 June	18,672,561	13,944,275	128,184
7 月 July	18,799,746	13,826,712	135,957
8 月 Aug.	18,995,266	13,959,791	136,744
9 月 Sep.	18,349,552	13,658,518	134,070
10 月 Oct.	19,433,439	14,444,464	135,763
11 月 Nov.	19,805,858	14,521,418	128,369
12 月 Dec.	21,110,627	15,390,640	144,830

註：1.本表客運人數101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票人數統計。

2.本表客運人數102年以後係依據各線車站上車人數統計。

**Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
— Passengers Carried**

Unit : Passenger				
六 家 線	臺 中 線	集 集 線	沙 崙 線	屏 東 線
Liuja	Taichung	Jiji	Shalun	Pingtung
Line	Line	Line	Line	Line
-	14,578,681	345,648	-	8,610,708
-	15,138,489	394,337	-	7,593,124
-	16,151,497	246,843	-	7,898,282
34,434	17,783,203	307,025	597,975	8,209,846
316,487	18,591,257	524,277	610,370	8,367,865
938,946	21,076,686	617,136	1,042,441	8,089,082
822,035	21,161,436	655,599	1,086,675	8,101,720
844,909	22,296,410	664,136	1,120,448	8,115,955
814,935	22,427,235	624,920	1,172,367	8,325,911
900,384	23,093,208	583,960	1,201,988	8,543,631
1,007,244	23,967,367	543,110	1,263,955	8,920,009
80,281	1,847,649	42,415	91,782	705,554
77,731	1,869,247	53,488	97,592	708,090
81,316	1,969,861	44,396	107,171	726,625
84,325	2,035,742	57,271	114,394	778,349
81,196	1,916,068	41,098	108,078	729,403
81,126	1,864,705	36,844	104,869	690,140
85,480	1,886,574	53,416	85,022	719,515
87,134	1,923,225	41,281	85,761	676,335
91,069	1,904,503	38,573	109,408	691,611
84,128	1,973,483	46,671	111,122	790,469
83,591	2,296,633	39,987	126,406	821,600
89,867	2,479,677	47,670	122,350	882,318

表5 線別客運量—人數(續)

單位：人次

年 月 別 Year & Month	宜 蘭 線 Yilan Line	深 澳 線 Shen'ao Line	平 溪 線 Pingxi Line	北 迴 線 North-link Line
民國 97 年 2008	8,224,267	-	260,500	3,291,335
民國 98 年 2009	8,365,999	-	266,622	3,323,139
民國 99 年 2010	8,427,344	-	348,250	3,780,806
民國 100 年 2011	8,348,082	-	401,740	4,074,938
民國 101 年 2012	8,534,257	-	496,191	4,444,357
民國 102 年 2013	11,199,452	-	1,028,975	7,362,086
民國 103 年 2014	11,405,206	285,098	1,203,323	8,360,701
民國 104 年 2015	10,661,486	498,770	1,286,381	8,329,637
民國 105 年 2016	10,635,713	374,405	1,147,852	7,674,639
民國 106 年 2017	10,450,987	379,043	1,073,868	7,315,822
民國 107 年 2018	9,932,543	281,919	1,024,501	6,805,601
1 月 Jan.	788,063	20,131	78,682	585,710
2 月 Feb.	745,351	29,920	92,718	499,919
3 月 Mar.	830,682	23,318	98,491	538,959
4 月 Apr.	950,424	28,408	93,809	625,410
5 月 May	870,799	23,757	84,823	580,666
6 月 June	801,478	21,315	77,182	556,884
7 月 July	858,535	26,789	92,856	587,666
8 月 Aug.	872,348	27,786	98,927	633,391
9 月 Sep.	759,880	18,435	71,687	515,654
10 月 Oct.	821,651	24,046	81,567	547,759
11 月 Nov.	783,349	17,618	72,792	540,068
12 月 Dec.	849,983	20,396	80,967	593,515

註：1.本表客運人數101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票人數統計。

2.本表客運人數102年以後係依據各線車站上車人數統計。

Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
— Passengers Carried (Cont.)

Unit : Passenger				
臺 東 線	南 迴 線	電子票證	網路付款	郵局及超商
Taitung	South-link		Online	Post Office &
Line	Line	E-Tickets	Payment	Convenience Store
2,867,971	285,278	10,684,537	467,324	1,152,074
2,736,285	239,743	32,785,365	716,290	963,121
3,061,064	295,797	43,593,080	1,097,982	1,078,527
3,476,365	340,661	56,267,408	1,428,666	1,294,674
3,617,838	329,664	66,360,177	1,557,863	4,432,125
3,454,073	409,570	-	-	-
3,819,507	443,319	-	-	-
3,919,331	475,176	-	-	-
3,917,043	495,541	-	-	-
4,035,444	536,072	-	-	-
4,069,214	550,175	-	-	-
302,267	48,864	-	-	-
316,559	41,850	-	-	-
311,777	43,811	-	-	-
368,363	47,662	-	-	-
326,712	41,297	-	-	-
326,415	39,144	-	-	-
393,626	47,598	-	-	-
405,262	47,281	-	-	-
317,929	38,215	-	-	-
325,976	46,340	-	-	-
323,855	50,172	-	-	-
350,473	57,941	-	-	-

表5 線別客運量—延人公里

單位：人公里

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total	縱 貫 線 Main Line	內 灣 線 Neiwan Line
民國 97 年 2008	8,717,782,499	5,928,719,959	5,593,786
民國 98 年 2009	8,386,855,931	5,231,270,995	5,306,726
民國 99 年 2010	8,998,411,217	5,323,670,185	5,243,656
民國 100 年 2011	9,719,605,209	5,428,776,260	7,051,874
民國 101 年 2012	10,185,548,911	5,146,437,785	19,377,060
民國 102 年 2013	10,513,137,245	7,206,027,297	24,561,293
民國 103 年 2014	11,037,421,447	7,468,833,596	26,458,042
民國 104 年 2015	11,114,976,762	7,492,180,668	27,654,295
民國 105 年 2016	10,967,847,440	7,364,645,920	26,928,269
民國 106 年 2017	11,016,324,313	7,407,403,069	26,470,837
民國 107 年 2018	10,864,840,943	7,302,866,502	25,775,219
1 月 Jan.	851,743,776	575,061,466	2,028,195
2 月 Feb.	875,956,810	592,198,661	2,135,770
3 月 Mar.	884,205,167	605,794,166	2,202,351
4 月 Apr.	969,288,242	649,098,027	2,363,391
5 月 May	897,334,848	606,713,106	2,121,158
6 月 June	891,807,451	601,814,843	2,067,324
7 月 July	943,154,705	623,962,041	2,179,996
8 月 Aug.	950,062,521	625,236,235	2,240,350
9 月 Sep.	866,534,078	586,076,724	2,035,188
10 月 Oct.	881,108,501	594,944,540	2,131,351
11 月 Nov.	892,026,232	599,339,895	2,011,149
12 月 Dec.	961,618,612	642,626,798	2,258,996

註：1.本表客運延人公里101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票延人公里統計。

2.本表客運延人公里102年以後係依據各線車站上車延人公里統計。

Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
— Passenger-Kilometers

Unit : Passenger-km

六 家 線 Liuja Line	臺 中 線 Taichung Line	集 集 線 Jiji Line	沙 崙 線 Shalun Line	屏 東 線 Pingtung Line
-	728,003,613	9,710,070	-	335,254,158
-	723,759,815	10,850,081	-	289,394,383
-	780,413,799	7,288,441	-	318,966,431
522,770	854,558,220	8,860,783	13,699,798	342,259,139
5,031,894	836,269,413	13,167,573	14,072,141	340,246,810
10,349,810	998,911,156	15,011,343	18,524,382	343,904,074
8,538,962	1,035,015,093	14,068,310	19,598,844	355,184,457
9,093,062	1,072,347,012	12,890,707	19,866,524	364,239,084
8,736,818	1,065,676,675	12,891,355	20,693,268	395,513,192
9,616,710	1,085,182,034	12,347,841	21,308,431	410,310,473
10,653,427	1,104,183,848	11,908,557	22,346,761	421,488,562
840,813	84,406,341	950,280	1,612,697	32,814,358
838,205	90,348,322	1,153,004	1,653,040	34,991,386
858,589	89,147,787	923,021	1,923,615	33,164,343
908,839	95,483,520	1,215,697	2,020,416	37,142,920
858,898	88,299,093	898,848	1,897,307	33,983,750
870,655	88,618,190	860,303	1,842,289	33,329,047
914,276	92,361,522	1,136,915	1,526,180	36,250,543
942,228	92,704,468	936,742	1,531,315	34,640,035
896,727	89,742,404	872,508	1,940,388	33,245,176
883,768	89,311,965	1,017,938	1,982,508	35,517,724
879,590	98,156,913	910,300	2,232,312	36,989,638
960,839	105,603,323	1,033,001	2,184,694	39,419,642

表5 線別客運量—延人公里(續)

單位：人公里

年 月 別 Year & Month	宜 蘭 線 Yilan Line	深 澳 線 Shen'ao Line	平 溪 線 Pingxi Line	北 迴 線 North-link Line
民國 97 年 2008	337,072,912	-	4,304,037	409,981,143
民國 98 年 2009	325,560,220	-	4,376,237	404,590,072
民國 99 年 2010	322,598,498	-	5,391,803	447,698,226
民國 100 年 2011	319,071,712	-	6,391,706	464,548,379
民國 101 年 2012	318,447,668	-	7,826,011	454,439,620
民國 102 年 2013	443,242,392	-	18,500,153	906,360,058
民國 103 年 2014	463,211,958	6,307,471	23,668,111	1,016,349,265
民國 104 年 2015	440,725,685	11,830,618	24,972,122	998,739,673
民國 105 年 2016	440,158,823	8,838,729	22,131,525	953,267,532
民國 106 年 2017	423,374,626	7,980,653	21,003,959	926,452,512
民國 107 年 2018	402,836,850	5,982,263	19,981,051	869,041,623
1 月 Jan.	30,792,753	439,262	1,556,098	71,642,567
2 月 Feb.	31,164,660	659,842	1,882,150	64,551,918
3 月 Mar.	31,807,966	497,063	1,882,739	65,704,142
4 月 Apr.	38,086,629	593,109	1,823,876	79,605,841
5 月 May	34,314,146	493,243	1,652,842	73,323,326
6 月 June	33,358,114	446,863	1,513,661	73,433,905
7 月 July	36,681,198	559,404	1,819,394	78,831,477
8 月 Aug.	37,643,665	591,000	1,956,594	83,203,984
9 月 Sep.	31,049,330	384,723	1,385,422	67,191,623
10 月 Oct.	31,873,222	517,508	1,541,544	69,804,265
11 月 Nov.	31,258,649	370,038	1,370,741	67,291,039
12 月 Dec.	34,806,518	430,208	1,595,990	74,457,536

註：1.本表客運延人公里101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票延人公里統計。

2.本表客運延人公里102年以後係依據各線車站上車延人公里統計。

Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
— Passenger-Kilometers (Cont.)

Unit : Passenger-km

臺東線 Taitung Line	南迴線 South-link Line	電子票證 E-Tickets	網路付款 Online Payment	郵局及超商 Post Office & Convenience Store
395,281,964	38,692,039	217,020,257	85,664,793	222,483,768
361,897,890	31,605,212	679,882,925	132,058,849	186,302,526
410,666,257	40,013,113	924,649,356	202,534,284	209,277,168
451,227,121	46,211,297	1,274,210,445	255,861,993	246,353,712
441,227,376	42,692,797	1,501,967,058	272,863,755	771,481,950
480,620,735	47,124,552	-	-	-
550,191,589	49,995,749	-	-	-
586,000,193	54,437,119	-	-	-
590,589,046	57,776,288	-	-	-
603,686,511	61,186,657	-	-	-
605,448,136	62,328,144	-	-	-
43,931,345	5,667,601	-	-	-
49,647,548	4,732,304	-	-	-
45,248,510	5,050,875	-	-	-
55,534,479	5,411,498	-	-	-
47,979,885	4,799,246	-	-	-
49,127,095	4,525,162	-	-	-
61,723,308	5,208,451	-	-	-
63,345,855	5,090,050	-	-	-
47,378,616	4,335,249	-	-	-
46,394,338	5,187,830	-	-	-
45,483,399	5,732,569	-	-	-
49,653,758	6,587,309	-	-	-

表6 車種別客運量

年 月 別 Year & Month		客 運 人 數 (人 次) Passengers Carried (Passenger)				
		總 計 Grand Total	自 強 號 Tze-Chiang	莒 光 號 Chu-Kuang	區 間 列 車 Local Train	普 通 車 Ordinary Train
民國 50 年 1961		106,395,927	-	462,831	2,590,779	103,342,317
民國 55 年 1966		121,864,834	-	1,075,669	3,190,065	117,599,100
民國 60 年 1971		134,213,292	-	3,936,340	7,218,799	123,058,153
民國 65 年 1976		140,032,528	-	6,696,839	13,789,042	119,546,647
民國 70 年 1981		130,737,013	2,455,450	11,159,815	20,512,563	96,609,185
民國 75 年 1986		131,606,739	6,893,158	25,211,470	22,961,982	76,540,129
民國 80 年 1991		137,123,711	17,737,765	25,873,892	28,471,706	65,040,348
民國 85 年 1996		159,438,425	24,736,873	30,097,984	55,272,068	49,331,500
民國 90 年 2001		186,078,618	34,238,160	24,484,553	111,493,685	15,862,220
民國 92 年 2003		161,426,023	30,586,395	20,390,895	101,762,214	8,686,519
民國 93 年 2004		168,473,029	33,540,878	20,374,404	107,213,452	7,344,295
民國 94 年 2005		169,560,793	33,075,189	20,248,449	112,350,907	3,886,248
民國 95 年 2006		168,988,849	31,479,308	19,190,831	115,080,854	3,237,856
民國 96 年 2007		169,692,371	31,135,058	17,969,014	117,072,639	3,515,660
民國 97 年 2008		178,660,857	30,916,557	16,064,705	130,028,746	1,650,849
民國 98 年 2009		179,369,386	28,785,262	13,496,960	136,687,370	399,794
民國 99 年 2010		189,762,500	31,607,502	13,657,844	144,099,733	397,421
民國 100 年 2011		205,829,334	33,464,681	14,181,767	157,952,795	230,091
民國 101 年 2012		220,296,656	34,681,337	14,658,321	170,732,052	224,946
民國 102 年 2013		227,287,488	36,124,508	15,056,868	175,872,779	233,333
民國 103 年 2014		232,826,496	39,120,070	13,190,264	180,346,202	169,960
民國 104 年 2015		232,216,800	39,601,100	10,877,106	181,706,174	32,420
民國 105 年 2016		230,364,970	37,453,205	7,849,563	185,034,497	27,705
民國 106 年 2017		232,805,994	37,601,863	6,549,129	188,610,354	44,648
民國 107 年 2018		231,267,955	36,467,335	5,832,685	188,926,810	41,125
1 月 Jan.		18,743,104	2,866,201	451,689	15,421,396	3,818
2 月 Feb.		17,702,525	3,069,089	507,576	14,123,023	2,837
3 月 Mar.		19,852,999	2,914,749	453,194	16,482,532	2,524
4 月 Apr.		20,170,323	3,226,225	569,359	16,371,845	2,894
5 月 May		19,631,955	2,933,614	491,359	16,204,006	2,976
6 月 June		18,672,561	2,997,525	486,332	15,185,554	3,150
7 月 July		18,799,746	3,276,655	532,750	14,986,367	3,974
8 月 Aug.		18,995,266	3,303,639	522,717	15,164,388	4,522
9 月 Sep.		18,349,552	2,867,351	455,068	15,024,449	2,684
10 月 Oct.		19,433,439	2,919,952	446,573	16,063,200	3,714
11 月 Nov.		19,805,858	2,906,473	429,307	16,466,847	3,231
12 月 Dec.		21,110,627	3,185,862	486,761	17,433,203	4,801

註：1. 莒光號欄65年以前含觀光號數字。

2. 區間列車欄含以前之光華號、對號特快車、柴油特快車、電車及目前之復興號數字。

Table 6 Volume of Passenger Traffic by Train

延 人 公 里 (人 公 里) Passenger-Kilometers (Passenger-km)				
總 計	自 強 號	莒 光 號	區 間 列 車	普 通 車
Grand Total	Tze-Chiang	Chu-Kuang	Local Train	Ordinary Train
3,571,990,379	-	63,728,396	353,637,966	3,154,624,017
4,460,316,424	-	172,205,277	467,013,380	3,821,097,767
6,715,436,578	-	628,499,312	1,099,048,917	4,987,888,349
8,411,660,857	-	1,091,418,613	2,134,534,312	5,185,707,932
7,946,881,127	477,262,583	1,591,538,578	2,742,983,014	3,135,096,952
8,305,294,472	1,129,873,455	2,789,862,810	2,193,506,089	2,192,052,118
8,611,316,493	2,321,330,905	2,684,415,215	1,885,201,121	1,720,369,252
8,968,500,343	2,338,207,776	3,086,154,400	2,357,241,438	1,186,896,729
10,036,881,841	4,002,047,853	2,379,526,201	3,214,795,351	440,512,436
8,726,390,891	3,649,978,998	1,924,360,121	2,879,982,856	272,068,916
9,358,915,930	4,119,983,401	1,951,964,094	3,043,927,743	243,040,692
9,499,670,836	4,188,032,125	1,973,336,326	3,230,249,392	108,052,993
9,339,168,553	4,072,242,083	1,866,323,303	3,306,594,254	94,008,913
8,937,387,171	3,941,061,706	1,679,481,281	3,216,083,481	100,760,703
8,717,782,499	3,768,876,919	1,447,589,873	3,453,006,925	48,308,782
8,386,855,931	3,526,389,755	1,226,690,022	3,621,954,710	11,821,444
8,998,411,217	3,945,480,599	1,257,294,653	3,783,687,552	11,948,413
9,719,605,209	4,222,039,382	1,369,766,141	4,121,056,012	6,743,674
10,185,548,911	4,325,936,272	1,419,407,668	4,433,924,317	6,280,654
10,513,137,245	4,503,649,069	1,445,914,857	4,556,614,277	6,959,042
11,037,421,447	5,044,078,024	1,262,087,992	4,725,525,941	5,729,490
11,114,976,762	5,234,825,705	1,053,667,952	4,824,628,198	1,854,907
10,967,847,440	5,099,279,854	816,679,630	5,050,355,954	1,532,002
11,016,324,313	5,149,968,651	691,998,356	5,171,497,688	2,859,618
10,864,840,943	5,009,422,409	633,228,667	5,219,278,081	2,911,786
851,743,776	389,723,194	46,892,078	414,894,754	233,750
875,956,810	424,226,733	54,174,366	397,384,665	171,046
884,205,167	391,378,071	45,825,783	446,859,430	141,883
969,288,242	444,890,402	62,522,932	461,672,508	202,400
897,334,848	400,676,448	53,397,474	442,951,491	309,435
891,807,451	415,701,392	53,716,848	422,170,480	218,731
943,154,705	459,858,014	62,130,706	420,870,439	295,546
950,062,521	466,538,441	60,693,507	422,452,217	378,356
866,534,078	395,975,637	50,373,897	419,995,235	189,309
881,108,501	396,099,234	46,809,289	437,940,076	259,902
892,026,232	393,058,372	45,517,434	453,246,255	204,171
961,618,612	431,296,471	51,174,353	478,840,531	307,257

表7 客 座 利 用 率

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		自 強 號 Tze-Chiang	
	<u>延人公里</u> <u>客座公里</u> Passenger Kms Seat Kms	%	<u>延人公里</u> <u>客座公里</u> Passenger Kms Seat Kms	%
民 國 100 年 2011	<u>9,719,605,209</u> 15,275,013,395	63.63	<u>4,222,039,382</u> 5,614,524,077	75.20
民 國 101 年 2012	<u>10,185,548,911</u> 15,403,564,550	66.12	<u>4,325,936,272</u> 5,629,982,282	76.84
民 國 102 年 2013	<u>10,513,137,245</u> 15,726,840,899	66.85	<u>4,503,649,069</u> 5,900,194,653	76.33
民 國 103 年 2014	<u>11,037,421,447</u> 16,666,674,919	66.22	<u>5,044,078,024</u> 6,739,171,607	74.85
民 國 104 年 2015	<u>11,114,976,762</u> 17,233,154,258	64.50	<u>5,234,825,705</u> 7,152,224,989	73.19
民 國 105 年 2016	<u>10,967,847,440</u> 17,331,394,497	63.28	<u>5,099,279,854</u> 7,252,626,341	70.31
民 國 106 年 2017	<u>11,016,324,313</u> 16,913,757,621	65.13	<u>5,149,968,651</u> 7,261,564,729	70.92
民 國 107 年 2018	<u>10,864,840,943</u> 16,929,966,187	64.18	<u>5,009,422,409</u> 7,302,261,077	68.60
1 月 Jan.	<u>851,743,776</u> 1,422,568,020	59.87	<u>389,723,194</u> 609,141,263	63.98
2 月 Feb.	<u>875,956,810</u> 1,333,307,291	65.70	<u>424,226,733</u> 581,351,554	72.97
3 月 Mar.	<u>884,205,167</u> 1,437,117,510	61.53	<u>391,378,071</u> 614,801,005	63.66
4 月 Apr.	<u>969,288,242</u> 1,425,466,838	68.00	<u>444,890,402</u> 617,415,259	72.06
5 月 May	<u>897,334,848</u> 1,433,078,138	62.62	<u>400,676,448</u> 615,875,775	65.06
6 月 June	<u>891,807,451</u> 1,399,543,832	63.72	<u>415,701,392</u> 606,555,035	68.53
7 月 July	<u>943,154,705</u> 1,412,889,246	66.75	<u>459,858,014</u> 604,225,396	76.11
8 月 Aug.	<u>950,062,521</u> 1,427,962,583	66.53	<u>466,538,441</u> 619,237,700	75.34
9 月 Sep.	<u>866,534,078</u> 1,395,818,097	62.08	<u>395,975,637</u> 605,907,160	65.35
10 月 Oct.	<u>881,108,501</u> 1,422,240,960	61.95	<u>396,099,234</u> 613,308,203	64.58
11 月 Nov.	<u>892,026,232</u> 1,384,981,600	64.41	<u>393,058,372</u> 595,782,536	65.97
12 月 Dec.	<u>961,618,612</u> 1,434,992,072	67.01	<u>431,296,471</u> 618,660,191	69.71

註：區間列車含復興號。

Table 7 Efficiency of Seat Utilization

莒 光 號 Chu-Kuang		區 間 列 車 Local Train		普 通 車 Ordinary Train	
<u>延 人 公 里</u> <u>客 座 公 里</u> Passenger Kms Seat Kms	%	<u>延 人 公 里</u> <u>客 座 公 里</u> Passenger Kms Seat Kms	%	<u>延 人 公 里</u> <u>客 座 公 里</u> Passenger Kms Seat Kms	%
<u>1,369,766,141</u> 2,509,784,624	54.58	<u>4,121,056,012</u> 7,080,920,067	58.20	<u>6,743,674</u> 69,784,627	9.66
<u>1,419,407,668</u> 2,483,382,483	57.16	<u>4,433,924,317</u> 7,236,797,034	61.27	<u>6,280,654</u> 53,402,751	11.76
<u>1,445,914,857</u> 2,529,661,242	57.16	<u>4,556,614,277</u> 7,242,810,883	62.91	<u>6,959,042</u> 54,174,121	12.85
<u>1,262,087,992</u> 2,424,223,885	52.06	<u>4,725,525,941</u> 7,467,406,380	63.28	<u>5,729,490</u> 35,873,047	15.97
<u>1,053,667,952</u> 2,214,032,923	47.59	<u>4,824,628,198</u> 7,852,370,046	61.44	<u>1,854,907</u> 14,526,300	12.77
<u>816,679,630</u> 1,904,306,170	42.89	<u>5,050,355,954</u> 8,161,068,286	61.88	<u>1,532,002</u> 13,393,700	11.44
<u>691,998,356</u> 1,595,144,362	43.38	<u>5,171,497,688</u> 8,042,935,186	64.30	<u>2,859,618</u> 14,113,344	20.26
<u>633,228,667</u> 1,557,132,444	40.67	<u>5,219,278,081</u> 8,057,011,652	64.78	<u>2,911,786</u> 13,561,014	21.47
46,892,078 131,492,691	35.66	414,894,754 680,770,558	60.94	233,750 1,163,508	20.09
54,174,366 127,977,436	42.33	397,384,665 622,967,637	63.79	171,046 1,010,664	16.92
45,825,783 133,162,325	34.41	446,859,430 688,058,268	64.94	141,883 1,095,912	12.95
62,522,932 136,818,124	45.70	461,672,508 670,146,999	68.89	202,400 1,086,456	18.63
53,397,474 136,242,755	39.19	442,951,491 679,707,120	65.17	309,435 1,252,488	24.71
53,716,848 131,812,681	40.75	422,170,480 660,023,150	63.96	218,731 1,152,966	18.97
62,130,706 129,037,978	48.15	420,870,439 678,529,960	62.03	295,546 1,095,912	26.97
60,693,507 130,687,488	46.44	422,452,217 676,801,491	62.42	378,356 1,235,904	30.61
50,373,897 129,379,692	38.93	419,995,235 659,470,685	63.69	189,309 1,060,560	17.85
46,809,289 125,549,582	37.28	437,940,076 682,232,123	64.19	259,902 1,151,052	22.58
45,517,434 120,158,269	37.88	453,246,255 667,881,115	67.86	204,171 1,159,680	17.61
51,174,353 124,813,423	41.00	478,840,531 690,422,546	69.35	307,257 1,095,912	28.04

表8 貨 運 概 況

基期：民國105年每日平均=100

年 月 別 Year & Month			貨 運 噸 數 (公 噸) Freight Tonnage (M.T.)					總 計 實 數 Actual
			總 計 Grand Total			整 車 Carload	零 擔 L.C.L.	
			實 數 Actual	每日平均 Daily Average (1)	指 數 Index			
民國 40 年	1951	6,480,156	17,754	70.51	6,205,756	274,400	939,587,979	
民國 45 年	1956	10,618,850	29,013	115.23	10,230,545	388,305	1,647,250,150	
民國 50 年	1961	12,286,856	33,663	133.70	12,022,999	263,857	2,000,615,488	
民國 55 年	1966	14,403,760	39,462	156.73	14,037,291	366,469	2,254,962,571	
民國 60 年	1971	15,220,159	41,699	165.62	14,906,140	314,019	2,449,598,604	
民國 65 年	1976	17,000,403	46,449	184.48	16,756,537	243,866	2,700,080,323	
民國 70 年	1981	16,905,301	46,316	183.95	16,775,676	129,625	2,392,595,404	
民國 75 年	1986	17,341,830	47,512	188.70	17,291,709	50,121	2,265,474,682	
民國 80 年	1991	16,417,066	44,978	178.64	16,388,919	28,147	1,903,945,084	
民國 85 年	1996	16,480,600	45,029	178.84	16,480,600	-	1,540,200,227	
民國 90 年	2001	12,371,444	33,894	134.62	12,371,444	-	984,632,719	
民國 94 年	2005	13,044,184	35,737	141.94	13,044,184	-	973,598,493	
民國 95 年	2006	12,866,146	35,250	140.00	12,866,146	-	987,182,545	
民國 96 年	2007	11,431,577	31,319	124.39	11,431,577	-	881,736,291	
民國 97 年	2008	11,106,421	30,345	120.52	11,106,421	-	925,288,742	
民國 98 年	2009	9,577,670	26,240	104.22	9,577,670	-	769,868,081	
民國 99 年	2010	10,426,211	28,565	113.45	10,426,211	-	866,301,039	
民國 100 年	2011	10,661,020	29,208	116.01	10,661,020	-	847,707,060	
民國 101 年	2012	10,873,146	29,708	117.99	10,873,146	-	828,474,559	
民國 102 年	2013	10,658,979	29,203	115.98	10,658,979	-	727,278,805	
民國 103 年	2014	11,012,070	30,170	119.83	11,012,070	-	681,420,656	
民國 104 年	2015	10,909,901	29,890	118.72	10,909,901	-	634,220,291	
民國 105 年	2016	9,215,168	25,178	100.00	9,215,168	-	562,276,426	
民國 106 年	2017	7,763,593	21,270	84.48	7,763,593	-	512,372,439	
民國 107 年	2018	7,719,524	21,149	84.00	7,719,524	-	542,496,805	
1 月	Jan.	675,383	21,787	86.53	675,383	-	49,413,489	
2 月	Feb.	443,094	15,825	62.85	443,094	-	31,178,780	
3 月	Mar.	666,413	21,497	85.38	666,413	-	47,487,509	
4 月	Apr.	620,964	20,699	82.21	620,964	-	45,095,540	
5 月	May	731,070	23,583	93.66	731,070	-	50,871,781	
6 月	June	713,045	23,768	94.40	713,045	-	48,617,461	
7 月	July	665,214	21,459	85.23	665,214	-	48,368,803	
8 月	Aug.	654,916	21,126	83.91	654,916	-	43,571,158	
9 月	Sep.	593,164	19,772	78.53	593,164	-	40,139,720	
10 月	Oct.	673,939	21,740	86.34	673,939	-	47,228,587	
11 月	Nov.	657,650	21,922	87.07	657,650	-	45,995,888	
12 月	Dec.	624,672	20,151	80.03	624,672	-	44,528,089	

Table 8 Status of Freight Traffic

Base Period : Daily Average of 2016=100

延 噸 公 里 (噸 公 里)		Ton-Kilometers (Ton-km)		每噸平均 運程(公里) Average Kms of Hauling Distance Per Ton (Km) (2)/(1)	每日每公里 貨運密度(公噸) Freight Traffic Density Per Day Per Km (M.T.) (2)/營業公里
Grand Total	指 數	整 車	零 擔		
每日平均 Daily Average (2)	Index	Carload	L.C.L.		
2,574,214	167.56	896,223,982	43,363,997	145.0	2,750
4,500,683	292.96	1,581,296,134	65,954,016	155.1	4,757
5,481,138	356.78	1,955,551,349	45,064,139	162.8	5,620
6,177,980	402.14	2,190,651,566	64,311,005	156.6	6,360
6,711,229	436.85	2,389,595,111	60,003,493	160.9	6,734
7,377,269	480.21	2,654,674,693	45,405,630	158.8	7,394
6,555,056	426.69	2,366,570,664	26,024,740	141.5	6,029
6,206,780	404.02	2,253,029,898	12,444,784	130.6	5,757
5,216,288	339.54	1,897,135,488	6,809,596	116.0	4,956
4,208,197	273.92	1,540,200,227	-	93.5	3,808
2,697,624	175.60	984,632,719	-	79.6	2,456
2,667,393	173.63	973,598,493	-	74.6	2,422
2,704,610	176.05	987,182,545	-	76.7	2,471
2,415,716	157.25	881,736,291	-	77.1	2,210
2,528,111	164.56	925,288,742	-	83.3	2,313
2,109,228	137.29	769,868,081	-	80.4	1,938
2,373,428	154.49	866,301,039	-	83.1	2,187
2,322,485	151.18	847,707,060	-	79.5	2,149
2,263,592	147.34	828,474,559	-	76.2	2,100
1,992,545	129.70	727,278,805	-	68.2	1,882
1,866,906	121.52	681,420,656	-	61.9	1,774
1,737,590	113.10	634,220,291	-	58.1	1,652
1,536,274	100.00	562,276,426	-	61.0	1,460
1,403,760	91.37	512,372,439	-	66.0	1,334
1,486,293	96.75	542,496,805	-	70.3	1,413
1,593,984	103.76	49,413,489	-	73.2	1,515
1,113,528	72.48	31,178,780	-	70.4	1,059
1,531,855	99.71	47,487,509	-	71.3	1,456
1,503,185	97.85	45,095,540	-	72.6	1,429
1,641,025	106.82	50,871,781	-	69.6	1,560
1,620,582	105.49	48,617,461	-	68.2	1,541
1,560,284	101.56	48,368,803	-	72.7	1,483
1,405,521	91.49	43,571,158	-	66.5	1,336
1,337,991	87.09	40,139,720	-	67.7	1,272
1,523,503	99.17	47,228,587	-	70.1	1,448
1,533,196	99.80	45,995,888	-	69.9	1,458
1,436,390	93.50	44,528,089	-	71.3	1,366

表9 線 別 貨 運 量

年 月 別 Year & Month	貨 運 噸 數 (公 噸) Freight Tonnage (M.T.)					
	總 計	縱 貫 線	宜 蘭 線	北 迴 線	臺 東 線	南 迴 線
	Grand Total	Main Line	Yilan Line	North-link Line	Taitung Line	South-link Line
民國 75 年 1986	17,341,830	10,944,398	2,526,632	3,474,423	396,377	-
民國 80 年 1991	16,417,066	8,922,924	2,064,507	5,185,685	243,950	-
民國 85 年 1996	16,480,600	6,091,376	2,140,084	8,046,485	198,789	3,866
民國 90 年 2001	12,371,444	4,073,582	848,198	7,030,310	410,119	9,235
民國 95 年 2006	12,866,146	2,793,959	379,129	9,282,281	382,987	27,790
民國 96 年 2007	11,431,577	2,309,597	315,951	8,259,541	526,039	20,449
民國 97 年 2008	11,106,421	1,890,691	303,373	8,392,331	493,295	26,731
民國 98 年 2009	9,577,670	1,522,304	103,063	7,459,874	468,625	23,804
民國 99 年 2010	10,426,211	1,722,708	197,552	8,227,192	243,260	35,499
民國 100 年 2011	10,661,020	1,812,669	300,405	8,481,722	26,355	39,869
民國 101 年 2012	10,873,146	1,666,490	297,436	8,846,260	16,809	46,151
民國 102 年 2013	10,658,979	895,288	239,332	9,454,475	33,817	36,067
民國 103 年 2014	11,012,070	719,077	126,985	10,084,197	55,993	25,818
民國 104 年 2015	10,909,901	720,910	69,610	10,046,042	47,739	25,600
民國 105 年 2016	9,215,168	668,736	128,158	8,314,299	78,462	25,513
民國 106 年 2017	7,763,593	686,660	121,231	6,886,170	42,795	26,737
民國 107 年 2018	7,719,524	758,689	46,768	6,785,593	95,297	33,177
1 月 Jan.	675,383	72,499	3,850	591,490	7,256	288
2 月 Feb.	443,094	45,044	808	387,787	5,106	4,349
3 月 Mar.	666,413	57,238	3,850	594,207	10,080	1,038
4 月 Apr.	620,964	70,861	1,007	537,981	6,950	4,165
5 月 May	731,070	68,756	4,177	644,499	13,328	310
6 月 June	713,045	67,041	3,725	632,725	9,339	215
7 月 July	665,214	70,755	7,487	577,758	7,284	1,930
8 月 Aug.	654,916	75,471	4,643	562,966	9,846	1,990
9 月 Sep.	593,164	44,091	3,536	535,455	5,828	4,254
10 月 Oct.	673,939	62,199	4,732	589,519	10,559	6,930
11 月 Nov.	657,650	65,060	3,962	577,598	5,997	5,033
12 月 Dec.	624,672	59,674	4,991	553,608	3,724	2,675

註：本表線別貨運量係依據各線車站承運貨物實績統計之噸數及延噸公里。

Table 9 Volume of Freight Traffic by Line

延 噸 公 里 (噸 公 里) Ton-Kilometers (Ton-km)					
總 計	縱 貫 線	宜 蘭 線	北 迴 線	臺 東 線	南 迴 線
Grand	Main	Yilan	North-link	Taitung	South-link
Total	Line	Line	Line	Line	Line
2,265,474,682	1,582,372,011	308,826,133	304,832,152	69,444,386	-
1,903,945,084	1,202,588,257	229,321,310	408,669,865	63,365,652	-
1,540,200,227	715,751,639	219,894,300	561,944,263	41,783,034	826,991
984,632,719	520,776,921	96,040,980	321,450,883	43,811,475	2,552,460
987,182,545	393,282,548	59,365,968	498,163,870	30,248,187	6,121,972
881,736,291	347,581,540	52,873,230	434,623,080	41,739,740	4,918,701
925,288,742	291,019,098	49,096,457	524,529,973	52,828,667	7,814,547
769,868,081	235,549,123	10,933,365	479,712,498	39,438,116	4,234,979
866,301,039	267,749,663	13,145,426	553,151,466	22,754,790	9,499,694
847,707,060	280,903,516	19,763,486	533,434,220	3,126,426	10,479,412
828,474,559	258,660,861	19,469,126	535,815,645	2,926,840	11,602,087
727,278,805	133,731,410	15,340,416	563,305,268	4,122,249	10,779,462
681,420,656	105,103,778	8,015,240	548,684,502	12,417,739	7,199,397
634,220,291	102,471,389	5,229,067	510,761,960	8,648,266	7,109,609
562,276,426	91,450,703	7,853,367	439,576,132	15,480,710	7,915,514
512,372,439	95,712,058	7,360,860	394,755,329	7,498,398	7,045,794
542,496,805	106,840,096	4,014,726	407,014,911	17,749,577	6,877,495
49,413,489	10,157,727	405,504	36,833,508	1,916,484	100,266
31,178,780	6,491,849	86,332	21,832,052	1,382,598	1,385,949
47,487,509	8,221,661	385,108	36,747,909	1,897,371	235,460
45,095,540	10,028,928	165,393	32,010,036	1,409,033	1,482,150
50,871,781	9,445,139	336,290	38,900,557	2,110,745	79,050
48,617,461	8,946,313	306,525	37,618,463	1,688,130	58,030
48,368,803	10,886,443	436,121	35,209,343	1,331,003	505,893
43,571,158	9,794,492	246,005	31,605,343	1,849,088	76,230
40,139,720	6,693,893	258,035	31,010,457	1,074,068	1,103,267
47,228,587	8,470,737	412,383	35,654,506	1,531,836	1,159,125
45,995,888	9,146,740	270,425	35,345,154	795,804	437,765
44,528,089	8,556,174	706,605	34,247,583	763,417	254,310

表10 貨品別貨運量

中華民國 107 年

貨 品 別 Goods			全 線 Total System		
			貨運噸數 (公噸) Freight Tonnage (M.T.)	延噸公里 (噸公里) Ton-Kilometers (Ton-km)	每噸平均運程 (公里) Average Kms of Hauling Distance Per Ton (Km)
總 計	Grand Total	7,719,524	542,496,805	70	
一 等 品	First Class Total	385	18,480	48	
二 等 品	Second Class Total	6,345,206	411,901,996	65	
機 械	Machinery	665	6,650	10	
袋 裝 水 泥	Cement-pocket	19,670	4,235,945	215	
散 裝 水 泥	Cement-L.C.L.	2,136,079	95,064,995	45	
電 機 電 器	Electrical Machines and Apparatus	1,185	23,100	19	
汽 車	Car	14,055	1,392,005	99	
鋼 鐵 材	Steel Plates	3,290	321,980	98	
黏 土	Clay	256,480	34,017,455	133	
石 灰 石	Lime-stone	1,988,164	73,849,252	37	
砂 石	Sand and Stone	1,692,903	176,929,526	105	
小 麥	Wheat	227,255	25,700,535	113	
玉 米	Indian Corn	910	103,740	114	
其 他	Others	4,550	256,813	56	
貨 櫃	Container Total	1,071,825	73,125,639	68	
重 櫃	Loaded Container	1,022,433	64,435,055	63	
空 櫃	Empty Container	49,392	8,690,584	176	
特 種 品	Special Supplies Total	118,254	30,709,246	260	
路 用 品	Railway Supplies Total	183,854	26,741,444	145	
石 渣	Ballast	111,490	13,859,680	124	
枕 木	Crossie	1,315	111,948	85	
其 他	Others	71,049	12,769,816	180	

註：東線含宜蘭線、北迴線、臺東線及南迴線。

Table 10 Volume of Freight Traffic by Goods

2018

西 線 West Line			東 線 East Line		
貨運噸數 (公噸) Freight Tonnage (M.T.)	延噸公里 (噸公里) Ton-Kilometers (Ton-km)	每噸平均運程 (公里) Average Kms of Hauling Distance Per Ton (Km)	貨運噸數 (公噸) Freight Tonnage (M.T.)	延噸公里 (噸公里) Ton-Kilometers (Ton-km)	每噸平均運程 (公里) Average Kms of Hauling Distance Per Ton (Km)
758,689	106,840,096	141	6,960,835	435,656,709	63
-	-	-	385	18,480	48
493,326	60,694,136	123	5,851,880	351,207,860	60
-	-	-	665	6,650	10
-	-	-	19,670	4,235,945	215
-	-	-	2,136,079	95,064,995	45
1,185	23,100	19	-	-	-
10,314	1,020,460	99	3,741	371,545	99
450	60,210	134	2,840	261,770	92
241,780	33,408,875	138	14,700	608,580	41
2,130	232,170	109	1,986,034	73,617,082	37
8,620	91,450	11	1,684,283	176,838,076	105
227,255	25,700,535	113	-	-	-
910	103,740	114	-	-	-
682	53,596	79	3,868	203,217	53
98,918	17,318,144	175	972,907	55,807,495	57
60,542	10,538,984	174	961,891	53,896,071	56
38,376	6,779,160	177	11,016	1,911,424	174
80,085	19,466,637	243	38,169	11,242,609	295
86,360	9,361,179	108	97,494	17,380,265	178
31,825	1,218,609	38	79,665	12,641,071	159
420	83,097	198	895	28,851	32
54,115	8,059,473	149	16,934	4,710,343	278

表11 各站客貨運起訖量

中華民國 107 年

站 及 線 別			客 運 Passenger Traffic
Station & Line			上 車 人 數 No. of Board Train
總 計			231,267,955
縱貫線合計			171,294,994
A01	基	隆	Keelung 2,922,036
A014	三	坑	Sankeng 484,148
A02	八	堵	Badu 901,970
A03	七	堵	Qidu 2,117,063
A034	百	福	Baifu 914,157
A05	五	堵	Wudu 679,903
A06	汐	止	Xizhi 3,572,036
A064	汐	科	Xike 3,168,892
A07	南	港	Nangang 3,639,393
A08	松	山	Songshan 5,930,674
A10	臺	北	Taipei 22,185,724
A11	萬	華	Wanhua 1,580,275
A13	板	橋	Banqiao 7,831,035
A144	浮	洲	Fuzhou 1,022,188
A15	樹	林	Shulin 5,493,913
A154	南	樹 林	South Shulin 376,459
A16	山	佳	Shanjia 584,485
A17	鶯	歌	Yingge 3,089,806
A18	桃	園	Taoyuan 10,133,471
A19	內	壠	Neili 3,213,106
A20	中	壠	Zhongli 9,817,079
A21	埔	心	Puxin 2,115,812
A22	楊	梅	Yangmei 1,904,487
A24	富	岡	Fugang 627,998
A242	新	富	Xinfu 20,965
A244	北	湖	Beihu 316,247
A25	湖	口	Hukou 1,322,343
A26	新	豐	Xinfeng 1,947,123
A27	竹	北	Zhubei 1,808,095
A274	北	新 竹	North Hsinchu 722,064
A29	新	竹	Hsinchu 7,354,855
A294	三	姓 橋	Sanxingqiao 395,146
A30	香	山	Xiangshan 194,084
A31	崎	頂	Qiding 83,639
A32	竹	南	Zhunan 2,906,637
A33	談	文	Tanwen 16,076
A34	大	山	Dashan 45,370
A35	後	龍	Houlong 450,530
A36	龍	港	Longgang 7,884
A37	白	沙 屯	Baishatun 127,609

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic

2018		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
231,267,955	7,660,894	7,660,894
171,219,027	681,691	1,934,801
2,785,292	-	-
489,124	-	-
819,631	-	-
2,140,268	352,330	1,581,641
913,879	-	-
568,917	-	60
3,638,344	-	-
3,266,711	-	-
3,759,836	-	-
5,979,825	-	-
21,891,507	-	-
1,555,040	-	-
7,849,797	-	-
960,177	-	-
5,518,100	2,145	1,715
372,935	-	-
584,882	-	-
3,064,824	8,434	9,228
10,299,406	-	175
3,182,644	-	-
9,957,419	-	2,105
1,954,881	-	-
1,816,734	-	8,165
632,107	14,960	222,652
26,997	-	-
313,618	-	-
1,386,270	-	60
1,950,966	3,130	3,020
1,799,963	-	35
771,513	-	-
7,358,391	22,787	38,027
354,739	-	-
198,698	-	-
98,042	-	-
2,911,486	60	3,470
18,094	-	-
47,542	-	-
436,288	-	-
8,564	-	-
132,260	450	730

表11 各站客貨運起訖量 (續1)

中華民國 107 年

站 及 線 別				客 運 Passenger Traffic
Station & Line				上 車 人 數 No. of Board Train
A38	新	埔	Xinpu	24,074
A39	通	霄	Tongxiao	320,652
A40	苑	裡	Yuanli	551,941
A41	日	南	Rinan	98,273
A42	大	甲	Dajia	1,001,778
A43	臺	中	Taichung Port	32,639
A44	清	水	Qingshui	422,219
A45	沙	鹿	Shalu	959,543
A46	龍	井	Longjing	155,699
A47	大	肚	Dadu	264,444
A48	追	分	Zhuifen	228,815
A49	彰	化	Changhua	5,363,031
A50	花	壇	Huatan	419,293
A504	大	村	Dacun	351,583
A51	員	林	Yuanlin	3,037,001
A52	永	靖	Yongjing	179,267
A53	社	頭	Shetou	409,011
A54	田	中	Tianzhong	1,048,196
A55	二	水	Ershui	424,871
A56	林	內	Linnei	290,092
A57	石	榴	Shiliu	59,451
A58	斗	六	Douliu	2,370,472
A59	斗	南	Dounan	809,162
A60	石	龜	Shigui	54,894
A61	大	林	Dalin	682,712
A62	民	雄	Minxiong	777,986
A624	嘉	北	Jiabei	316,141
A63	嘉	義	Chiayi	3,854,485
A66	水	上	Shuishang	265,724
A67	南	靖	Nanjing	79,577
A68	後	壁	Houbi	240,400
A69	新	營	Xinying	1,958,097
A70	柳	營	Liuying	345,511
A71	林	鳳	Linfengying	220,057
A72	隆	田	Longtian	573,661
A73	拔	林	Balin	57,703
A74	善	化	Shanhua	1,302,567
A744	南	科	Nanke	484,634
A75	新	市	Xinshi	981,578
A76	永	康	Yongkang	1,209,747
A764	大	橋	Daqiao	1,373,344
A77	臺	南	Tainan	9,629,053

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 1)

2018			
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic		(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數		到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage		Unloaded Tonnage
24,147	-		-
335,197	-		-
541,580	-		-
97,168	-		-
1,004,636	-		270
35,620	228,165		-
430,155	-		245
932,414	-		-
150,493	4,885		175
256,366	523		3,880
93,006	-		105
5,508,667	-		1,640
448,983	-		-
356,038	-		-
3,028,169	-		555
205,059	-		-
439,755	-		1,320
1,039,096	9,065		6,789
427,283	7,763		5,675
289,212	1,200		1,735
72,146	-		-
2,375,676	-		-
805,324	365		1,120
64,359	-		-
673,224	-		-
736,289	-		315
332,686	-		-
3,853,077	3,893		4,038
267,230	-		-
84,856	-		-
222,848	-		-
1,957,494	9,808		4,531
347,088	-		-
227,249	-		-
567,137	30		525
60,033	-		-
1,303,411	-		-
461,881	-		-
967,233	-		-
1,193,318	30		970
1,284,196	-		-
9,859,096	485		1,750

表11 各站客貨運起訖量 (續2)

中華民國 107 年

站 及 線 別				客 運
Station & Line				Passenger Traffic
				上 車 人 數
				No. of Board Train
A80	保	安	Bao'an	673,127
A804	仁	德	Rende	336,342
A81	中	洲	Zhongzhou	187,754
A82	大	湖	Dahu	724,189
A83	路	竹	Luzhu	665,287
A85	岡	山	Gangshan	1,076,243
A86	橋	頭	Qiaotou	531,187
A87	楠	梓	Nanzi	943,546
A874	新	左	Xinzuoying	3,664,376
A88	左	營	Zuoying	394,864
A884	內	惟	Neiwei	40,649
A888	美	術	Museum of Fine Arts	61,192
A90	鼓	山	Gushan	12,649
A91	三	塊	Sankuaicuo	20,909
A92	高	雄	Kaohsiung	6,708,525
	內 灣 線 合 計		Neiwan Line	1,607,323
V00	千	甲	Qianjia	129,274
V004	新	莊	Xinzhuang	639,613
V01	竹	中	Zhuzhong	244,115
V02	上	員	Shangyuan	22,838
V021	榮	華	Ronghua	54,128
V03	竹	東	Zhudong	199,523
V04	橫	山	Hengshan	38,215
V05	九	頭	Jiuzantou	19,343
V06	合	興	Hexing	37,251
V07	富	貴	Fugui	4,028
V08	內	灣	Neiwan	218,995
	六 家 線 合 計		Liuja Line	1,007,244
V012	六	家	Liuja	1,007,244
	臺 中 線 合 計		Taichung Line	23,967,367
T01	造	橋	Zaoqiao	113,630
T02	豐	富	Fengfu	270,634
T03	苗	栗	Miaoli	2,185,315
T04	南	勢	Nanshi	42,630
T05	銅	鑼	Tongluo	313,167
T06	三	義	Sanyi	312,582
T08	泰	安	Tai'an	209,991
T09	后	里	Houli	1,122,320
T10	豐	原	Fengyuan	3,050,809
T104	栗	林	Lilin	26,603
T11	潭	子	Tanzi	1,109,679
T112	頭	厝	Toujiacuo	28,211
T113	松	竹	Songzhu	51,233

Table11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 2)

2018			
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic		(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數	
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage	
685,081	-	-	-
334,628	-	-	-
180,596	-	-	-
680,174	158	-	1,345
683,150	-	-	355
1,087,785	7,185	-	11,545
598,555	-	-	-
915,696	-	-	830
3,645,596	-	-	-
393,839	-	-	105
39,802	-	-	-
58,357	-	-	-
13,712	-	-	-
22,319	-	-	-
6,705,131	3,840	-	13,900
1,612,361	-	-	640
127,891	-	-	-
653,138	-	-	-
254,283	-	-	140
24,056	-	-	-
48,233	-	-	-
181,207	-	-	-
38,661	-	-	-
18,321	-	-	500
43,763	-	-	-
6,197	-	-	-
216,611	-	-	-
925,244	-	-	-
925,244	-	-	-
23,964,973	17,217	-	26,152
129,645	-	-	-
269,757	-	-	-
2,137,046	225	-	3,535
45,470	-	-	-
311,161	-	-	-
314,337	-	-	225
225,599	-	-	-
1,121,582	3,763	-	2,064
3,177,934	-	-	-
27,976	-	-	-
1,074,873	-	-	-
29,854	-	-	-
54,356	-	-	-

表11 各站客貨運起訖量 (續3)

中華民國 107 年

站 及 線 別				客 運 Passenger Traffic
Station & Line				上 車 人 數 No. of Board Train
T114	太	原	Taiyuan	1,360,216
T116	精	武	Jingwu	52,202
T12	臺	中	Taichung	9,490,995
T121	大	慶	Daqing	1,064,027
T122	五	權	Wuquan	64,438
T13	烏	日	Wuri	309,434
T134	新 烏	日	Xinwuri	2,554,822
T14	成	功	Chenggong	234,429
	集 集 線 合 計		Jiji Line	543,110
C01	源	泉	Yuanquan	8,556
C02	濁	水	Zhuoshui	55,938
C03	龍	泉	Longquan	5,680
C04	集	集	Jiji	249,050
C05	水	里	Shuili	69,126
C06	車	埕	Checheng	154,760
	沙 崙 線 合 計		Shalun Line	1,263,955
B01	長 榮 大 學		CJCU	336,384
B02	沙 崙		Shalun	927,571
	屏 東 線 合 計		Pingtung Line	8,920,009
P002	民	族	Minzu	34,242
P004	科 工	館	Science and Technology Museum	54,322
P006	正	義	Zhengyi	68,868
P01	鳳	山	Fengshan	1,811,655
P02	後	庄	Houzhuang	253,473
P03	九 曲	堂	Jiuqutang	418,069
P04	六 塊	厝	Liukuaicuo	42,817
P05	屏	東	Pingtung	3,736,004
P06	歸	來	Guilai	59,210
P07	麟	洛	Linluo	45,339
P08	西	勢	Xishi	193,081
P09	竹	田	Zhutian	110,946
P10	潮	州	Chaozhou	1,309,525
P11	崁	頂	Kanding	43,581
P12	南	州	Nanzhou	183,625
P13	鎮	安	Zhen'an	4,169
P14	林	邊	Linbian	152,687
P15	佳	冬	Jiadong	37,131
P16	東	海	Donghai	18,951
P18	枋	寮	Fangliao	342,314
	南 迴 線 合 計		South-link Line	550,175
J01	加	祿	Jialu	5,458
J02	內	獅	Neishi	94

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 3)

2018		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
1,343,104	-	-
55,547	-	-
9,508,821	-	-
1,040,400	-	-
68,068	-	-
327,304	-	265
2,330,934	-	-
371,205	13,229	20,063
546,774	-	840
9,487	-	-
51,242	-	-
7,032	-	840
127,034	-	-
72,218	-	-
279,761	-	-
1,156,223	-	-
330,204	-	-
826,019	-	-
8,879,757	6,927	11,447
33,396	-	-
55,600	-	-
63,438	-	-
1,749,069	-	-
257,226	-	-
426,245	6,211	6,218
48,610	-	-
3,767,943	-	60
63,046	-	-
50,090	-	-
183,066	-	-
112,651	-	-
1,313,590	-	2,900
51,962	-	-
166,165	191	1,040
4,418	-	-
137,080	-	-
34,575	-	400
20,139	-	-
341,448	525	829
550,813	21,482	24,161
297	20,967	23,336
189	-	-

表11 各站客貨運起訖量 (續4)

中華民國 107 年

站 及 線 別				客 運	
				Passenger Traffic	
Station & Line				上 車 人 數	
Station & Line				No. of Board Train	
J03	枋	山	Fangshan	301	
J08	大	武	Dawu	84,095	
J10	瀧	溪	Longxi	9,557	
J12	金	崙	Jinlun	147,117	
J14	太	麻	Taimali	67,526	
J16	知	本	Zhiben	232,492	
J17	康	樂	Kangle	3,535	
臺東線合計			Taitung Line	4,069,214	
M01	花	蓮	Hualien Port	-	
M06	吉	安	Ji'an	147,438	
M08	志	學	Zhixue	117,914	
M09	平	和	Pinghe	5,426	
M10	壽	豐	Shoufeng	109,488	
M11	豐	田	Fengtian	24,999	
M13	林	榮	Linrong Shin Kong	5,986	
M14	南	平	Nanping	6,756	
M15	鳳	林	Fenglin	132,261	
M16	萬	榮	Wanrong	15,817	
M17	光	復	Guangfu	167,633	
M19	大	富	Dafu	2,512	
M20	富	源	Fuyuan	16,489	
M22	瑞	穗	Ruisui	232,049	
M24	三	民	Sanmin	3,502	
M26	玉	里	Yuli	502,589	
M29	東	里	Dongli	6,631	
M31	東	竹	Dongzhu	5,105	
M33	富	里	Fuli	71,105	
M36	池	上	Chishang	190,543	
M37	海	端	Haiduan	2,508	
M39	關	山	Guanshan	228,564	
M41	瑞	和	Ruihe	2,990	
M42	瑞	源	Ruiyuan	14,903	
M43	鹿	野	Luye	86,210	
M45	山	里	Shanli	1,890	
M47	臺	東	Taitung	1,967,906	
北迴線合計			North-link Line	6,805,601	
I02	永	樂	Yongle	5,291	
I03	東	澳	Dong'ao	84,264	
I04	南	澳	Nan'ao	346,665	
I05	武	塔	Wuta	10,096	
I07	漢	本	Hanben	6,098	
I08	和	平	Heping	261,159	
I09	和	仁	Heren	22,819	

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 4)

2018		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
605	-	-
83,998	-	290
13,781	-	-
143,715	-	-
69,532	-	105
233,404	515	430
5,292	-	-
4,056,113	91,955	2,484,726
-	2,970	2,447,594
141,010	1,725	1,470
112,919	2,550	140
6,282	-	-
107,295	-	-
24,131	-	-
6,009	-	-
7,949	-	1,990
128,273	-	-
19,782	730	2,893
167,678	5,730	9,565
2,327	-	-
14,261	-	-
234,228	7,578	2,613
3,105	-	-
501,165	6,330	8,103
6,450	-	-
5,541	-	-
73,258	-	-
198,803	150	1,050
3,679	-	-
218,817	17,960	175
2,710	-	-
15,103	-	-
78,563	34,200	350
3,183	-	-
1,973,592	12,032	8,783
6,242,631	6,787,413	2,368,590
4,116	-	1,149,225
92,615	557,725	694,775
350,291	4,235	9,080
11,491	-	-
6,572	659,039	4,658
266,715	1,155,543	268,305
28,166	2,657,183	450

表11 各站客貨運起訖量 (續完)

中華民國 107 年

站 及 線 別				客 運
Station & Line				Passenger Traffic
				上 車 人 數
				No. of Board Train
I10	崇	德	Chongde	14,813
I11	新	城	Xincheng	827,592
I12	景	美	Jingmei	5,386
I13	北	埔	Beipu	60,606
I14	花	蓮	Hualien	5,160,812
	宜 蘭 線 合 計		Yilan Line	9,932,543
E01	暖	暖	Nuannuan	139,790
E02	四	腳 亭	Sijiaoting	219,030
E03	瑞	芳	Ruifang	2,191,404
E04	猴	硯	Houtong	290,095
E05	三	貂 嶺	Sandiaoling	31,520
E06	牡	丹	Mudan	44,118
E07	雙	溪	Shuangxi	299,946
E08	貢	寮	Gongliao	68,307
E09	福	隆	Fulong	377,919
E10	石	城	Shicheng	11,015
E11	大	里	Dali	92,002
E12	大	溪	Daxi	77,401
E13	龜	山	Guishan	36,292
E14	外	澳	Wai'ao	38,532
E15	頭	城	Toucheng	485,734
E16	頂	埔	Dingpu	42,666
E17	礁	溪	Jiaoxi	618,520
E18	四	城	Sicheng	42,049
E19	宜	蘭	Yilan	1,774,439
E20	二	結	Erjie	52,583
E21	中	里	Zhongli	16,054
E22	羅	東	Luodong	2,128,485
E23	冬	山	Dongshan	256,033
E24	新	馬	Xinma	8,331
E25	蘇	澳 新	Su'aoxin	370,942
E26	蘇	澳	Su'ao	219,336
	平 溪 線 合 計		Pingxi Line	1,024,501
N01	大	華	Dahua	6,468
N02	十	分	Shifen	527,665
N021	望	古	Wangu	7,100
N03	嶺	腳	Lingjiao	13,695
N04	平	溪	Pingxi	140,091
N05	菁	桐	Jingtong	329,482
	深 澳 線 合 計		Shen'ao Line	281,919
R01	海	科 館	Haikeguan	234,266
R014	八	斗 子	Badouzi	47,653

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 5)

2018		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
15,695	11,240	13,310
513,973	1,599,324	3,249
7,574	-	-
59,005	21,011	52,752
4,886,418	122,113	172,786
10,787,549	54,209	809,537
143,290	-	-
212,425	-	105
2,418,035	3,278	102,040
281,119	-	5,550
44,794	-	-
51,277	-	-
300,831	-	2,585
79,900	-	-
413,801	-	-
11,108	-	-
58,891	-	-
82,068	-	-
35,599	-	-
42,330	-	-
477,829	-	4,130
49,520	-	-
636,121	-	-
48,642	-	-
1,743,009	17,322	11,497
55,050	13,530	6,770
19,152	-	-
2,122,509	25	700
264,033	-	-
11,209	14,280	609,380
961,304	4,418	65,443
223,703	1,356	1,337
1,022,160	-	-
3,610	-	-
542,381	-	-
9,954	-	-
11,176	-	-
149,149	-	-
305,890	-	-
304,330	-	-
238,973	-	-
65,357	-	-

表12 行李包裹起運量

年 月 別 Year & Month	件 數 (件) Cases (Case)		
	總 計 Grand Total	行 李 Baggage	包 裹 Parcel
民 國 40 年 1951	-	-	-
民 國 45 年 1956	-	-	-
民 國 50 年 1961	4,195,640	790,000	3,405,640
民 國 55 年 1966	5,047,092	754,816	4,292,276
民 國 60 年 1971	5,928,581	707,182	5,221,399
民 國 65 年 1976	6,411,510	448,074	5,963,436
民 國 70 年 1981	5,979,379	200,700	5,778,679
民 國 75 年 1986	3,578,451	106,256	3,472,195
民 國 80 年 1991	2,272,599	56,094	2,216,505
民 國 85 年 1996	1,833,214	47,301	1,785,913
民 國 90 年 2001	981,703	29,588	952,115
民 國 94 年 2005	609,717	19,429	590,288
民 國 95 年 2006	540,840	17,916	522,924
民 國 96 年 2007	495,108	14,983	480,125
民 國 97 年 2008	495,548	15,553	479,995
民 國 98 年 2009	479,049	14,131	464,918
民 國 99 年 2010	489,461	4,881	484,580
民 國 100 年 2011	453,368	5,403	447,965
民 國 101 年 2012	473,691	6,319	467,372
民 國 102 年 2013	514,091	5,477	508,614
民 國 103 年 2014	470,914	5,280	465,634
民 國 104 年 2015	450,191	4,730	445,461
民 國 105 年 2016	314,451	1,141	313,310
民 國 106 年 2017	287,270	-	287,270
民 國 107 年 2018	256,756	-	256,756
1 月 Jan.	23,818	-	23,818
2 月 Feb.	22,159	-	22,159
3 月 Mar.	22,018	-	22,018
4 月 Apr.	22,386	-	22,386
5 月 May	20,958	-	20,958
6 月 June	20,025	-	20,025
7 月 July	20,800	-	20,800
8 月 Aug.	20,702	-	20,702
9 月 Sep.	23,114	-	23,114
10 月 Oct.	21,748	-	21,748
11 月 Nov.	18,920	-	18,920
12 月 Dec.	20,108	-	20,108

註：1. 77年9月1日起調整運價，行李、包裹運費率合併為行包運費率，故77年9月起行李件數欄僅列免費行李件數，超重行李件數及重量均計入包裹欄。

Table 12 Volume of Baggage & Parcel Loaded

重		量 (公 斤)		Weight (Kg)	
總	計	行	李	包	裹
Grand Total		Baggage		Parcel	
	53,092,000		-		-
	42,402,000		-		-
	52,877,094		2,043,118		50,833,976
	65,218,460		1,586,913		63,631,547
	72,512,374		1,085,292		71,427,082
	92,710,015		714,323		91,995,692
	111,152,528		485,986		110,666,542
	65,888,339		114,659		65,773,680
	50,273,071		-		50,273,071
	49,234,496		-		49,234,496
	24,049,770		-		24,049,770
	13,459,279		-		13,459,279
	11,901,167		-		11,901,167
	10,265,821		-		10,265,821
	10,005,558		-		10,005,558
	9,068,374		-		9,068,374
	9,170,987		-		9,170,987
	8,634,733		-		8,634,733
	9,095,788		-		9,095,788
	9,180,992		-		9,180,992
	9,134,992		-		9,134,992
	8,269,534		-		8,269,534
	7,432,693		-		7,432,693
	6,383,841		-		6,383,841
	5,199,816		-		5,199,816
	557,649		-		557,649
	514,634		-		514,634
	406,497		-		406,497
	408,129		-		408,129
	380,745		-		380,745
	442,365		-		442,365
	468,435		-		468,435
	433,986		-		433,986
	535,085		-		535,085
	381,844		-		381,844
	323,100		-		323,100
	347,347		-		347,347

2. 105年3月1日起停辦行李業務。

表13 列車行駛次數及行駛公里

基期：民國105年每日平均=100

年 月 別 Year & Month	列車行駛次數(次) Number of Train Operated (Time)				
	總 計 Grand Total			旅客列車 Passenger Train	貨物列車 Freight Train
	實 數 Actual	每日平均 Daily Average	指 數 Index		
民國 41 年 1952	201,044	549	46.63	134,790	66,254
民國 45 年 1956	264,496	723	61.35	182,098	82,398
民國 50 年 1961	323,181	885	75.17	217,897	105,284
民國 55 年 1966	358,143	981	83.30	230,981	127,162
民國 60 年 1971	387,005	1,060	90.01	255,456	131,549
民國 65 年 1976	415,534	1,135	96.39	277,165	138,369
民國 70 年 1981	489,900	1,342	113.95	349,000	140,900
民國 75 年 1986	464,103	1,272	107.95	341,020	123,083
民國 80 年 1991	380,689	1,043	88.55	298,222	82,467
民國 85 年 1996	362,440	990	84.07	282,201	80,239
民國 90 年 2001	385,271	1,056	89.61	327,326	57,945
民國 94 年 2005	405,189	1,110	94.24	347,082	58,107
民國 95 年 2006	383,439	1,051	89.18	325,630	57,809
民國 96 年 2007	392,180	1,074	91.22	336,131	56,049
民國 97 年 2008	406,781	1,111	94.36	355,343	51,438
民國 98 年 2009	398,657	1,092	92.72	354,224	44,433
民國 99 年 2010	391,332	1,072	91.02	351,550	39,782
民國 100 年 2011	404,775	1,109	94.15	363,814	40,961
民國 101 年 2012	435,152	1,189	100.94	380,989	54,163
民國 102 年 2013	435,559	1,193	101.31	372,638	62,921
民國 103 年 2014	453,697	1,243	105.53	388,044	65,653
民國 104 年 2015	447,634	1,226	104.12	383,246	64,388
民國 105 年 2016	431,115	1,178	100.00	371,561	59,554
民國 106 年 2017	419,502	1,149	97.57	365,952	53,550
民國 107 年 2018	423,904	1,161	98.60	371,840	52,064
1 月 Jan.	35,812	1,155	98.07	31,244	4,568
2 月 Feb.	31,964	1,142	96.92	28,358	3,606
3 月 Mar.	35,845	1,156	98.16	31,472	4,373
4 月 Apr.	34,986	1,166	99.01	30,702	4,284
5 月 May	36,386	1,174	99.65	31,772	4,614
6 月 June	35,357	1,179	100.06	30,963	4,394
7 月 July	36,332	1,172	99.50	31,825	4,507
8 月 Aug.	36,598	1,181	100.23	31,942	4,656
9 月 Sep.	35,094	1,170	99.31	31,020	4,074
10 月 Oct.	35,819	1,155	98.09	31,321	4,498
11 月 Nov.	34,262	1,142	96.96	30,151	4,111
12 月 Dec.	35,449	1,144	97.08	31,070	4,379

Table 13 Number and Kilometrage of Train Operated

Base Period : Daily Average of 2016=100

列車行駛公里 (公里) Train Operating Kilometrage (Km)					
總計 Grand Total			旅客列車	貨物列車	
實數	每日平均	指數	Passenger Train	Freight Train	
Actual	Daily Average	Index			
11,586,497	31,657	24.16	7,056,819	4,529,678	
17,456,727	47,696	36.41	10,633,231	6,823,496	
20,806,490	57,004	43.51	13,301,852	7,504,638	
23,793,214	65,187	49.76	15,354,351	8,438,863	
28,861,762	79,073	60.36	20,123,008	8,738,754	
33,007,894	90,186	68.84	23,432,751	9,575,143	
36,324,631	99,520	75.96	27,704,902	8,619,729	
35,362,446	96,883	73.95	27,911,537	7,450,909	
36,766,447	100,730	76.89	29,651,902	7,114,545	
36,767,353	100,457	76.68	29,726,247	7,041,106	
36,483,461	99,955	76.30	31,666,678	4,816,783	
38,779,508	106,245	81.10	34,104,060	4,675,448	
38,181,734	104,607	79.85	33,545,107	4,636,628	
40,526,076	111,030	84.75	35,936,328	4,589,748	
44,013,001	120,254	91.79	39,682,682	4,330,319	
44,364,320	121,546	92.78	40,530,635	3,833,685	
44,201,104	121,099	92.43	40,455,979	3,745,125	
44,132,867	120,912	92.29	40,435,582	3,697,285	
45,320,683	123,827	94.52	41,556,624	3,764,059	
45,753,706	125,353	95.68	42,213,936	3,539,770	
47,832,325	131,047	100.03	44,377,873	3,454,452	
48,358,402	132,489	101.13	45,016,490	3,341,912	
47,949,905	131,011	100.00	44,653,112	3,296,793	
46,217,127	126,622	96.65	43,245,324	2,971,803	
46,680,943	127,893	97.62	43,701,490	2,979,453	
3,949,796	127,413	97.25	3,690,000	259,796	
3,601,406	128,622	98.18	3,404,453	196,953	
3,943,964	127,225	97.11	3,692,486	251,478	
3,861,473	128,716	98.25	3,627,341	234,132	
3,913,550	126,244	96.36	3,648,721	264,829	
3,853,884	128,463	98.06	3,606,386	247,498	
3,918,197	126,393	96.48	3,665,279	252,918	
3,968,245	128,008	97.71	3,701,878	266,367	
3,835,182	127,839	97.58	3,606,448	228,734	
3,968,007	128,000	97.70	3,701,369	266,638	
3,864,891	128,830	98.34	3,613,334	251,557	
4,002,348	129,108	98.55	3,743,795	258,553	

表14 列車準點率、客座公里及車輛公里

單位：%、公里

年 月 別 Year & Month	列 車 準 點 率 (%) Train Punctuality		客 座 公 里 Seat Kilometers
	旅 客 列 車 Passenger Trains	貨 物 列 車 Freight Trains	
	民 國 40 年 1951	-	
民 國 45 年 1956	-	-	4,056,984,996
民 國 50 年 1961	-	-	6,446,244,091
民 國 55 年 1966	-	-	7,992,331,089
民 國 60 年 1971	90	90	11,149,145,987
民 國 65 年 1976	74	86	13,504,203,208
民 國 70 年 1981	88	97	15,768,016,512
民 國 75 年 1986	94	99	14,977,653,863
民 國 80 年 1991	93	99	14,880,622,070
民 國 85 年 1996	92	100	15,670,895,223
民 國 90 年 2001	92	100	14,662,253,296
民 國 94 年 2005	93	100	14,815,030,012
民 國 95 年 2006	92	100	14,820,515,299
民 國 96 年 2007	91	100	14,678,759,723
民 國 97 年 2008	95	100	15,151,066,776
民 國 98 年 2009	95	100	15,100,164,817
民 國 99 年 2010	93	100	15,066,749,129
民 國 100 年 2011	95	100	15,275,013,395
民 國 101 年 2012	95	100	15,403,564,550
民 國 102 年 2013	94	100	15,726,840,899
民 國 103 年 2014	94	100	16,666,674,919
民 國 104 年 2015	94	100	17,233,154,258
民 國 105 年 2016	95	100	17,331,394,497
民 國 106 年 2017	95	100	16,913,757,621
民 國 107 年 2018	92	100	16,929,966,187
1 月 Jan.	93	100	1,422,568,020
2 月 Feb.	93	100	1,333,307,291
3 月 Mar.	94	100	1,437,117,510
4 月 Apr.	93	100	1,425,466,838
5 月 May	95	100	1,433,078,138
6 月 June	92	100	1,399,543,832
7 月 July	94	100	1,412,889,246
8 月 Aug.	93	100	1,427,962,583
9 月 Sep.	91	100	1,395,818,097
10 月 Oct.	88	100	1,422,240,960
11 月 Nov.	87	100	1,384,981,600
12 月 Dec.	87	100	1,434,992,072

Table 14 Train Punctuality、Seat Kilometrage
and Car Kilometrage

Unit : %, Km

客 車 公 里 Passenger Car Kilometers	貨 車 公 里 Freight Car Kilometers		
	總 計 Grand Total	重 車 公 里 Loaded Car-Kilometers	空 車 公 里 Empty Car-Kilometers
56,626,951	115,413,176	83,786,225	31,626,951
65,764,345	182,058,736	135,110,690	46,948,046
82,292,090	205,674,502	148,525,492	57,149,010
94,584,075	208,321,974	150,853,390	57,468,584
165,394,788	253,967,852	177,190,581	76,777,271
198,564,698	246,690,578	168,766,622	77,923,956
247,003,159	222,950,821	137,515,305	85,435,516
252,458,417	202,561,723	118,831,536	83,730,187
251,577,980	169,154,378	92,132,367	77,022,011
247,495,067	127,429,200	63,752,874	63,676,326
286,179,425	82,444,367	35,959,357	46,485,010
294,668,081	75,466,016	31,334,168	44,131,848
296,297,574	78,670,696	32,446,203	46,224,493
295,097,162	70,931,451	29,067,867	41,863,584
309,446,979	71,048,095	29,307,596	41,740,499
308,459,307	61,076,064	25,498,974	35,577,090
306,544,402	67,551,040	28,709,677	38,841,363
317,099,150	60,528,611	27,813,084	32,715,527
320,979,963	56,102,407	26,460,475	29,641,932
326,861,011	45,078,147	21,985,375	23,092,772
345,390,449	40,879,007	18,897,736	21,981,271
362,421,568	43,650,509	22,115,529	21,534,980
368,133,223	41,726,371	20,898,057	20,828,314
358,061,445	35,990,589	18,005,387	17,985,202
359,366,747	36,244,938	17,813,572	18,431,366
30,262,061	3,305,518	1,650,525	1,654,993
28,289,675	1,944,430	1,002,413	942,017
30,437,091	2,652,352	1,197,443	1,454,909
30,212,420	3,199,382	1,643,824	1,555,558
30,327,327	3,484,084	1,718,613	1,765,471
29,646,680	2,948,206	1,415,984	1,532,222
29,903,029	3,617,216	1,814,423	1,802,793
30,171,668	3,275,439	1,533,579	1,741,860
29,556,917	2,937,805	1,437,216	1,500,589
30,282,967	3,148,256	1,522,580	1,625,676
29,622,392	3,043,104	1,499,173	1,543,931
30,654,520	2,689,146	1,377,799	1,311,347

表15 行車事件數及傷亡人數

年 月 別 Year & Month	事 故 類 別 (件)					
	總 計 Grand Total	重大行車事故 Major Traffic Accident			一般行車事故	
		正線衝撞	正線出軌	正線火災	側線衝撞	側線出軌
		Main Line Collision	Main Line Derailment	Main Line Fire Disaster	Lateral Line Collision	Lateral Line Derailment
民國 107 年 2018	655	-	7	-	-	6
1 月 Jan.	46	-	-	-	-	-
2 月 Feb.	47	-	-	-	-	-
3 月 Mar.	45	-	2	-	-	-
4 月 Apr.	37	-	1	-	-	-
5 月 May	51	-	2	-	-	1
6 月 June	52	-	-	-	-	-
7 月 July	62	-	1	-	-	1
8 月 Aug.	70	-	-	-	-	1
9 月 Sep.	57	-	-	-	-	1
10 月 Oct.	63	-	1	-	-	1
11 月 Nov.	53	-	-	-	-	-
12 月 Dec.	72	-	-	-	-	1

年 月 別 Year & Month	事 故 類 別 (件)						
	行 車 異 常 事 件						
	違反 閉塞運轉 Violation of Blockade Operation	違反 號誌運轉 Violation of Signal Operation	號誌處理 錯誤 Signal Processing Errors	車輛故障 Vehicle Breakdowns	路線障礙 Route Obstacles	電力設備 故障 Electrical Equipment Failure	運轉保安 裝置故障 Operation of the Security Device Failure
民國 107 年 2018	-	-	-	256	5	10	144
1 月 Jan.	-	-	-	18	-	-	8
2 月 Feb.	-	-	-	15	-	1	6
3 月 Mar.	-	-	-	14	1	1	13
4 月 Apr.	-	-	-	17	1	-	7
5 月 May	-	-	-	21	-	1	7
6 月 June	-	-	-	26	-	-	16
7 月 July	-	-	-	19	-	-	19
8 月 Aug.	-	-	-	18	-	2	14
9 月 Sep.	-	-	-	14	-	2	18
10 月 Oct.	-	-	-	24	2	1	17
11 月 Nov.	-	-	-	30	-	1	11
12 月 Dec.	-	-	-	40	1	1	8

Table 15 Accidents and Casualties

Accidents (Case)								
General Traffic Accident					行車異常事件 Traffic Abnormal Events			
側線火災 Lateral Line Fire Disaster	平交道事故 Level Crossing Accident	死傷事故 Casualties Accident	設備損害 Damage to Equipment	運轉中斷 Operation Discontinuity	列車或車輛 分離 Train or Vehicle Separation	進入錯線 Go in the Wrong Line	冒進號誌 Barge in Signal Area	列車或車輛 溜逸 Train or Vehicle Slip Away
-	7	41	-	-	-	2	1	1
-	2	5	-	-	-	-	-	-
-	1	7	-	-	-	-	-	-
-	-	2	-	-	-	-	-	-
-	-	3	-	-	-	1	-	-
-	3	3	-	-	-	-	-	-
-	-	2	-	-	-	-	-	-
-	-	3	-	-	-	-	1	1
-	-	2	-	-	-	1	-	-
-	1	3	-	-	-	-	-	-
-	-	3	-	-	-	-	-	-
-	-	3	-	-	-	-	-	-
-	-	5	-	-	-	-	-	-

Accidents (Case)						死傷人數 (人) Casualties (Person)		
Traffic Abnormal Events						總計 Grand Total	死亡 Killed	受傷 Injured
外物入侵 Invasion of Objects	危險品洩漏 Leakage of Dangerous Goods	駕駛失能 Driving Disability	天然災變 Natural Disaster	列車取消 Trains Cancelled	其他事件 Other Events			
46	-	-	50	-	79	341	44	297
6	-	-	1	-	6	6	5	1
4	-	-	11	-	2	9	4	5
5	-	-	2	-	5	2	1	1
-	-	-	3	-	4	3	1	2
2	-	-	2	-	9	4	1	3
3	-	-	3	-	2	2	-	2
4	-	-	7	-	6	3	1	2
8	-	-	10	-	14	2	2	-
6	-	-	5	-	7	4	3	1
1	-	-	3	-	10	298	20	278
2	-	-	1	-	5	3	3	-
5	-	-	2	-	9	5	3	2

表16 平 交 道 數 量

單位：處

年 底 別 及 種 別 End of Year & Type		總 計 Grand Total	西部幹線 West Line				東部幹線 East Line				南迴線 South Link		一 般 General		
			小 計 Total	縱 貫 線 Main Line	臺 中 線 Taichung Line	屏 東 線 Pingtung Line	小 計 Total	宜 蘭 線 Yilan Line	北 迴 線 North-link Line	臺 東 線 Taitung Line	小 計 Total	南 迴 線 South-link Line	小 計 Total	林 口 線 Linkou Line	內 灣 線 Neiwan Line
民國75年底	End of 1986	834	431	324	48	59	152	46	17	89	11	11	83	37	14
民國80年底	End of 1991	781	391	290	46	55	145	43	18	84	15	15	82	37	14
民國85年底	End of 1996	773	375	277	43	55	140	39	18	83	18	18	84	42	15
民國90年底	End of 2001	733	345	263	30	52	131	37	13	81	14	14	96	44	15
民國95年底	End of 2006	639	327	249	26	52	114	35	13	66	14	14	89	45	15
民國97年底	End of 2008	590	311	233	26	52	108	32	13	63	14	14	81	45	7
民國98年底	End of 2009	553	305	228	26	51	108	32	13	63	12	12	81	45	7
民國99年底	End of 2010	555	303	226	26	51	108	32	13	63	12	12	85	45	7
民國100年底	End of 2011	542	299	222	26	51	108	32	13	63	12	12	87	45	7
民國101年底	End of 2012	537	294	222	26	46	108	32	13	63	12	12	87	45	7
民國102年底	End of 2013	466	271	218	26	27	105	32	13	60	12	12	42	-	7
民國103年底	End of 2014	463	268	213	28	27	105	32	13	60	12	12	42	-	7
民國104年底	End of 2015	458	263	213	28	22	104	32	13	59	12	12	42	-	7
民國105年底	End of 2016	435	244	213	9	22	104	32	13	59	12	12	42	-	7
民國106年底	End of 2017	435	244	213	9	22	104	32	13	59	12	12	42	-	7
民國107年底	End of 2018	421	237	208	9	20	104	32	13	59	12	12	43	-	7
第一種	First Kind	3	1	1	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
第二種	Second Kind	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
第三種甲	Third Kind	371	208	182	6	20	100	31	11	58	12	12	39	-	7
半封閉式	Semi-closed	28	23	22	1	-	1	-	-	1	-	-	4	-	-
手動控制	Manual Control	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
專 用	Specific Use	7	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

註：一般支線之「其他」欄數字，90年以前為竹南華夏支線，99年起為舊山線。

Table 16 Number of Level Crossing

Unit : Place

支 線 Branch Line				特 種 支 線 Special Branch Line								港 區 支 線 Harbour Area Branch Line					
集 集 線	深 澳 線	平 溪 線	其 他	小 計	中 興 一 號 特 種 支 線	新 竹 特 種 支 線	神 岡 特 種 支 線	中 興 二 號 特 種 支 線	臺 南 特 種 支 線	屏 東 特 種 支 線	東 港 特 種 支 線	小 計	基 隆 港 區	臺 中 港 區	高 雄 港 區	蘇 澳 港 區	花 蓮 港 區
Jiji Line	Shenao Line	Pingsi Line	Others	Total	Chunghsing No.1 Line	Hsinchu Line	Shenkong Line	Chunghsing No.2 Line	Tainan Line	Pingtung Line	Tungkang Line	Total	Keelung Harbour	Taichung Harbour	Kaohsiung Harbour	Suao Harbour	Hualien Harbour
20	7	1	4	43	1	10	21	1	2	7	1	114	15	27	60	1	11
20	6	1	4	43	1	10	21	1	2	7	1	105	15	27	52	1	10
21	2	1	3	51	1	10	22	1	2	7	8	105	15	27	51	4	8
27	2	1	7	51	1	10	22	1	2	7	8	96	13	27	50	2	4
26	2	1	-	9	1	-	-	1	-	7	-	86	1	30	50	2	3
27	1	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	74	1	20	49	2	2
27	1	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	45	1	20	20	2	2
27	1	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	45	1	20	20	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	35	-	21	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	31	-	21	8	-	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	31	-	21	8	-	2
29	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	23	-	21	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	2	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	12	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	9	-	9	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2

工

務

Civil Engineering

表17 路 線 修 築 沿 革

地 點	Place	里 程 (公里) Distance (Km)	建 築 者	Constructor
1.基隆—臺北	Keelung-Taipei	28.6	民國前(劉銘傳)	Liu Ming Chuan
2.臺北—新竹	Taipei-Hsinchu	78.1	民國前(劉銘傳)	Liu Ming Chuan
3.臺北—淡水	Taipei-Danshui	21.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
4.高雄港—九曲堂	Kaohsiung Port-Jiuqutang	17.4	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
5.新竹—竹南	Hsinchu-Zhunán	19.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
6.竹南—彰化(山線)	Zhunán-Changhua	89.3	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
7.彰化—高雄港	Changhua-Kaohsiung Port	189.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
8.華山—臺北	Huashan-Taipei	1.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
9.九曲堂—屏東	Jiuqutang-Pingtung	7.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
10.北投—新北投	Beitou-Xinbeitou	1.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
11.花蓮—玉里	Hualien-Yuli	87.1	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
12.基隆—臺北(雙線)	Keelung-Taipei	28.6	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
13.竹南—彰化(海線)	Zhunán-Changhua	91.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
14.關山—臺東	Guanshan-Taitung	41.9	光復前臺東拓植公司	Taitung Colonization (Before Retrocession)
15.成功—追分	Chenggong-Zhuifen	2.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
16.臺東—臺東海岸	Taitung-Taitung Coast	1.3	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
17.屏東—南州	Pingtung-Nanzhou	22.4	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
18.八堵—蘇澳	Badu-Su'ao	95.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
19.基隆—八堵(宜蘭線)	Keelung-Badu	3.7	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
20.玉里—關山	Yuli-Guanshan	41.4	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
21.二水—車埕	Ershui-Checheng	29.7	光復前臺灣電力公司	Taiwan Electric Power Co. (Before Retrocession)
22.三貂嶺—菁桐	Sandiaoling-Jingtong	12.9	光復前臺陽礦業公司	Taiyuang Mineral Co. (Before Retrocession)
23.臺北—竹南(雙線)	Taipei-Zhunán	97.1	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
24.臺南—高雄港(雙線)	Tainan-Kaohsiung Port	46.5	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
25.花蓮—花蓮港	Hualien-Hualien Port	4.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
26.鼓山—高雄(雙線)	Gushan-Kaohsiung	2.6	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
27.南州—枋寮	Nanzhou-Fangliao	18.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
28.鎮安—東港	Zhen'an-Donggang	6.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)

Table 17 Chronological History of Railroad Construction

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation	
光緒 13 年 1887	光緒 17 年 1891		
光緒 14 年 1888	光緒 19 年 1893		
光緒 26 年 1900	光緒 27 年 1901	民國78年5月8日起拆除。	Dismantled on May 8, 1989
光緒 30 年 1904	光緒 33 年 1907		
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908		
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908		
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908		
民國 1 年 1912	民國 1 年 1912		
宣統 3 年 1911	民國 2 年 1913		
民國 5 年 1916	民國 5 年 1916	民國78年5月8日起拆除。	Dismantled on May 8, 1989
宣統 1 年 1909	民國 6 年 1917	花蓮至田蒲民國71年拆除。	Hualien-Tianpu dismantled in 1982
民國 1 年 1912	民國 8 年 1919	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 8 年 1919	民國 11 年 1922		
民國 11 年 1922	民國 11 年 1922	收購。	Purchased in 1921
民國 8 年 1919	民國 11 年 1922	民國71年拆除。	Dismantled in 1982
民國 12 年 1923	民國 12 年 1923	民國71年拆除。	Dismantled in 1982
民國 9 年 1920	民國 12 年 1923		
民國 6 年 1917	民國 13 年 1924		
民國 10 年 1921	民國 15 年 1926		
民國 10 年 1921	民國 15 年 1926		
民國 16 年 1927	民國 16 年 1927	收購。	Purchased in 1927
民國 18 年 1929	民國 18 年 1929	收購。	Purchased in 1929
民國 16 年 1927	民國 24 年 1935	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 16 年 1927	民國 24 年 1935	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 20 年 1931	民國 28 年 1939	民國71年拆除。	Dismantled in 1982
民國 26 年 1937	民國 29 年 1940	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 29 年 1940	民國 30 年 1941	林邊至枋寮11.2公里民國 33年拆除，42年修復。	Linbian-Fangliao dismantled in 1944 and rebuilt in 1953
民國 29 年 1940	民國 30 年 1941	民國84年拆1.15公里。	Dismantled in 1995

表17 路線修築沿革(續1)

地點	Place	里程 (公里) Distance (Km)	建 築 者	Constructor
29.高雄—鳳山(雙線)	Kaohsiung-Fengshan	5.7	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
30.民雄—嘉義(雙線)	Minxiong-Chiayi	9.3	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
31.臺南—新市(雙線)	Tainan-Xinshi	11.4	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
32.新竹—竹東	Hsinchu-Zhudong	16.6	臺灣鐵路管理局	TRA
33.萬華—新店	Wanhua-Xindian	10.4	臺北鐵路公司	Taipei Railway Co.
34.竹東—合興	Zhudong-Hexing	7.7	臺灣鐵路管理局	TRA
35.合興—內灣	Hexing-Neiwan	3.6	臺灣鐵路管理局	TRA
36.潭子—神岡	Tanzi-Shengang	8.7	臺灣鐵路管理局	TRA
37.豐原—東勢	Fengyuan-Dongshi	14.1	臺灣鐵路管理局	TRA
38.瑞芳—深澳	Ruifang-Shen'ao	6.3	臺灣鐵路管理局	TRA
39.板橋—中和	Banqiao-Zhonghe	6.5	臺灣鐵路管理局	TRA
40.桃園—林口	Taoyuan-Linkou	19.2	臺灣鐵路管理局	TRA
41.深澳—濂洞	Shen'ao-Liandong	6.0	臺灣鐵路管理局	TRA
42.侯硐—三貂嶺 (雙線)	Houtong-Sandiaoling	2.5	臺灣鐵路管理局	TRA
43.彰化—民雄(雙線)	Changhua-Minxiong	71.7	臺灣鐵路管理局	TRA
44.嘉義—新市(雙線)	Chiayi-Xinshi	50.1	臺灣鐵路管理局	TRA
45.甲南—臺中港	Jianan-Taichung Port	7.8	臺灣鐵路管理局	TRA
46.新埔—通霄(雙線)	Xinpu-Tongxiao	5.8	臺灣鐵路管理局	TRA
47.苑裡—日南(雙線)	Yuanli-Rinan	7.8	臺灣鐵路管理局	TRA
48.甲南—清水(雙線)	Jianan-Qingshui	6.0	臺灣鐵路管理局	TRA
49.新城—花蓮港	Xincheng-Hualien Port	19.2	臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
50.大甲—甲南(雙線)	Dajia-Jianan	5.3	臺灣鐵路管理局	TRA
51.冬山—蘇澳新站 (雙線)	Dongshan-Su'aoxin Station	5.4	臺灣鐵路管理局	TRA
52.四腳亭—瑞芳(雙線)	Sijiaoting-Ruifang	5.8	臺灣鐵路管理局	TRA
53.牡丹—雙溪(雙線)	Mudan-Shuangxi	3.1	臺灣鐵路管理局	TRA

Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.1)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started		Explanation
民國 26 年 1937	民國 31 年 1942	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 27 年 1938	民國 31 年 1942	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 28 年 1939	民國 32 年 1943	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 35 年 1946	民國 36 年 1947		
民國 38 年 1949	民國 38 年 1949	民國38年收購，54年拆除。	Purchased in 1949 and dismantled in 1965
民國 38 年 1949	民國 39 年 1950		
民國 39 年 1950	民國 40 年 1951		
民國 45 年 1956	民國 46 年 1957		
民國 47 年 1958	民國 48 年 1959	民國80年9月停運。	Stopped operating in Sep., 1991
民國 48 年 1959	民國 50 年 1961		
民國 54 年 1965	民國 54 年 1965	民國82年9月拆除。	Dismantled in Sep., 1993
民國 55 年 1966	民國 56 年 1967		
民國 55 年 1966	民國 56 年 1967	海濱至濂洞3.7公里於民國66年 12月拆除，深澳至海濱民國79 年8月停駛。	The 3.7 Kilometers from Haipin-Liandong dismantled in Dec, 1977. Shen'ao-Haipin stopped operating in Aug., 1990
民國 56 年 1967	民國 57 年 1968	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 46 年 1957	民國 59 年 1970	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 46 年 1957	民國 59 年 1970	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 62 年 1973	民國 63 年 1974		
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 62 年 1973	民國 64 年 1975		
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 67 年 1978	添築雙線。	Extended to be double-tracked

表17 路 線 修 築 沿 革 (續2)

地 點	里 程 (公里)	建 築 者
Place	Distance (Km)	Constructor
54.花蓮—花蓮港	Hualien-Hualien Port	5.8 臺灣鐵路管理局 TRA
55.花蓮—和平	Hualien-Heping	39.4 臺灣鐵路管理局 TRA
56.和平—蘇澳新站	Heping-Su'aoxin Station	39.8 臺灣鐵路管理局 TRA
57.花蓮—田浦	Hualien-Tianpu	2.4 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
58.花蓮—臺東(拓寬)	Hualien-Taitung	162.2 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
59.二結—羅東	Erjie-Luodong	3.1 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
60.羅東—冬山(雙線)	Luodong-Dongshan	5.0 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
61.外澳—頭城(雙線)	Wai'ao-Toucheng	3.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
62.石城—大里(雙線)	Shicheng-Dali	2.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
63.頭城—礁溪(雙線)	Toucheng-Jiaoxi	6.3 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
64.四城—宜蘭(雙線)	Sicheng-Yilan	3.6 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
65.八堵—四腳亭(雙線)	Badu-Sijiaoting	3.8 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
66.雙溪—福隆(雙線)	Shuangxi-Fulong	9.1 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
67.大里—龜山(雙線)	Dali-Guishan	9.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
68.礁溪—四城(雙線)	Jiaoxi-Sicheng	4.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
69.宜蘭—二結(雙線)	Yilan-Erjie	5.8 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
70.瑞芳—侯硐(雙線)	Ruifang-Houtong	4.5 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
71.三貂嶺—牡丹(雙線)	Sandiaoling-Mudan	3.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
72.福隆—石城(雙線)	Fulong-Shicheng	5.6 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
73.蘇澳新站—蘇澳(雙線)	Su'aoxin Station-Su'ao	4.5 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
74.臺東新站—知本	Taitung Xin Station-Zhiben	12.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
75.九曲堂—六塊厝(雙線)	Jiuqutang-Liukuaicuo	5.0 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
76.豐原—成功(雙線)	Fengyuan-Chenggong	26.1 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
77.成功—彰化(雙線)	Chenggong-Changhua	7.1 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
78.六塊厝—屏東(雙線)	Liukuaicuo-Pingtung	2.2 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
79.知本—太麻里	Zhiben-Taimali	11.8 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
80.鳳山—九曲堂(雙線)	Fengshan-Jiuqutang	8.0 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
81.南勢—銅鑼(雙線)	Nanshi-Tongluo	4.1 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
82.太麻里—枋寮	Taimali-Fangliao	73.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
83.銅鑼—三義(雙線)	Tongluo-Sanyi	7.5 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government

Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.2)

建 築 年 份		通 車 年 份		說	明
Year of Constructed		Operation Started		Explanation	
民國 64 年	1975	民國 68 年	1979		
民國 67 年	1978	民國 68 年	1979		
民國 62 年	1973	民國 69 年	1980		
民國 62 年	1973	民國 69 年	1980		
民國 67 年	1978	民國 71 年	1982	東線拓寬。	Widened in 1978
民國 69 年	1980	民國 71 年	1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 71 年	1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 71 年	1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 72 年	1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 72 年	1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 72 年	1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 73 年	1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 73 年	1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 73 年	1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 73 年	1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 73 年	1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 74 年	1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 74 年	1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 74 年	1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 74 年	1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 74 年	1985		
民國 72 年	1983	民國 76 年	1987	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 73 年	1984	民國 76 年	1987	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 73 年	1984	民國 77 年	1988	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 72 年	1983	民國 77 年	1988	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 77 年	1988		
民國 78 年	1989	民國 78 年	1989	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 79 年	1990	民國 79 年	1990	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 80 年	1991		
民國 82 年	1993	民國 82 年	1993	添築雙線。	Extended to be double-tracked

表17 路 線 修 築 沿 革 (續3)

地 點	里 程 (公里)	建 築 者
Place	Distance (Km)	Constructor
84.竹南—造橋(雙線)	Zhunan-Zaoqiao	4.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
85.豐富—苗栗(雙線)	Fengfu-Miaoli	2.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
86.造橋—豐富(雙線)	Zaoqiao-Fengfu	6.4 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
87.后里—豐原(雙線)	Houli-Fengyuan	6.8 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
88.三義—后里(雙線)	Sanyi-Houli	15.8 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
89.苗栗—南勢(雙線)	Miaoli-Nanshi	6.9 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
90.臺北—板橋(地下化)	Taipei-Banqiao	9.0 臺北市區地下 鐵路工程處 Engineering Office of Taipei Railway Underground Project
91.漢本—花蓮(雙線)	Hanben-Hualien	42.5 鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
92.花蓮—瑞穗	Hualien-Ruisui	70.5 鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
93.臺北車站	Taipei Station	1.4 臺灣鐵路管理局 TRA
94.蘇澳新站—漢本	Su'aoxin-Hanben	36.7 鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
95.花蓮港線	Hualien Port Line	10.5 鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
96.松山—南港(地下化)	Songshan-Nangang	7.7 鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau
97.基隆車站	Keelung Station	2.9 臺灣鐵路管理局 TRA
98.基隆車站	Keelung Station	2.0 臺灣鐵路管理局 TRA
99.竹中—六家	Zhuzhong-Liujia	3.1 鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau
100.桃園車站	Tao-yuan Station	3.1 臺灣鐵路管理局 TRA
101.林口線	Linkou Line	19.2 臺灣鐵路管理局 TRA

Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.3)

建 築 年 份	通 車 年 份	說 明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation
民國 76 年 1987	民國 83 年 1994	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 83 年 1994	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 85 年 1996	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 86 年 1997	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 87 年 1998	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 87 年 1998	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 88 年 1999	民國 88 年 1999	鐵路地下化。 Railway Underground
民國 81 年 1992	民國 92 年 2003	添築雙線、電氣化、重軌、 PC枕。 Extended to be double-tracked and Electrification , Laid weighty rails and PC crossties
民國 81 年 1992	民國 92 年 2003	鋪設重軌、PC枕。 Laid weighty rails and PC crossties
		民國93年4月30日拆除臺北 車站27.4公里至28.8公里處 1至4股道。 No.1-No.4 tracks from Taipei Station 27.4 km.-28.8 km. dismantled on Apr. 30, 2004
民國 82 年 1993	民國 93 年 2004	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 81 年 1992	民國 93 年 2004	鋪設重軌、PC枕。 Laid weighty rails and PC crossties
民國 87 年 1998	民國 97 年 2008	鐵路地下化。 Railway Underground
民國 67 年 1978	民國 99 年 2010	民國99年4月27日拆除基隆 站內10至16股道。 Dismantled No.10-No.16 tracks in Keelung Station on Apr. 27, 2010
民國 58 年 1969	民國 99 年 2010	民國99年4月27日拆除基隆 站內3至5股、機庫線1股及 轉車台線。 Dismantled No.3-No.5 tracks, No.1 track on garage line and turntable line in Keelung Station on Apr. 27, 2010
民國 94 年 2005	民國100 年 2011	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 58 年 1969	民國 58 年 1969	民國101年5月拆除桃園站 側線5至11股、拖上線 及麵粉線。 Dismantled No.5-No11 tracks on branch line, loading line and flour line in Tao-yuan Station in May, 2012
民國 55 年 1966	民國 57 年 1968	民國102年停駛。 Stopped operating in 2013

表17 路線修築沿革(續完)

地 點	里 程 (公里)	建 築 者
Place	Distance (Km)	Constructor
102. 隆田—善化(雙線) Longtian-Shanhua	3.8	臺灣鐵路管理局 TRA
103. 新市—永康(雙線) Xinshi-Yongkang	2.9	臺灣鐵路管理局 TRA
104. 舞鶴—三民(單線) Wuhe-Sanmin	1.6	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
105. 三民—玉里(單線) Sanmin-Yuli	4.1	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
106. 東里—東竹(單線) Dongli-Dongzhu	2.1	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
107. 東竹—富里(單線) Dongzhi-Fuli	2.9	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
108. 池上—海端(單線) Chishang-Haiduan	0.3	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
109. 海端—瑞源(單線) Haiduan-Ruiyuan	4.6	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
110. 山里—臺東(雙線) Shanli-Taitung	7.3	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
111. 花壇—社頭(雙線) Huatan-Shetou	4.3	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau
112. 金崙—太麻里(單線) Jinlun-Taimali	1.9	臺灣鐵路管理局 TRA
113. 屏東—潮州(雙線) Pingtung-Chaozhou	16.3	鐵路改建工程局 南部工程處 Railway Reconstruction Bureau Soithern Region Engineering Office
114. 壽豐—南平(雙線) Shoufeng-Nanping	12.0	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
115. 桃園車站 Taoyuan Station	0.3	臺灣鐵路管理局 TRA
116. 壽豐—豐田(雙線) Shoufeng-Fengtian	2.7	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
117. 海科館—八斗子 Haikeguan-Badouzi	0.4	臺灣鐵路管理局 TRA
118. 善化車站 Shanhua Station	0.3	臺灣鐵路管理局 TRA
119. 三民車站 Sanmin Station	2.1	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau
120. 三民車站 Sanmin Station	2.1	交通部鐵道局 東部工程處 Railway Bureau, MOTC Eastern Region Engineering Office

Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.4)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started		Explanation
民國 90 年 2001	民國 102 年 2013	曾文溪橋新建。	Zeng-Wun River Bridge new construction
民國 98 年 2009	民國 102 年 2013	鹽水溪橋新建。	Yan-shui River Bridge new construction
民國 102 年 2013	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 102 年 2013	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 101 年 2012	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 101 年 2012	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 101 年 2012	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 99 年 2010	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 99 年 2010	民國 102 年 2013	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 95 年 2006	民國 103 年 2014	員林鐵路高架化。	Yuan-Lin Railway Elevated
民國 99 年 2010	民國 103 年 2014	南太麻里溪橋改建。	South-Taimail Bridge reconstruction
民國 98 年 2009	民國 104 年 2015	屏東以南至潮州鐵路 高架化。	South of Pingtung to Chaozhou Railway Elevated
民國 103 年 2014	民國 104 年 2015	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 104 年 2015	民國 104 年 2015	桃園臨時站切換。	Switching of the Taoyuan temporal Station
民國 104 年 2015	民國 105 年 2016	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 104 年 2015	民國 105 年 2016	復駛。	Revest drove
民國 106 年 2017	民國 106 年 2017	增設月台。	Add platform
民國 99 年 2010	民國 106 年 2017	增設股道。	Add track
民國 99 年 2010	民國 107 年 2018	添築雙線。	Extended to be double-tracked

表18 路線及軌道長度

年 底 及 線 別 End of Year & Line	區 間 Section		路 線 里 程
	起 點 Starting	訖 點 Terminal	合 計 Total
民國 40 年底	End of 1951	全 線 Total	939.6
民國 45 年底	End of 1956	全 線 Total	949.9
民國 50 年底	End of 1961	全 線 Total	979.1
民國 55 年底	End of 1966	全 線 Total	1,000.4
民國 60 年底	End of 1971	全 線 Total	999.7
民國 65 年底	End of 1976	全 線 Total	1,009.2
民國 70 年底	End of 1981	全 線 Total	1,108.3
民國 75 年底	End of 1986	全 線 Total	1,113.3
民國 80 年底	End of 1991	全 線 Total	1,104.7
民國 85 年底	End of 1996	全 線 Total	1,156.2
民國 90 年底	End of 2001	全 線 Total	1,118.5
民國 95 年底	End of 2006	全 線 Total	1,118.0
民國 98 年底	End of 2009	全 線 Total	1,116.0
民國 99 年底	End of 2010	全 線 Total	1,114.5
民國 100 年底	End of 2011	全 線 Total	1,112.9
民國 101 年底	End of 2012	全 線 Total	1,123.5
民國 102 年底	End of 2013	全 線 Total	1,119.2
民國 103 年底	End of 2014	全 線 Total	1,114.3
民國 104 年底	End of 2015	全 線 Total	1,117.5
民國 105 年底	End of 2016	全 線 Total	1,118.1
民國 106 年底	End of 2017	全 線 Total	1,117.6
民國 107 年底	End of 2018	全 線 Total	1,117.6
縱 貫 線 Main Line	基 隆 Keelung	高 雄 Kaohsiung	404.6
林 口 線 Linkou Line	桃 園 Taoyuan	林 口 Linkou	19.2
內 灣 線 Neiwan Line	北 新 竹 North Hsinchu	內 灣 Neiwan	28.1
六 家 線 Liujia Line	竹 中 Zhuzhong	六 家 Liujia	3.1
臺 中 線 Taichung Line	竹 南 Zhunan	彰 化 Changhua	87.7
臺 中 港 線 Taichung Port Line	臺 中 港 Taichung Port	臺 中 港 Taichung Port	12.1
		貨 運 辦 公 室 Freight Office	
集 集 線 Jiji Line	二 水 Ershui	車 埕 Checheng	29.8
沙 崙 線 Shalun Line	中 洲 Zhongzhou	沙 崙 Shalun	5.8
屏 東 線 Pingtung Line	高 雄 港 Kaohsiung Port	枋 寮 Fangliao	78.4
宜 蘭 線 Yilan Line	八 堵 Badu	蘇 澳 Su'ao	94.1
深 澳 線 Shen'ao Line	瑞 芳 Ruifang	深 澳 Shen'ao	5.9
平 溪 線 Pingxi Line	三 貂 嶺 Sandiaoling	菁 桐 Jingtong	13.1
北 迴 線 North-link Line	蘇 澳 新 Su'aoxin	花 蓮 Hualien	79.5
臺 東 線 Taitung Line	花 蓮 Hualien	臺 東 Taitung	150.8
花 蓮 港 線 Hualien Port Line	花 蓮、北埔 Hualien Beipu	花 蓮 港 Hualien Port	7.4
南 迴 線 South-link Line	枋 寮 Fangliao	臺 東 Taitung	98.1

註：1.有※符號者係指22公斤以下之鋼軌。

Table 18 Line and Track Length

(公里)Line Length (Km)		軌道長度 (公尺) Track Length (m)					
單線 Single-Track Line	雙線 Double-Track Line	總計 Grand Total					
		合計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg	100磅 100Lb
734.7	204.9	1,694,300.00	-	-	-	-	-
748.7	201.2	1,759,168.00	-	-	-	-	-
656.1	323.0	1,829,720.07	-	-	-	-	-
677.4	323.0	1,864,178.20	-	24,154.06	1,605,272.85	195,323.17	※ 39,428.12
673.0	326.7	2,095,022.07	-	6,072.24	1,849,942.64	200,289.94	※ 38,717.25
663.0	346.2	2,215,773.76	-	393,576.99	1,331,993.47	259,827.29	※ 230,376.01
737.7	370.6	2,513,808.25	-	879,336.54	1,258,407.47	333,010.39	※ 43,053.85
669.9	443.4	2,648,532.23	-	884,903.90	1,601,326.60	162,301.73	-
606.2	498.5	2,634,818.23	-	393,857.24	1,495,349.98	236,419.97	509,191.04
596.6	559.6	2,673,588.00	-	713,808.00	1,496,987.00	5,721.00	457,072.00
533.9	584.6	2,614,570.00	9,185.00	1,395,544.00	867,592.00	1,244.00	341,005.00
461.1	656.9	2,625,945.10	97,599.50	1,546,176.40	728,503.70	925.00	252,740.50
452.1	663.8	2,674,465.61	171,581.00	2,038,781.99	397,925.87	247.75	65,929.00
450.4	664.1	2,504,018.60	171,581.00	1,966,102.49	300,183.36	247.75	65,904.00
448.7	664.1	2,495,070.26	171,581.00	1,974,159.64	292,807.37	247.75	56,274.50
443.9	679.6	2,498,172.00	188,195.00	1,968,043.64	287,958.61	247.75	53,727.00
436.2	683.0	2,484,148.94	194,855.00	1,955,049.27	280,269.92	247.75	53,727.00
422.3	692.0	2,488,199.99	194,855.00	1,956,401.92	282,968.32	247.75	53,727.00
422.3	695.1	2,487,785.51	218,153.70	1,933,484.44	282,420.37	-	53,727.00
404.5	713.5	2,480,856.26	229,823.70	1,917,459.90	279,845.67	-	53,727.00
404.5	713.1	2,479,381.01	237,650.70	1,909,692.65	278,698.17	-	53,339.50
404.5	713.1	2,462,196.54	243,583.20	1,893,155.18	272,118.66	-	53,339.50
33.5	371.1	1,079,489.32	237,959.50	757,105.67	55,587.15	-	28,837.00
19.2	-	20,251.00	-	19,389.00	862.00	-	-
20.2	7.9	41,476.00	-	40,810.00	666.00	-	-
-	3.1	6,449.90	-	6,449.90	-	-	-
2.2	85.5	204,523.00	-	204,523.00	-	-	-
12.1	-	32,097.00	-	21,713.00	10,384.00	-	-
29.8	-	31,047.50	-	15,491.50	927.00	-	14,629.00
-	5.8	10,649.30	-	10,649.30	-	-	-
57.4	21.0	209,663.33	5,623.70	72,861.71	121,304.42	-	9,873.50
-	94.1	214,166.00	-	214,166.00	-	-	-
5.9	-	5,934.00	-	5,934.00	-	-	-
13.1	-	13,632.00	-	13,632.00	-	-	-
-	79.5	192,461.50	-	183,668.50	8,793.00	-	-
122.0	28.8	234,275.10	-	197,563.60	36,711.50	-	-
7.4	-	21,697.00	-	11,665.00	10,032.00	-	-
81.8	16.3	144,384.59	-	117,533.00	26,851.59	-	-

2.自93年起無45公斤鋼軌。

表18 路線及軌道長度(續)

年 底 及 線 別 End of Year & Line		軌 道 長 度 (公尺)				
		正 線 Trunk Line				
		合 計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg
民國 40 年底	End of 1951	1,144,500.00	-	-	-	-
民國 45 年底	End of 1956	1,212,021.00	-	-	-	-
民國 50 年底	End of 1961	1,291,915.50	-	-	-	-
民國 55 年底	End of 1966	1,303,826.11	-	23,736.70	1,090,837.96	187,097.92
民國 60 年底	End of 1971	1,465,598.11	-	1,050.00	1,274,860.09	187,636.89
民國 65 年底	End of 1976	1,557,757.99	-	383,550.56	967,320.98	23,296.13
民國 70 年底	End of 1981	1,680,667.59	-	872,852.96	640,958.59	163,405.86
民國 75 年底	End of 1986	1,781,050.38	-	879,035.32	891,893.06	10,122.00
民國 80 年底	End of 1991	1,768,983.38	-	388,291.42	861,378.92	10,122.00
民國 85 年底	End of 1996	1,759,135.00	-	626,706.00	690,900.00	-
民國 90 年底	End of 2001	1,699,817.00	9,185.00	1,167,276.00	215,590.00	-
民國 95 年底	End of 2006	1,772,233.80	97,599.50	1,326,507.40	129,243.90	-
民國 98 年底	End of 2009	2,083,349.11	171,581.00	1,796,737.36	73,910.10	-
民國 99 年底	End of 2010	1,956,645.10	171,581.00	1,710,621.36	33,347.09	-
民國 100 年底	End of 2011	1,953,354.26	171,581.00	1,716,960.01	33,347.10	-
民國 101 年底	End of 2012	1,968,659.26	188,195.00	1,717,722.51	33,347.10	-
民國 102 年底	End of 2013	1,958,630.49	194,855.00	1,701,033.74	33,347.10	-
民國 103 年底	End of 2014	1,961,491.54	194,855.00	1,703,997.39	33,244.50	-
民國 104 年底	End of 2015	1,957,630.95	218,153.70	1,676,838.10	33,244.50	-
民國 105 年底	End of 2016	1,957,628.55	227,261.20	1,667,728.21	33,244.50	-
民國 106 年底	End of 2017	1,959,709.05	235,088.20	1,661,981.71	33,244.50	-
民國 107 年底	End of 2018	1,950,291.08	239,531.20	1,648,120.74	33,244.49	-
縱 貫 線	Main Line	858,537.26	233,907.50	618,148.61	-	-
林 口 線	Linkou Line	19,200.00	-	19,200.00	-	-
內 灣 線	Neiwan Line	31,290.00	-	31,290.00	-	-
六 家 線	Liujia Line	6,449.90	-	6,449.90	-	-
臺 中 線	Taichung Line	181,522.00	-	181,522.00	-	-
臺 中 港 線	Taichung Port Line	12,055.00	-	12,055.00	-	-
集 集 線	Jiji Line	29,810.00	-	15,181.00	-	-
沙 崙 線	Shalun Line	10,649.30	-	10,649.30	-	-
屏 東 線	Pingtung Line	87,328.93	5,623.70	65,399.33	8,021.40	-
宜 蘭 線	Yilan Line	196,490.00	-	196,490.00	-	-
深 澳 線	Shen'ao Line	5,934.00	-	5,934.00	-	-
平 溪 線	Pingxi Line	13,168.00	-	13,168.00	-	-
北 迴 線	North-link Line	168,638.00	-	162,814.00	5,824.00	-
臺 東 線	Taitung Line	195,768.10	-	186,039.60	9,728.50	-
花 蓮 港 線	Hualien Port Line	8,182.00	-	8,182.00	-	-
南 迴 線	South-link Line	125,268.59	-	115,598.00	9,670.59	-

註：3.有※符號者係指22公斤以下之鋼軌。

Table 18 Line and Track Length (Cont.)

Track Length (m)						
	正	線			外 Branch Line	
100磅 100Lb	合 計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg	100磅 100Lb
-	549,800.00	-	-	-	-	-
-	547,147.00	-	-	-	-	-
-	537,804.57	-	-	-	-	-
※ 2,153.53	560,352.09	-	417.36	514,434.89	8,225.25	※ 37,274.59
※ 2,051.13	629,423.96	-	5,022.24	575,082.55	12,653.05	※ 36,666.12
※ 183,590.32	658,015.77	-	10,026.43	364,672.49	236,531.16	※ 46,785.69
※ 3,450.18	833,140.66	-	6,483.58	617,448.88	169,604.53	※ 39,603.67
-	867,481.85	-	5,868.58	709,433.54	152,179.73	-
509,191.04	865,834.85	-	5,565.82	633,971.06	226,297.97	-
441,529.00	914,453.00	-	87,102.00	806,087.00	5,721.00	15,543.00
307,766.00	914,753.00	-	228,268.00	652,002.00	1,244.00	33,239.00
218,883.00	853,711.30	-	219,669.00	599,259.80	925.00	33,857.50
41,120.65	591,116.50	-	242,044.63	324,015.77	247.75	24,808.35
41,095.65	547,373.50	-	255,481.13	266,836.27	247.75	24,808.35
31,466.15	541,716.00	-	257,199.63	259,460.27	247.75	24,808.35
29,394.65	529,512.74	-	250,321.13	254,611.51	247.75	24,332.35
29,394.65	525,518.45	-	254,015.53	246,922.82	247.75	24,332.35
29,394.65	526,708.45	-	252,404.53	249,723.82	247.75	24,332.35
29,394.65	530,154.56	-	256,646.34	249,175.87	-	24,332.35
29,394.65	523,227.71	2,562.50	249,731.69	246,601.17	-	24,332.35
29,394.65	519,671.96	2,562.50	247,710.94	245,453.67	-	23,944.85
29,394.65	511,905.46	4,052.00	245,034.44	238,874.17	-	23,944.85
6,481.15	220,952.06	4,052.00	138,957.06	55,587.15	-	22,355.85
-	1,051.00	-	189.00	862.00	-	-
-	10,186.00	-	9,520.00	666.00	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	23,001.00	-	23,001.00	-	-	-
-	20,042.00	-	9,658.00	10,384.00	-	-
14,629.00	1,237.50	-	310.50	927.00	-	-
-	-	-	-	-	-	-
8,284.50	122,334.40	-	7,462.38	113,283.02	-	1,589.00
-	17,676.00	-	17,676.00	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	464.00	-	464.00	-	-	-
-	23,823.50	-	20,854.50	2,969.00	-	-
-	38,507.00	-	11,524.00	26,983.00	-	-
-	13,515.00	-	3,483.00	10,032.00	-	-
-	19,116.00	-	1,935.00	17,181.00	-	-

4.自93年起已無45公斤鋼軌。

表19 路 線 曲 度

中 華 民 國 107 年 底

單 位：公 尺

線 別 Line	路線總長度 Total Length	曲 線 區 間 長 度		
		合 計 Total	曲線半徑在300 公尺以下 Radius of Curved Line Under 300m	曲線半徑在300 至未滿400公尺 Radius of Curved Line 300 — Under 400m
總 計 Grand Total	1,117,623.70	393,744.00	21,340.52	22,253.74
縱 貫 線 Main Line	404,565.00	160,751.17	-	5,839.47
林 口 線 Linkou Line	19,200.00	5,959.00	1,619.00	723.00
內 灣 線 Neiwan Line	28,104.00	9,777.00	2,787.00	1,848.00
六 家 線 Liujia Line	3,130.00	1,540.00	350.00	270.00
臺 中 線 Taichung Line	85,520.00	31,008.19	-	-
臺 中 港 線 Taichung Port Line	12,055.00	2,362.00	2,321.00	-
成 追 線 Chengzhui Line	2,194.00	1,378.50	-	-
集 集 線 Jiji Line	29,800.00	8,493.00	4,166.00	1,230.00
屏 東 線 Pingtung Line	61,322.00	18,576.00	-	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	17,040.00	2,715.00	972.00	683.00
沙 崙 線 Shalun Line	5,771.00	2,426.00	817.00	923.00
宜 蘭 線 Yilan Line	94,114.00	36,097.33	-	8,837.59
深 澳 線 Shen'ao Line	5,934.00	2,987.43	2,069.91	493.12
平 溪 線 Pingxi Line	13,085.00	7,997.92	6,238.61	773.43
北 迴 線 North-link Line	79,454.20	24,705.47	-	-
臺 東 線 Taitung Line	150,800.00	45,031.20	-	-
花 蓮 港 線 Hualien Port Line	7,391.50	2,558.63	-	633.13
南 迴 線 South-link Line	98,144.00	29,380.16	-	-

Table 19 Curvature of Lines

End of 2018

Unit : m

Length of Curved Track				直線區間長度 Length of Straight Line	曲線最小半徑 Smallest Radius of Curved Lines
曲線半徑在400 至未滿500公尺 Radius of Curved Line 400 — Under 500m	曲線半徑在500 至未滿600公尺 Radius of Curved Line 500 — Under 600m	曲線半徑在600 至未滿700公尺 Radius of Curved Line 600 — Under 700m	曲線半徑在700 公尺以上 Radius of Curved Line Over 700m		
23,679.24	21,243.92	43,543.00	261,683.58	723,879.70	115
13,082.97	8,167.51	10,363.90	123,297.32	243,813.83	300
1,513.00	222.00	358.00	1,524.00	13,241.00	200
1,641.00	962.00	1,470.00	1,069.00	18,327.00	140
-	-	-	920.00	1,590.00	200
-	182.00	2,064.70	28,761.49	54,511.81	500
-	-	-	41.00	9,693.00	120
-	1,308.52	-	69.98	815.50	500
2,362.00	329.00	258.00	148.00	21,307.00	161
1,433.00	3,248.00	2,572.00	11,323.00	42,746.00	400
-	-	580.00	480.00	14,325.00	200
43.00	56.00	352.00	235.00	3,345.00	200
1,760.35	1,596.17	15,408.13	8,495.09	58,016.67	300
424.40	-	-	-	2,946.57	198
372.33	416.06	-	197.49	5,087.08	115
531.67	840.14	2,342.41	20,991.25	54,748.73	400
515.52	2,127.52	514.41	41,873.75	105,768.80	400
-	-	1,157.65	767.85	4,832.87	352
-	1,789.00	6,101.80	21,489.36	68,763.84	500

表20 路 線 坡 路 度

中 華 民 國 107 年 底

單 位：公 尺

線 別 Line	路 線 總 長 度 Total Length	坡 度 區 間 長 度	
		合 計 Total	15/1,000 以上 至未滿25/1,000 15/1,000 – under 25/1,000
總 計 Grand Total	1,117,623.70	785,146.79	33,182.90
縱 貫 線 Main Line	404,565.00	210,745.71	-
林 口 線 Linkou Line	19,200.00	16,513.00	-
內 灣 線 Neiwán Line	28,104.00	2,614.53	1,226.11
六 家 線 Liujia Line	3,130.00	192.48	48.37
臺 中 線 Taichung Line	85,520.00	65,337.90	11,608.00
臺 中 港 線 Taichung Port Line	12,055.00	4,954.00	-
成 追 線 Chengzhui Line	2,194.00	985.00	-
集 集 線 Jiji Line	29,800.00	25,715.00	5,994.00
屏 東 線 Pingtung Line	61,322.00	48,835.00	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	17,040.00	518.00	212.00
沙 崙 線 Shalun Line	5,771.00	5,771.00	165.90
宜 蘭 線 Yilan Line	94,114.00	82,105.00	3,110.00
深 澳 線 Shen'ao Line	5,934.00	4,533.52	1,885.46
平 溪 線 Pingxi Line	13,085.00	7,834.07	4,272.37
北 迴 線 North-link Line	79,454.20	69,447.00	-
臺 東 線 Taitung Line	150,800.00	146,092.68	4,660.69
花 蓮 港 線 Hualien Port Line	7,391.50	6,856.76	-
南 迴 線 South-link Line	98,144.00	86,096.14	-

註：路線最大坡度攔沙崙線29.9‰係屬特殊地段。

Table 20 Slope of Lines

End of 2018			Unit : m	
Length of Slope Line			水平區間長度 Length of Horizontal Line	最大坡度 Largest Slope
10/1,000 以上 至未滿15/1,000 10/1,000 – under 15/1,000	5/1,000 以上 至未滿10/1,000 5/1,000 – under 10/1,000	5/1,000 以下 under 5/1,000		
135,764.29	217,134.95	399,064.65	332,476.91	29.9 / 1,000
9,847.24	55,524.09	145,374.38	193,819.29	13.3 / 1,000
8,340.00	4,957.00	3,216.00	2,687.00	10.0 / 1,000
279.39	294.06	814.97	25,489.47	25.0 / 1,000
8.85	106.40	28.86	2,937.52	16.7 / 1,000
15,362.30	23,188.30	15,179.30	20,182.10	20.0 / 1,000
3,440.00	880.00	634.00	7,101.00	15.0 / 1,000
295.00	-	690.00	1,209.00	12.0 / 1,000
5,645.00	10,328.00	3,748.00	4,085.00	25.0 / 1,000
-	2,026.00	46,809.00	12,487.00	9.2 / 1,000
192.00	70.00	44.00	16,522.00	16.9 / 1,000
720.00	2,511.70	2,373.40	-	29.9 / 1,000
3,720.00	27,960.00	47,315.00	12,009.00	16.5 / 1,000
-	2,267.98	380.08	1,400.48	24.8 / 1,000
2,446.95	455.21	659.54	5,250.93	20.0 / 1,000
4,854.00	22,257.18	42,335.82	10,007.20	10.0 / 1,000
49,686.06	34,792.55	56,953.38	4,707.32	17.2 / 1,000
1,391.31	2,743.26	2,722.19	534.74	10.1 / 1,000
29,536.19	26,773.22	29,786.73	12,047.86	15.0 / 1,000

表21 路線建築設備情形

年 底 及 線 別 End of Year & Line	橋 梁					
	活 重 Load		大 橋 Long Bridge			
	最 大 Maximun	最 小 Minimun	座 數 Number of Bridge	孔 數 Number of Span	長 度 (公尺) Length (m)	
					總 長 度 Total Length	最 長 者 Longest
民國 70 年底 End of 1981	KS. 18	KS. 10.5	318	2,174	44,448.38	1,526.13
民國 75 年底 End of 1986	KS. 18	KS. 10.5	360	2,582	47,928.95	1,526.13
民國 80 年底 End of 1991	KS. 18	KS. 10.5	361	2,633	52,045.50	1,833.34
民國 85 年底 End of 1996	KS. 18	KS. 12	411	2,933	59,120.81	1,833.34
民國 90 年底 End of 2001	KS. 18	KS. 12	378	2,809	58,171.99	1,833.34
民國 95 年底 End of 2006	KS. 18	KS. 15	427	2,722	62,653.56	3,655.00
民國 100 年底 End of 2011	KS. 18	KS. 15	427	3,275	74,165.79	3,655.00
民國 102 年底 End of 2013	KS. 18	KS. 15	403	3,174	72,408.73	3,655.00
民國 103 年底 End of 2014	KS. 18	KS. 15	396	3,317	80,248.83	3,655.00
民國 104 年底 End of 2015	KS. 18	KS. 15	399	3,712	92,864.74	5,250.00
民國 105 年底 End of 2016	KS. 18	KS. 15	386	3,690	91,707.84	5,300.00
民國 106 年底 End of 2017	KS. 18	KS. 15	391	4,383	113,476.22	10,618.00
民國 107 年底 End of 2018	KS. 18	KS. 15	396	4,716	121,358.66	10,618.00
縱 貫 線 Main Line	KS. 18	KS. 15	120	1,169	27,962.18	3,463.00
林 口 線 Linkou Line	KS. 18	KS. 15	-	-	-	-
內 灣 線 Neiwan Line	KS. 18	KS. 15	5	184	5,119.00	2,491.00
六 家 線 Liujia Line	KS. 18	KS. 15	1	85	3,132.00	3,132.00
臺 中 線 Taichung Line	KS. 18	KS. 16	38	1,134	32,034.38	10,618.00
臺 中 港 線 Taichung Port Line	KS. 16	KS. 16	2	14	104.05	63.40
成 追 線 Chengzhui Line	KS. 18	KS. 16	-	-	-	-
集 集 線 Jiji Line	KS. 18	KS. 15	5	12	166.60	50.40
屏 東 線 Pingtung Line	KS. 18	KS. 16	9	102	3,106.80	1,835.40
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	KS. 16	KS. 16	-	-	-	-
沙 崙 線 Shalun Line	KS. 15	KS. 15	2	176	5,722.36	5,548.56
宜 蘭 線 Yilan Line	KS. 18	KS. 16	57	476	10,298.81	3,414.50
深 澳 線 Shen'ao Line	KS. 16	KS. 16	1	3	39.54	39.54
平 溪 線 Pingxi Line	KS. 15	KS. 15	6	28	325.05	77.00
北 迴 線 North-link Line	KS. 18	KS. 15	30	260	6,430.81	1,200.00
臺 東 線 Taitung Line	KS. 18	KS. 16	48	671	17,593.78	3,655.00
花 蓮 港 線 Hualien Port Line	KS. 18	KS. 16	4	19	328.20	135.60
南 迴 線 South-link Line	KS. 18	KS. 16	68	383	8,995.10	601.00

註：大橋係指20公尺以上；小橋係指2公尺以上且未滿20公尺。

Table 21 Facilities of Railroad Construction

Bridge				隧道 Tunnel			鋼軌(公斤) Rail (Kg)		枕木(根) Cross ties (Piece)
小橋 Short Bridge				座數 Number of Tunnel	長度(公尺) Length (m)		最重 Weightest	最輕 Lightest	每公里 根數 Number of Per Km
座數 Number of Bridge	孔數 Number of Span	長度(公尺) Length (m)			總長度 Total Length	最長者 Longest			
		總長度 Total Length	最長者 Longest						
1,735	2,060	10,986.98	19.96	82	51,022.60	7,740.00	37	30	1,428
1,874	2,253	11,424.38	19.96	98	64,747.80	7,740.00	50	30	1,457
1,976	2,388	11,822.17	19.98	96	64,533.73	7,740.00	50	37	1,643
2,046	2,468	12,351.43	19.96	131	108,602.89	8,070.00	50	30	1,643
1,736	2,116	10,946.19	19.95	125	122,797.71	14,432.00	60	30	1,643
1,448	1,744	10,367.17	19.90	130	142,002.00	14,432.00	60	30	1,638
1,360	1,630	9,919.59	19.90	133	151,721.00	21,500.00	60	30	1,636
1,349	1,600	9,401.76	19.90	140	155,094.00	21,500.00	60	30	1,626
1,207	1,362	8,506.37	19.90	140	155,014.00	21,500.00	60	30	1,622
1,206	1,361	8,495.37	19.90	134	157,220.00	21,500.00	60	37	1,628
1,193	1,347	8,423.57	19.90	134	157,220.00	21,500.00	60	37	1,621
1,186	1,340	8,385.41	19.90	134	157,281.00	21,500.00	60	37	1,623
1,205	1,414	8,587.18	19.90	135	171,970.00	21,500.00	60	37	1,634
542	671	3,929.87	19.90	9	37,904.00	21,500.00	60	37	1,596
-	-	-	-	-	-	-	50	37	1,705
43	47	230.05	15.00	5	909.00	378.00	50	37	1,661
-	-	-	-	-	-	-	50	50	1,694
68	80	448.12	19.60	14	13,786.00	7,354.00	50	50	1,628
3	5	16.30	7.80	-	-	-	50	37	1,586
3	5	34.35	15.80	-	-	-	50	50	1,640
78	85	512.20	18.40	9	2,368.00	804.00	50	37	1,728
66	79	408.40	15.40	-	-	-	60	37	1,966
-	-	-	-	-	-	-	50	37	1,296
-	-	-	-	-	-	-	50	50	1,600
100	113	872.03	19.60	25	10,542.00	2,281.00	50	50	1,719
4	4	49.30	14.00	3	372.00	158.00	50	50	1,432
6	6	50.25	10.30	6	583.00	298.00	50	50	1,646
62	67	434.00	19.90	22	51,075.00	10,307.00	50	37	1,699
134	144	887.57	19.80	5	14,261.00	5,300.00	50	37	1,731
6	7	38.20	14.00	-	-	-	50	37	1,587
90	101	676.54	19.80	37	40,170.00	8,070.00	50	37	1,653

表22 路 線 主 要 設 備

年 底 及 段 別 End of Year & Branch	軌道實有公里 (公里) Track Length (Km)	枕木總數 (根) No. of Crossties (Piece)	道 礫 (立方公尺) Ballast (m ³)	轉轍器 Switch		聯
				數 量 (個) Number (Piece)	標 誌 (套) Signal (Set)	第一種 機 械 Mechanical
民國 40 年底 End of 1951	1,694.3	2,392,560	1,805,695	3,542	1,275	13
民國 45 年底 End of 1956	1,795.2	2,487,643	1,872,932	3,547	1,522	13
民國 50 年底 End of 1961	1,829.7	2,714,464	1,955,732	3,652	1,589	19
民國 55 年底 End of 1966	1,864.2	2,841,797	1,994,060	3,877	1,624	27
民國 60 年底 End of 1971	2,095.0	3,207,765	2,271,995	4,424	1,783	3
民國 65 年底 End of 1976	2,215.8	3,337,264	2,391,771	4,572	1,836	8
民國 70 年底 End of 1981	2,513.8	3,589,533	2,886,081	5,145	1,672	5
民國 75 年底 End of 1986	2,648.5	3,817,523	3,335,987	5,249	1,947	2
民國 80 年底 End of 1991	2,634.8	3,704,224	3,313,858	5,070	1,671	-
民國 85 年底 End of 1996	2,673.6	4,084,304	3,387,466	4,864	1,270	54
民國 90 年底 End of 2001	2,614.6	4,390,639	3,868,965	4,534	1,162	44
民國 95 年底 End of 2006	2,625.9	4,301,534	4,301,998	4,424	1,037	17
民國 98 年底 End of 2009	2,674.5	4,507,201	4,527,737	4,117	965	17
民國 99 年底 End of 2010	2,504.0	4,098,534	4,331,880	4,055	880	17
民國 100 年底 End of 2011	2,495.1	4,081,277	4,318,713	3,922	885	17
民國 101 年底 End of 2012	2,498.2	4,084,413	4,318,641	3,925	871	17
民國 102 年底 End of 2013	2,484.1	4,038,999	4,308,147	3,462	831	17
民國 103 年底 End of 2014	2,488.2	4,036,051	4,308,431	3,439	832	17
民國 104 年底 End of 2015	2,487.8	4,049,670	4,298,457	3,386	788	34
民國 105 年底 End of 2016	2,480.9	4,021,377	4,302,053	3,363	774	34
民國 106 年底 End of 2017	2,479.4	4,024,276	4,322,647	3,326	767	34
民國 107 年底 End of 2018	2,462.2	4,023,678	4,327,614	3,288	745	30
臺 北 工 務 段 Taipei Construction Branch	425.7	681,116	649,903	517	235	-
臺 中 工 務 段 Taichung Construction Branch	459.4	735,746	896,787	543	190	-
嘉 義 工 務 段 Chiayi Construction Branch	368.5	602,205	568,880	422	-	-
高 雄 工 務 段 Kaohsiung Construction Branch	436.9	687,760	896,509	586	123	17
宜 蘭 工 務 段 Yilan Construction Branch	315.1	539,071	638,219	551	-	-
花 蓮 工 務 段 Hualien Construction Branch	220.3	367,454	309,266	439	114	-
臺 東 工 務 段 Taitung Construction Branch	236.2	410,326	368,050	230	83	13

表23 各段新舊鋼軌存數

單位：公尺

年 底 及 段 別 End of Year & Branch		可 用 鋼 軌					
		總 計 Grand Total	新 鋼 軌 New				100磅 100Lb
			合 計 Total	30公斤以下 Under 30Kg	37公斤 37Kg	50公斤 50Kg	
民國 70 年底	End of 1981	456,974	150,093	7,090	136,110	4,568	2,325
民國 75 年底	End of 1986	251,458	55,794	870	25,004	18,872	11,048
民國 80 年底	End of 1991	318,342	72,469	619	21,561	46,712	3,577
民國 85 年底	End of 1996	278,852	54,264	-	4,204	49,888	172
民國 90 年底	End of 2001	247,386	120,524	-	1,341	119,183	-
民國 95 年底	End of 2006	416,982	289,406	-	345	55,070	7
民國 98 年底	End of 2009	167,432	85,526	-	285	31,613	-
民國 99 年底	End of 2010	71,173	13,722	-	285	13,378	-
民國 100 年底	End of 2011	45,452	6,932	-	285	5,980	-
民國 101 年底	End of 2012	45,805	21,881	-	675	5,939	-
民國 102 年底	End of 2013	47,672	27,426	-	675	20,564	-
民國 103 年底	End of 2014	47,672	27,426	-	675	20,564	-
民國 104 年底	End of 2015	107,795	81,644	-	675	48,525	-
民國 105 年底	End of 2016	145,343	108,775	-	675	99,725	-
民國 106 年底	End of 2017	143,539	114,066	-	675	112,971	-
民國 107 年底	End of 2018	120,186	87,395	-	675	47,735	-
臺 北 工 務 段		34,135	34,135	-	-	-	-
Taipei Construction Branch							
臺 中 工 務 段		274	50	-	-	50	-
Taichung Construction Branch							
嘉 義 工 務 段		15,649	4,275	-	-	2,000	-
Chiayi Construction Branch							
高 雄 工 務 段		19,805	7,640	-	390	4,675	-
Kaohsiung Construction Branch							
宜 蘭 工 務 段		29,110	26,710	-	-	26,710	-
Yilan Construction Branch							
花 蓮 工 務 段		10,903	4,275	-	-	4,275	-
Hualien Construction Branch							
臺 東 工 務 段		10,310	10,310	-	285	10,025	-
Taitung Construction Branch							

註：自94年底起資料包含專案工程處存量。

表24 路 線 養 護 概 況

年 月 別 Year & Month	鋼 軌 (公尺) Rail(m)			枕 木 (根)	
	年底全路總長度 Total Length of Whole System	抽換總長度 Renewal of Rails	抽換占全路總數 百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	年底全路 總根數 Crossties Number of Whole System	抽換總根數 Renewal of Crossties
民國 40 年 1951	3,382,841	285,419	8.44	2,392,560	345,195
民國 45 年 1956	3,419,063	83,951	2.46	2,487,643	173,271
民國 50 年 1961	3,607,887	516,526	14.32	2,714,464	227,096
民國 55 年 1966	3,721,609	98,112	2.64	2,841,797	189,365
民國 60 年 1971	4,184,632	103,815	2.48	3,207,765	249,505
民國 65 年 1976	4,354,169	179,273	4.12	3,337,264	159,349
民國 70 年 1981	4,745,778	87,506	1.84	3,589,533	89,940
民國 75 年 1986	4,866,938	68,339	1.40	3,817,523	112,684
民國 80 年 1991	4,703,430	85,571	1.82	3,704,224	72,475
民國 85 年 1996	5,390,654	134,869	2.50	4,084,304	191,057
民國 90 年 2001	5,019,917	90,184	1.80	4,390,639	128,012
民國 95 年 2006	5,251,890	72,015	1.37	4,301,534	50,437
民國 98 年 2009	5,348,931	389,991	7.29	4,507,201	362,919
民國 99 年 2010	5,008,037	80,976	1.62	4,098,534	322,394
民國 100 年 2011	4,990,141	28,625	0.57	4,081,277	15,690
民國 101 年 2012	4,996,344	77,279	1.55	4,084,413	56,764
民國 102 年 2013	4,968,298	38,364	0.77	4,038,999	13,380
民國 103 年 2014	4,976,400	93,715	1.88	4,036,051	14,288
民國 104 年 2015	4,975,571	108,399	2.18	4,049,670	58,963
民國 105 年 2016	4,961,713	56,388	1.14	4,021,377	11,556
民國 106 年 2017	4,958,762	217,098	4.38	4,024,276	44,107
民國 107 年 2018	4,924,393	24,918	0.51	4,023,678	2,433
1 月 Jan.	4,958,574	-	-	4,024,119	24
2 月 Feb.	4,958,574	-	-	4,024,119	1
3 月 Mar.	4,954,890	-	-	4,024,119	68
4 月 Apr.	4,953,706	-	-	4,024,119	49
5 月 May	4,953,706	750	0.02	4,024,119	130
6 月 June	4,950,807	-	-	4,022,334	54
7 月 July	4,958,207	7,400	0.15	4,022,334	-
8 月 Aug.	4,958,207	475	0.01	4,022,334	-
9 月 Sep.	4,958,207	5,385	0.11	4,022,334	59
10 月 Oct.	4,959,885	4,601	0.09	4,023,678	2,048
11 月 Nov.	4,959,885	3,407	0.07	4,023,678	-
12 月 Dec.	4,924,393	2,900	0.06	4,023,678	-

Table 24 Status of Railroad Maintenance

Crossties (Piece) 抽換占全路總數 百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	道 岔 (套) Turnout (Set)			道 碴 Ballast		
	年底全路 總套數 Turnout Number of Whole System	抽換 總套數 Renewal of Turnout	抽換占全路總數 百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	年底全路總數 (立方公尺) Ballast Number of Whole System (m ³)	補 充 長 度 (公 里) Mended Length (Km)	用 碴 (立方公尺) Supplemented Ballast (m ³)
14.43	-	-	-	1,805,695	50.00	13,334.00
6.97	-	-	-	1,872,932	50.00	14,050.00
8.37	3,723	301	8.08	1,955,732	621.16	85,763.00
6.66	3,877	90	2.32	1,994,060	509.69	59,025.00
7.78	4,424	110	2.49	2,271,995	552.73	83,523.57
4.77	4,731	211	4.46	2,391,771	334.77	74,468.00
2.51	5,215	58	1.11	2,886,081	364.22	73,368.80
2.95	5,249	124	2.36	3,335,987	204.29	22,504.00
1.96	5,070	67	1.32	3,313,858	235.00	25,557.00
4.68	4,914	60	1.22	3,387,466	292.20	53,742.00
2.92	4,716	205	4.35	3,868,965	334.27	93,104.00
1.17	4,424	90	2.03	4,301,998	709.41	74,544.00
8.05	4,117	155	3.76	4,527,737	735.12	71,836.00
7.87	4,055	101	2.49	4,331,880	493.38	65,986.00
0.38	3,988	40	1.00	4,318,713	367.25	47,942.00
1.39	3,918	81	2.07	4,318,641	256.24	33,738.49
0.33	3,839	24	0.63	4,308,147	73.21	21,596.55
0.35	3,838	32	0.83	4,308,431	107.53	23,898.38
1.46	3,793	28	0.74	4,298,457	108.05	18,548.99
0.29	3,727	21	0.56	4,302,053	173.09	33,837.00
1.10	3,715	66	1.78	4,322,647	122.07	20,645.40
0.06	3,666	10	0.27	4,327,614	175.04	29,929.00
0.00	3,708	-	-	4,322,647	8.52	1,314.00
0.00	3,708	-	-	4,322,647	1.57	260.00
0.00	3,708	-	-	4,322,784	7.75	1,949.00
0.00	3,705	-	-	4,326,317	31.26	4,661.00
0.00	3,705	-	-	4,326,317	13.60	4,466.00
0.00	3,689	-	-	4,325,693	13.50	2,448.00
-	3,689	-	-	4,325,979	11.22	1,652.00
-	3,689	-	-	4,325,979	45.45	3,415.00
0.00	3,689	-	-	4,325,979	9.34	1,781.00
0.05	3,697	-	-	4,327,592	24.54	3,849.00
-	3,697	-	-	4,327,614	5.56	3,058.00
-	3,666	10	0.27	4,327,614	2.74	1,076.00

表25 本 路 用 地 面 積

單位：公頃

年 底 及 線 別 End of Year & Line	總 計 Grand Total	路 線 用 地 Land for Railroad Construction			
		合 計 Total	現 用 Own Use	出 租 Lend	被 占 用 Occupied
民國 40 年 底 End of 1951	3,477.6569	2,398.8145	1,767.2348	631.5797	-
民國 45 年 底 End of 1956	3,478.7247	2,398.7436	1,791.1313	607.6123	-
民國 50 年 底 End of 1961	3,482.7543	2,399.5909	1,798.7373	600.8536	-
民國 55 年 底 End of 1966	3,551.7372	2,444.7774	1,874.5238	564.9406	5.3130
民國 60 年 底 End of 1971	3,739.2619	2,622.3582	2,180.2867	437.5268	4.5447
民國 65 年 底 End of 1976	3,607.7901	2,587.7776	2,245.2613	338.0310	4.4853
民國 70 年 底 End of 1981	4,094.1725	2,991.3354	2,810.2137	175.2115	5.9102
民國 75 年 底 End of 1986	4,163.7546	3,030.4713	2,829.3492	193.8847	7.2374
民國 80 年 底 End of 1991	4,582.1193	3,192.3830	3,070.5362	115.0601	6.7867
民國 85 年 底 End of 1996	4,868.3297	3,326.9121	3,218.6386	103.7163	4.5572
民國 90 年 底 End of 2001	5,116.9446	3,767.1211	3,715.4129	46.2770	5.4312
民國 95 年 底 End of 2006	5,291.6856	3,587.1395	3,550.6868	35.8995	0.5533
民國 98 年 底 End of 2009	5,908.8329	4,037.3842	3,994.8322	42.0794	0.4725
民國 99 年 底 End of 2010	5,346.7269	3,651.3772	3,619.3337	31.6805	0.3630
民國 100 年 底 End of 2011	5,321.1130	3,623.5966	3,580.5162	42.6993	0.3811
民國 101 年 底 End of 2012	5,323.5230	3,620.1491	3,575.8954	43.3935	0.8602
民國 102 年 底 End of 2013	5,390.2985	3,649.5189	3,599.8362	49.3278	0.3549
民國 103 年 底 End of 2014	5,480.0919	3,749.3734	3,699.4436	49.5749	0.3549
民國 104 年 底 End of 2015	5,476.7071	3,767.2996	3,714.8673	51.9952	0.4371
民國 105 年 底 End of 2016	5,480.0012	3,771.2522	3,711.2404	59.2785	0.7334
民國 106 年 底 End of 2017	5,476.1777	3,761.4693	3,706.7218	54.0230	0.7245
民國 107 年 底 End of 2018	5,466.3546	3,774.2265	3,720.3567	53.1513	0.7185
縱 貫 線 Main Line	1,892.5554	1,278.6818	1,262.8279	15.8539	-
內 灣 線 Neiwan Line	74.2258	58.4762	57.1490	1.3272	-
臺 中 線 Taichung Line	453.6300	351.4000	349.5243	1.8757	-
東 勢 線 Dongshi Line	3.0600	-	-	-	-
集 集 線 Jiji Line	142.8498	127.0560	125.1928	1.8631	-
沙 崙 線 Shalun Line	9.4644	9.0535	9.0535	-	-
屏 東 線 Pingtung Line	220.7897	139.6485	135.6828	3.9657	-
東 港 線 Donggang Line	14.0785	8.6602	7.4768	1.1834	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	67.1221	28.5047	21.1177	7.3870	-
宜 蘭 線 Yilan Line	421.9570	296.5659	293.6699	2.3432	0.5528
深 澳 線 Shen'ao Line	26.7230	23.8140	23.8110	0.0030	-
平 溪 線 Pingxi Line	22.4818	17.5902	17.1531	0.4026	0.0345
北 迴 線 North-link Line	435.5170	331.4701	322.0364	9.4337	-
臺 東 線 Taitung Line	947.4828	680.9913	673.6716	7.1885	0.1312
南 迴 線 South-link Line	656.6225	422.3141	421.9899	0.3242	-
其 他 線 Others	57.7812	-	-	-	-
廳 舍 宿 舍 Office、Dormitory、	20.0135	-	-	-	-
機 廠 其 他 Workshop etc.					

註：1.淡水線已移交臺北市政府及捷運局，惟其畸零地仍為本局財產。

2.其他線包含淡水線、新店線、中和線、林口線。

Table 25 Land Owned by TRA

Unit : Ha

車站用地 Land for Station				其他 Others			
合計	現用	出租	被占用	合計	現用	出租	被占用
Total	Own Use	Lend	Occupied	Total	Own Use	Lend	Occupied
997.6270	928.5551	69.0719	-	81.2154	81.2154	-	-
1,003.0558	935.4132	67.6426	-	76.9253	76.9253	-	-
1,005.4221	935.3826	70.0395	-	77.7413	77.7413	-	-
1,024.5522	952.4948	63.7100	8.3474	75.4026	74.2501	-	1.1525
1,040.9192	962.5429	70.1011	8.2752	74.8320	74.8320	-	-
1,002.0698	917.6631	76.1771	8.2296	17.9427	17.9427	-	-
957.7333	838.9605	115.9630	2.8098	145.1038	136.6629	5.8144	2.6265
943.0772	861.6004	79.4256	2.0512	190.2061	178.5006	8.6123	3.0932
1,165.6131	1,130.3737	33.5002	1.7392	224.1232	201.7294	19.7122	2.6816
1,287.7354	1,248.4804	38.4437	0.8113	253.6817	238.8357	12.4842	2.3618
1,152.5605	1,115.6615	35.2889	1.6101	197.2630	181.0518	15.5706	0.6406
1,389.3212	1,355.1011	33.9695	0.2505	315.2249	270.9290	43.7814	0.5145
1,593.8559	1,554.8465	38.3305	0.6789	277.5929	243.5173	31.3325	2.7430
1,428.6734	1,395.7340	32.6327	0.3066	266.6764	248.0443	18.4806	0.1515
1,400.5496	1,367.7606	32.4936	0.2954	296.9668	275.9861	20.8749	0.1058
1,405.0290	1,370.2183	34.3237	0.4870	298.3449	276.9837	21.3077	0.0536
1,410.6503	1,344.6149	65.6346	0.4007	330.1293	314.4967	15.6275	0.0051
1,400.3047	1,337.9308	61.3387	1.0352	330.4138	318.3180	12.0907	0.0051
1,379.1676	1,330.9851	47.1141	1.0684	330.2399	319.3639	10.8709	0.0051
1,379.3655	1,329.8786	48.1020	1.3849	329.3834	318.1180	11.2603	0.0051
1,385.7363	1,337.9011	46.3706	1.4646	328.9721	318.1732	10.7938	0.0051
1,299.9650	1,248.0803	50.4787	1.4060	392.1631	381.3830	10.7749	0.0051
467.2859	452.5051	14.1637	0.6170	146.5878	144.2585	2.3293	-
15.7225	15.1237	0.5988	-	0.0270	0.0270	-	-
93.6000	92.2917	1.3083	-	8.6300	8.4677	0.1623	-
-	-	-	-	3.0600	2.9718	0.0882	-
15.7231	14.7900	0.6025	0.3306	0.0707	0.0707	-	-
0.4109	0.4109	-	-	-	-	-	-
78.3786	68.8629	9.5157	-	2.7626	2.7505	0.0121	-
5.3514	5.2956	0.0558	-	0.0669	0.0669	-	-
5.4478	4.7402	0.7076	-	33.1696	32.9412	0.2284	-
105.9683	105.8398	0.0935	0.0350	19.4229	19.0783	0.3395	0.0051
2.7618	2.7497	-	0.0121	0.1471	0.1471	-	-
4.3186	4.3172	0.0014	-	0.5730	0.5730	-	-
103.4987	88.4072	15.0012	0.0903	0.5482	0.5482	-	-
167.1890	159.8578	7.0101	0.3211	99.3025	98.9106	0.3919	-
234.3084	232.8884	1.4200	-	-	-	-	-
-	-	-	-	57.7812	55.0949	2.6863	-
-	-	-	-	20.0135	15.4766	4.5369	-

3.內灣線數值包含六家線。

機

務

Mechanical Engineering

表26 機車、客貨車輛數

單位：輛

年 月 底 別 End of Year & Month	機 車 Locomotive				
	合 計 Total	電 力 機 車 Electric Locomotive	柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	推 拉 式 電 力 機 車 Push-Pull Electric Locomotive	其 他 Others
民國 60 年底 End of 1971	338	-	141	-	197
民國 65 年底 End of 1976	322	-	159	-	163
民國 70 年底 End of 1981	338	107	161	-	70
民國 75 年底 End of 1986	286	112	162	-	12
民國 80 年底 End of 1991	272	111	161	-	-
民國 85 年底 End of 1996	277	116	161	-	-
民國 90 年底 End of 2001	333	115	154	64	-
民國 95 年底 End of 2006	314	97	137	64	16
民國 96 年底 End of 2007	313	97	136	64	16
民國 97 年底 End of 2008	300	92	128	64	16
民國 98 年底 End of 2009	294	91	123	64	16
民國 99 年底 End of 2010	292	91	121	64	16
民國 100 年底 End of 2011	291	91	120	64	16
民國 101 年底 End of 2012	290	91	119	64	16
民國 102 年底 End of 2013	290	91	119	64	16
民國 103 年底 End of 2014	286	91	115	64	16
民國 104 年底 End of 2015	282	91	111	64	16
民國 105 年底 End of 2016	281	91	110	64	16
民國 106 年底 End of 2017	264	86	98	64	16
民國 107 年底 End of 2018	262	86	96	64	16
1 月 底 End of Jan.	263	86	97	64	16
2 月 底 End of Feb.	263	86	97	64	16
3 月 底 End of Mar.	263	86	97	64	16
4 月 底 End of Apr.	263	86	97	64	16
5 月 底 End of May	263	86	97	64	16
6 月 底 End of June	263	86	97	64	16
7 月 底 End of July	263	86	97	64	16
8 月 底 End of Aug.	263	86	97	64	16
9 月 底 End of Sep.	262	86	96	64	16
10 月 底 End of Oct.	262	86	96	64	16
11 月 底 End of Nov.	262	86	96	64	16
12 月 底 End of Dec.	262	86	96	64	16

註：1.柴電機車含台泥公司自備機車6輛。

2.其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。

表27 動力車行駛公里

單位：公里

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		機 車			
			電 力 機 車 Electric Locomotive		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	
	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%
民國 45 年 1956	19,643,116	100.00	-	-	-	-
民國 50 年 1961	26,018,291	100.00	-	-	6,395,255	24.58
民國 55 年 1966	31,526,972	100.00	-	-	9,839,182	31.21
民國 60 年 1971	37,370,091	100.00	-	-	21,226,943	56.80
民國 65 年 1976	41,172,141	100.00	-	-	24,886,905	60.45
民國 70 年 1981	48,175,805	100.00	19,126,559	39.70	14,446,082	29.99
民國 75 年 1986	49,171,260	100.00	18,530,384	37.69	14,360,729	29.21
民國 80 年 1991	59,479,971	100.00	16,741,330	28.15	13,159,673	22.12
民國 85 年 1996	58,508,181	100.00	14,744,657	25.20	12,509,671	21.38
民國 90 年 2001	72,525,449	100.00	9,339,457	12.88	10,725,945	14.79
民國 95 年 2006	76,742,650	100.00	10,614,273	13.83	7,625,338	9.94
民國 96 年 2007	75,085,825	100.00	9,650,951	12.85	7,270,419	9.68
民國 97 年 2008	80,448,453	100.00	8,868,097	11.02	6,884,232	8.56
民國 98 年 2009	80,890,897	100.00	8,915,574	11.02	5,371,954	6.64
民國 99 年 2010	82,534,819	100.00	8,646,038	10.48	5,924,531	7.18
民國 100 年 2011	84,091,076	100.00	8,240,408	9.80	5,756,815	6.85
民國 101 年 2012	85,670,414	100.00	8,455,299	9.87	5,368,516	6.27
民國 102 年 2013	87,800,146	100.00	8,813,599	10.04	4,852,913	5.53
民國 103 年 2014	93,081,695	100.00	8,567,811	9.20	4,512,146	4.85
民國 104 年 2015	96,868,924	100.00	7,931,015	8.19	4,184,896	4.32
民國 105 年 2016	96,642,803	100.00	7,149,578	7.40	3,210,033	3.32
民國 106 年 2017	92,570,637	100.00	6,145,082	6.64	2,947,323	3.18
民國 107 年 2018	95,980,332	100.00	6,018,981	6.27	3,152,919	3.28
1 月 Jan.	8,250,506	100.00	522,599	6.33	286,689	3.47
2 月 Feb.	7,512,898	100.00	433,958	5.78	207,618	2.76
3 月 Mar.	8,206,757	100.00	520,778	6.35	280,989	3.42
4 月 Apr.	7,945,802	100.00	495,361	6.23	257,086	3.24
5 月 May	8,219,038	100.00	536,344	6.53	289,008	3.52
6 月 June	7,773,833	100.00	486,406	6.26	253,732	3.26
7 月 July	8,292,867	100.00	522,275	6.30	271,829	3.28
8 月 Aug.	8,170,509	100.00	512,198	6.27	265,958	3.26
9 月 Sep.	7,638,677	100.00	498,574	6.53	246,409	3.23
10 月 Oct.	7,902,609	100.00	503,138	6.37	263,116	3.33
11 月 Nov.	8,031,006	100.00	494,358	6.16	274,976	3.42
12 月 Dec.	8,035,829	100.00	492,992	6.13	255,510	3.18

註：1. 其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。
 2. 蒸汽機車自72年起淘汰，柴液機車自79年起淘汰、91年重新購入。
 3. 柴電機車行駛公里包含6輛台泥自備車。

Table 27 Rolling Stock-Kilometers

Unit : Km

Locomotive				柴油客車		電聯車	
推拉式電力機車		其他		Diesel Railcar		Electric Multiple Unit	
實數	%	實數	%	實數	%	實數	%
Actual		Actual		Actual		Actual	
-	-	16,394,035	83.46	3,249,081	16.54	-	-
-	-	13,258,545	50.96	6,364,491	24.46	-	-
-	-	12,188,296	38.66	9,499,494	30.13	-	-
-	-	6,629,687	17.74	9,513,461	25.46	-	-
-	-	6,724,377	16.33	9,560,859	23.22	-	-
-	-	108,093	0.22	8,453,870	17.55	6,041,201	12.54
-	-	174,502	0.35	11,733,302	23.86	4,372,343	8.89
-	-	-	-	22,918,033	38.53	6,660,935	11.20
-	-	-	-	21,163,341	36.17	10,090,512	17.25
8,787,026	12.12	-	-	26,097,674	35.98	17,575,348	24.23
11,924,302	15.54	340,232	0.44	23,563,777	30.70	22,674,728	29.55
12,040,779	16.04	313,895	0.42	22,016,506	29.32	23,793,274	31.69
12,171,814	15.13	284,263	0.35	22,589,817	28.08	29,650,230	36.86
12,443,137	15.38	289,533	0.36	22,813,515	28.20	31,057,184	38.39
12,654,855	15.33	246,402	0.30	23,917,489	28.98	31,145,504	37.74
12,450,982	14.81	265,400	0.32	23,974,620	28.51	33,402,850	39.72
12,293,873	14.35	252,520	0.29	25,666,681	29.96	33,633,525	39.26
12,661,325	14.42	209,640	0.24	26,158,674	29.79	35,103,995	39.98
13,155,184	14.13	213,949	0.23	25,666,661	27.57	40,965,943	44.01
13,555,975	13.99	206,788	0.21	24,978,216	25.79	46,012,034	47.50
13,881,037	14.36	196,502	0.20	23,020,039	23.82	49,185,614	50.89
13,845,705	14.96	216,711	0.23	20,447,949	22.09	48,967,868	52.90
13,588,440	14.16	190,464	0.20	21,810,820	22.72	51,218,709	53.36
1,201,434	14.56	16,644	0.20	1,918,473	23.25	4,304,668	52.17
1,077,962	14.35	13,969	0.19	1,794,110	23.88	3,985,282	53.05
1,205,126	14.68	16,846	0.21	1,828,298	22.28	4,354,721	53.06
1,122,998	14.13	13,784	0.17	1,826,884	22.99	4,229,690	53.23
1,169,018	14.22	14,819	0.18	1,868,400	22.73	4,341,450	52.82
1,115,035	14.34	15,877	0.20	1,809,909	23.28	4,092,874	52.65
1,175,060	14.17	17,078	0.21	1,992,938	24.03	4,313,687	52.02
1,142,740	13.99	17,152	0.21	1,946,361	23.82	4,286,100	52.46
1,088,525	14.25	15,079	0.20	1,643,422	21.51	4,146,668	54.29
1,084,655	13.73	15,918	0.20	1,793,262	22.69	4,242,521	53.69
1,136,851	14.16	16,816	0.21	1,700,669	21.18	4,407,336	54.88
1,069,036	13.30	16,483	0.21	1,688,094	21.01	4,513,713	56.17

4.電聯車行駛公里計算方法：75年6月以前每組以EP(動力車)、EM(馬達車)兩輛為計算基礎，自75年7月起改以EP(動力車)一輛為計算基礎。

5.推拉式電力機車行駛公里計算方法：88年8月前以組(兩輛)為計算基礎，自88年9月起改以輛為計算基礎。

表28 動力車車輛噸公里

單位：噸公里

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		機 車			
			電 力 機 車 Electric Locomotive		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	
	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%
民國 45 年 1956	7,280,538,245	100.00	-	-	-	-
民國 50 年 1961	9,752,308,371	100.00	-	-	2,818,146,688	28.90
民國 55 年 1966	11,071,590,922	100.00	-	-	4,589,916,305	41.46
民國 60 年 1971	13,422,255,376	100.00	-	-	9,937,212,926	74.04
民國 65 年 1976	15,376,583,969	100.00	-	-	11,729,378,180	76.28
民國 70 年 1981	16,681,273,962	100.00	9,925,774,697	59.50	5,624,648,110	33.72
民國 75 年 1986	16,548,895,219	100.00	9,512,340,284	57.48	5,730,711,684	34.63
民國 80 年 1991	16,184,903,417	100.00	8,107,463,986	50.09	5,482,511,851	33.87
民國 85 年 1996	15,188,013,715	100.00	6,737,133,628	44.36	5,224,136,164	34.40
民國 90 年 2001	15,841,725,333	100.00	4,265,399,221	26.93	4,427,062,261	27.95
民國 95 年 2006	16,791,987,276	100.00	4,544,039,544	27.06	3,227,324,930	19.22
民國 96 年 2007	15,992,518,572	100.00	3,914,620,809	24.48	3,132,510,706	19.59
民國 97 年 2008	16,790,930,895	100.00	3,654,778,088	21.77	2,975,012,649	17.72
民國 98 年 2009	16,436,651,740	100.00	3,687,486,869	22.43	2,237,782,666	13.61
民國 99 年 2010	16,471,534,977	100.00	3,610,758,954	21.92	2,424,832,546	14.72
民國 100 年 2011	16,259,205,648	100.00	3,358,600,857	20.66	2,396,691,217	14.74
民國 101 年 2012	16,158,774,540	100.00	3,574,825,222	22.12	2,211,302,420	13.68
民國 102 年 2013	16,513,697,789	100.00	3,810,874,060	23.08	1,819,655,326	11.02
民國 103 年 2014	17,466,497,368	100.00	3,628,953,999	20.78	1,703,940,477	9.76
民國 104 年 2015	18,292,086,028	100.00	3,309,825,771	18.09	1,605,970,008	8.78
民國 105 年 2016	18,065,495,025	100.00	3,045,647,453	16.86	1,147,518,562	6.35
民國 106 年 2017	17,343,691,738	100.00	2,575,384,412	14.85	1,062,874,882	6.13
民國 107 年 2018	17,779,520,632	100.00	2,544,509,878	14.31	1,154,719,452	6.49
1 月 Jan.	1,534,312,653	100.00	221,086,947	14.41	106,420,273	6.94
2 月 Feb.	1,363,757,489	100.00	179,454,688	13.16	76,410,722	5.60
3 月 Mar.	1,538,197,395	100.00	219,306,435	14.26	104,832,544	6.82
4 月 Apr.	1,473,628,176	100.00	211,514,022	14.35	97,650,526	6.63
5 月 May	1,532,260,476	100.00	228,200,915	14.89	106,947,860	6.98
6 月 June	1,440,685,721	100.00	209,104,281	14.51	95,885,532	6.66
7 月 July	1,529,617,892	100.00	223,084,153	14.58	104,370,727	6.82
8 月 Aug.	1,492,826,281	100.00	211,665,690	14.18	96,530,945	6.47
9 月 Sep.	1,420,128,819	100.00	205,169,952	14.45	88,248,347	6.21
10 月 Oct.	1,462,813,581	100.00	215,927,232	14.76	91,222,794	6.24
11 月 Nov.	1,498,749,075	100.00	210,206,820	14.03	96,911,425	6.47
12 月 Dec.	1,492,543,074	100.00	209,788,744	14.06	89,287,758	5.98

註：1. 其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。
 2. 蒸汽機車自72年起淘汰，柴液機車自79年起淘汰、91年重新購入。
 3. 柴電機車行駛公里包含6輛台泥自備車。

Table 28 Car Ton-Kilometers Hauled Train

Unit : Ton-Km

Locomotive				柴油客車		電聯車	
推拉式電力機車		其他		Diesel Railcar		Electric Multiple Unit	
實數	%	實數	%	實數	%	實數	%
Actual		Actual		Actual		Actual	
-	-	7,181,381,949	98.64	99,156,296	1.36	-	-
-	-	6,689,089,722	68.59	245,071,961	2.51	-	-
-	-	6,212,525,644	56.11	269,148,973	2.43	-	-
-	-	3,022,938,435	22.52	462,104,015	3.44	-	-
-	-	3,170,908,873	20.62	476,296,916	3.10	-	-
-	-	32,709,846	0.20	418,570,259	2.51	679,571,050	4.07
-	-	8,389,725	0.05	639,474,774	3.86	657,978,752	3.98
-	-	-	-	1,259,308,445	7.78	1,336,619,135	8.26
-	-	-	-	1,265,349,426	8.33	1,961,394,497	12.91
2,369,681,109	14.96	-	-	1,589,377,466	10.03	3,190,205,276	20.14
3,449,723,555	20.54	23,688,717	0.14	1,432,799,163	8.53	4,114,411,368	24.50
3,463,856,566	21.66	21,423,713	0.13	1,280,712,019	8.01	4,179,394,860	26.13
3,479,811,913	20.72	17,782,057	0.11	1,266,977,247	7.55	5,396,568,942	32.14
3,428,478,678	20.86	17,503,268	0.11	1,281,277,892	7.80	5,784,122,368	35.19
3,395,114,820	20.61	14,836,198	0.09	1,341,728,869	8.15	5,684,363,591	34.51
3,339,120,645	20.54	15,927,414	0.10	1,390,662,566	8.55	5,758,202,950	35.42
3,267,214,716	20.22	15,156,588	0.09	1,443,860,964	8.94	5,646,414,631	34.94
3,354,770,568	20.32	12,578,388	0.08	1,468,462,272	8.89	6,047,357,175	36.62
3,500,107,928	20.04	12,836,910	0.07	1,481,812,056	8.48	7,138,845,999	40.87
3,612,378,198	19.75	12,487,687	0.07	1,556,831,654	8.51	8,194,592,710	44.80
3,706,088,871	20.51	11,790,132	0.07	1,376,596,823	7.62	8,777,853,185	48.59
3,712,656,760	21.41	13,002,630	0.07	1,247,147,160	7.19	8,732,625,894	50.35
3,639,576,144	20.47	11,427,852	0.06	1,311,371,527	7.38	9,117,915,778	51.28
322,237,805	21.00	998,622	0.07	115,056,670	7.50	768,512,336	50.09
288,711,378	21.17	838,164	0.06	107,171,833	7.86	711,170,705	52.15
323,069,370	21.00	1,010,778	0.07	109,864,899	7.14	780,113,369	50.72
300,988,225	20.42	827,010	0.06	109,496,123	7.43	753,152,269	51.11
312,789,363	20.41	889,122	0.06	111,963,606	7.31	771,469,610	50.35
298,398,299	20.71	952,638	0.07	108,053,505	7.50	728,291,466	50.55
314,258,365	20.54	1,024,698	0.07	119,894,104	7.84	766,985,846	50.14
305,092,715	20.44	1,029,102	0.07	116,750,275	7.82	761,757,554	51.03
291,197,434	20.51	904,710	0.06	98,979,928	6.97	735,628,449	51.80
290,421,447	19.85	955,050	0.07	108,190,976	7.40	756,096,083	51.69
305,135,219	20.36	1,008,978	0.07	103,299,878	6.89	782,186,755	52.19
287,276,526	19.25	988,980	0.07	102,649,729	6.88	802,551,337	53.77

4.電聯車行駛公里計算方法：75年6月以前每組以EP(動力車)、EM(馬達車)兩輛為計算基礎，自75年7月起改以EP(動力車)一輛為計算基礎。

5.推拉式電力機車行駛公里計算方法：88年8月前係以組(兩輛)為計算基礎，自88年9月起改以輛為計算基礎。

表29 動力車輛數經用情形

中華民國 107 年底

單位：輛、公噸

項 目 別 Item	電 力 機 車 Electric Locomotive					
	合 計 Total	E 200	E 300	E 400	E 1000	
總 計 Grand Total	150	39	29	18	64	
配置段別 Rolling Stock Branch	七 堵 機 務 段 Qidu	70	6	10	18	36
	臺 北 機 務 段 Taipei	-	-	-	-	-
	新 竹 機 務 段 Hsinchu	-	-	-	-	-
	彰 化 機 務 段 Changhua	17	-	17	-	-
	嘉 義 機 務 段 Chiayi	-	-	-	-	-
	高 雄 機 務 段 Kaohsiung	63	33	2	-	28
	花 蓮 機 務 段 Hualien	-	-	-	-	-
	停 用 Suspension	-	-	-	-	-
	經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-
5 年 至 未 滿 10 年 5 Years – Under 10 Years		-	-	-	-	-
10 年 至 未 滿 15 年 10 Years – Under 15 Years		-	-	-	-	-
15 年 至 未 滿 20 年 15 Years – Under 20 Years		-	-	-	-	-
20 年 至 未 滿 30 年 20 Years – Under 30 Years		69	5	-	-	64
30 年 至 未 滿 40 年 30 Years – Under 40 Years		18	-	-	18	-
40 年 以 上 Over 40 Years		63	34	29	-	-
機車牽引力(公噸) Hauling Power of Locomotive (Metric Ton; M.T.)	每 輛 Per Car	-	20.10	20.10	16.80	16.70
	合 計 Total	2,738.00	783.90	582.90	302.40	1,068.80

註：1.本表車輛數含未測試輛數。

Table 29 Capacity and Quantity of Rolling Stocks

End of 2018								Unit : Car, M.T.	
柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive								柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	
合 計	R	R	R	R	S	S	S	合 計	DHL
Total	20	100	150	180	200	300	400	Total	100
90	18	34	24	10	3	1	-	16	16
-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	18	-	9	-	-	1	-	4	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	3	-	-	5	5
56	-	34	12	10	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	6	-	-	-	16	16
4	-	-	-	4	-	-	-	-	-
5	-	-	5	-	-	-	-	-	-
75	18	34	19	-	3	1	-	-	-
-	14.60	15.18	19.65	19.65	15.37	12.86	-	-	12.00
1,505.99	262.80	516.12	471.60	196.50	46.11	12.86	-	192.00	192.00

表29 動力車輛數經用情形(續1)

中華民國107年底

單位:輛、個

項 目 別 Item	電 聯 車								
	合 計	EP	EM	ET	ED	EMC	EP	EM	
	Total	100 ※	100 ※	100	100	1200 ※	1200 ※	1200 ※	
總 計 Grand Total	1,235	3	3	6	3	8	10	12	
配置段別 Rolling Stock Branch	七 堵 機 務 段 Qidu	21	-	-	-	-	-	-	
	臺 北 機 務 段 Taipei	240	-	-	-	-	-	-	
	新 竹 機 務 段 Hsinchu	392	-	-	-	-	-	-	
	彰 化 機 務 段 Changhua	84	-	-	-	-	-	-	
	嘉 義 機 務 段 Chiayi	264	-	-	-	-	-	-	
	高 雄 機 務 段 Kaohsiung	21	-	-	-	-	5	7	9
	花 蓮 機 務 段 Hualien	132	-	-	-	-	-	-	-
	停 用 Suspension	81	3	3	6	3	3	3	3
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	296	-	-	-	-	-	-	
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years – Under 10 Years	216	-	-	-	-	-	-	
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years – Under 15 Years	208	-	-	-	-	-	-	
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years – Under 20 Years	56	-	-	-	-	-	-	
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years – Under 30 Years	390	-	-	-	-	-	-	
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years – Under 40 Years	69	3	3	6	3	8	10	12
	40 年 以 上 Over 40 Years	-	-	-	-	-	-	-	-
座 位 數 Number of Seats	每 輛 Per Car	-	40	48	48	40	38	46	48
	合 計 Total	63,248	120	144	288	120	304	460	576

註：2.電聯車附有「※」符號，係裝有引擎動力。

Table 29 Capacity and Quantity of Rolling Stocks (Cont.1)

End of 2018

Unit : Car, Number

Electric Multiple Unit														
EMC	EP	EM	EMC	EP	ET	EM	EMC	EP	ET	EM	EMC	EP	ET	EM
300	300	300	400	400	400	400	500	500	500	500	600	600	600	600
※	※	※	※	※		※	※	※		※	※	※		※
8	8	8	12	12	12	12	86	85	85	86	14	14	14	14
7	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	18	18	18	18	-	-	-	-
-	-	-	2	2	2	2	7	7	7	7	9	9	9	9
-	-	-	-	-	-	-	15	15	15	15	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	27	27	27	27	5	5	5	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	17	17	17	17	-	-	-	-
1	1	1	10	10	10	10	2	1	1	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14	14	14
-	-	-	12	12	12	12	86	85	85	86	-	-	-	-
8	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	52	44	60	60	60	60	60	60	60	60	62	64	52	62
336	416	352	720	720	720	720	5,160	5,100	5,100	5,160	868	896	728	868

3.104年EMC300型車8輛增設哺集乳室，每輛座位數由44位減為42位。

表29 動力車輛數經用情形(續完)

中華民國107年底

單位:輛、個

項 目 別 Item	電 聯 車 Electric Multiple Unit									
	EMC	EP	ET	EM	ED	EP	EM	TED	TEM	TEP
	700 ※	700 ※	700	700 ※	800	800 ※	800 ※	1000	1000 ※	1000 ※
總 計 Grand Total	40	40	40	40	86	86	172	16	32	16
配置段別 Rolling Stock Branch	七 堵 機 務 段 Qidu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	臺 北 機 務 段 Taipei	-	-	-	-	6	6	12	16	32
	新 竹 機 務 段 Hsinchu	40	40	40	40	40	40	80	-	-
	彰 化 機 務 段 Changhua	-	-	-	-	6	6	12	-	-
	嘉 義 機 務 段 Chiayi	-	-	-	-	34	34	68	-	-
	高 雄 機 務 段 Kaohsiung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	花 蓮 機 務 段 Hualien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	停 用 Suspension	-	-	-	-	-	-	-	-	-
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	66	66	132	4	8
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—Under 10 Years	-	-	-	-	20	20	40	-	-
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—Under 15 Years	40	40	40	40	-	-	-	12	24
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—Under 20 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—Under 30 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—Under 40 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-
座 位 數 Number of Seats	每 輛 Per Car	52	50	42	60	16	48	56	36	52
	合 計 Total	2,080	2,000	1,680	2,400	1,376	4,128	9,632	576	1,664

註：4.附有「※」符號，係裝有引擎動力。

Table 29 Capacity and Quantity of Rolling Stocks (Cont.2)

End of 2018

Unit : Car, Number

			柴油客車 Diesel Railcar												
TED 2000	TEM 2000	TEP 2000	合計 Total	DR 1000	DR 2510	DR 2700	DR 2800	DR 2850	DR 2900	DR 2950	DR 3000	DR 3070	DR 3100	DR 3150	
	※	※	※	※	※	※	※		※		※		※		
38	76	38	211	36	2	8	30	15	10	5	50	25	20	10	
-	-	-	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	40	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	32	16	166	-	2	8	30	15	10	5	44	22	20	10	
2	4	2	9	-	-	-	-	-	-	-	6	3	-	-	
4	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	68	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	143	36	2	-	-	-	-	-	50	25	20	10	
-	-	-	60	-	-	-	30	15	10	5	-	-	-	-	
-	-	-	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	52	48	-	34、53	68	60	38	44	40	54	40、42	54	40、46	52	
1,292	3,952	1,824	9,757	1,889	136	480	1,140	660	400	270	2,052	1,350	860	520	

5.原DR1000型簡報車SC1001於103年改回53位長條椅，104年調至支線行駛，計增53位。

表30 客車輛數經用情形

單位：輛、個

項 目 別		總 計	推 拉 式 客 車	頭 等 空 調 車	二 等 空 調 車	二 等 客 車
Item		Grand Total	Push - Pull Passenger Car	First A-C Unit Car	Second A-C Unit Car	Second Passenger Car
民國 65 年 底	End of 1976	1,246	-	2	-	429
民國 70 年 底	End of 1981	1,433	-	65	21	512
民國 75 年 底	End of 1986	1,357	-	187	400	176
民國 80 年 底	End of 1991	1,284	-	189	403	148
民國 85 年 底	End of 1996	1,164	-	231	451	70
民國 90 年 底	End of 2001	1,328	336	311	368	37
民國 94 年 底	End of 2005	1,286	381	319	352	12
民國 95 年 底	End of 2006	1,265	381	319	352	10
民國 96 年 底	End of 2007	1,234	381	315	340	8
民國 97 年 底	End of 2008	1,214	381	315	324	8
民國 98 年 底	End of 2009	1,121	381	312	286	8
民國 99 年 底	End of 2010	1,092	381	312	274	7
民國 100 年 底	End of 2011	1,083	381	312	267	7
民國 101 年 底	End of 2012	1,069	381	312	261	7
民國 102 年 底	End of 2013	1,065	381	312	261	7
民國 103 年 底	End of 2014	1,043	381	312	253	1
民國 104 年 底	End of 2015	1,043	381	312	253	1
民國 105 年 底	End of 2016	995	381	287	235	1
民國 106 年 底	End of 2017	927	381	271	190	1
民國 107 年 底	End of 2018	900	381	263	179	1
經 用 年 數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	-
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—Under 10 Years	-	-	-	-	-
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—Under 15 Years	-	-	-	-	-
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—Under 20 Years	50	45	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—Under 30 Years	382	336	41	-	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—Under 40 Years	223	-	117	91	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	245	-	105	88	1
座 位 數 Number of Seats	平 均 每 輛 Average Per Car	-	47.97	45.33	49.81	64.00
	合 計 Total	40,615	18,276	11,923	8,916	64

註：1.95年起其他為客車改裝之汽車載運車；83年以前其他包含二等及三等行李車、郵政車、頭等臥車、臥車、供電行李車、餐車、衛生車、公務車及給養車等。

Table 30 Capacity and Quantity of Passenger Cars

Unit : Car, Number

二等客守車 Second Passenger Brake Car	三等客車 Third Passenger Car	三等客守車 Third Passenger Brake Car	行李車 Baggage Car	郵政行李車 Mail Baggage Car	電源行李車 Engine Generator Baggage Car	花車 Saloon Car	檢查車 Inspecting Car	其他 Others
240	243	167	44	24	21	3	-	73
282	242	168	41	16	21	3	-	62
202	187	98	44	15	26	3	-	19
185	185	95	26	15	26	3	1	8
92	171	85	14	15	31	3	1	-
56	114	45	11	15	31	3	1	-
26	91	41	10	15	35	3	1	-
20	83	35	10	15	34	3	1	2
16	75	34	10	15	34	3	1	2
16	73	32	10	15	34	3	1	2
15	26	28	10	15	34	3	1	2
14	20	19	10	15	34	3	1	2
14	20	17	10	15	34	3	1	2
13	18	14	9	15	33	3	1	2
13	18	14	9	15	29	3	1	2
5	18	14	9	15	29	3	1	2
5	18	14	9	15	29	3	1	2
5	18	14	9	15	24	3	1	2
3	16	14	9	15	21	3	1	2
3	12	11	9	15	20	3	1	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	5	-	-	-
-	-	-	-	-	5	-	-	-
-	-	-	-	15	-	-	-	-
3	12	11	9	-	10	3	1	2
62.67	55.00	49.82	-	-	-	-	40.00	-
188	660	548	-	-	-	-	40	-

2.頭等空調車包含客廳車。

表31 貨車輛數經用情形

單位：輛、公噸

項 目 別 Item	總 計 Grand Total	敞 車 Gondola Car	篷 車 Covered Car	篷 斗 車 Grain Hopper Car	煤 斗 車 Coal Hopper Car
民國 65 年底 End of 1976	7,569	2,344	3,169	307	339
民國 70 年底 End of 1981	7,219	2,007	2,878	457	445
民國 75 年底 End of 1986	5,655	1,327	2,139	457	468
民國 80 年底 End of 1991	5,167	1,273	1,700	556	445
民國 85 年底 End of 1996	3,813	1,001	1,047	556	387
民國 90 年底 End of 2001	2,865	647	612	542	314
民國 94 年底 End of 2005	2,644	493	583	478	308
民國 95 年底 End of 2006	2,517	384	583	478	299
民國 96 年底 End of 2007	2,421	306	583	478	270
民國 97 年底 End of 2008	2,219	172	581	476	208
民國 98 年底 End of 2009	2,094	102	581	473	151
民國 99 年底 End of 2010	2,043	92	569	451	133
民國 100 年底 End of 2011	1,949	329	303	410	104
民國 101 年底 End of 2012	1,896	303	302	349	88
民國 102 年底 End of 2013	1,837	279	302	146	65
民國 103 年底 End of 2014	1,794	275	200	135	56
民國 104 年底 End of 2015	1,770	272	200	132	53
民國 105 年底 End of 2016	1,745	263	197	125	53
民國 106 年底 End of 2017	1,691	262	197	108	52
民國 107 年底 End of 2018	1,651	262	196	106	52
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—Under 10 Years	32	-	-	-
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—Under 15 Years	45	-	-	-
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—Under 20 Years	64	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—Under 30 Years	175	-	50	99
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—Under 40 Years	352	-	109	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	983	262	37	7
	28	28	-	-	-
載重噸數(公噸) Loading Tonnage (Metric Ton; M.T.)	平 均 每 輛 Average Per Car	-	30.15	34.74	35.00
	合 計 Total	51,246	7,900	6,810	3,710
		1,820			

註：1.工程專用車包含代用非常車。

Table 31 Capacity and Quantity of Freight Cars

Unit : Car, M.T.

平 車 Flat Car	篷 守 車 Covered Brake Car	宿 營 車 Engineering Services Car	代 用 平 車 Temporary Flat Car	工 程 專 用 車 Engineering Car	專 用 守 車 Caboose Car	石 渣 車 Ballast Car
557	200	8	60	-	76	30
563	187	53	56	56	78	30
458	177	56	138	66	77	30
454	146	77	142	64	75	19
263	126	72	94	91	58	-
240	101	91	73	101	49	25
232	73	91	59	106	38	99
232	73	93	59	102	37	99
228	73	93	45	102	37	129
221	71	92	23	98	37	129
220	70	93	14	99	37	129
219	70	93	11	98	37	150
228	69	93	5	103	36	150
287	69	91	4	99	36	150
280	69	91	3	99	36	150
378	69	90	2	98	36	150
373	69	90	2	100	36	150
368	69	89	2	106	36	150
367	64	86	1	105	35	150
364	64	67	1	105	34	149
-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	20
17	39	-	-	1	-	12
315	25	67	1	104	34	8
38.21	3.00	20.37	36.00	26.63	-	35.00
13,910	192	1,365	36	2,796	-	5,215

2.93年鐵路改建工程局贈予本局30輛石渣車，101年中鋼公司贈予本局32輛平車。

表31 貨車輛數經用情形 (續)

單位：輛、公噸

項 目 別 Item		油 罐 車	石 斗 車	通 風 車	大 物 車	家 畜 車
		Oil Car	Ballast Hopper Car	Ventilation Car	Depressed Car	Stock Car
民國 65 年底	End of 1976	33	30	50	7	140
民國 70 年底	End of 1981	32	30	50	7	144
民國 75 年底	End of 1986	23	30	50	6	60
民國 80 年底	End of 1991	23	30	50	6	36
民國 85 年底	End of 1996	23	21	49	2	1
民國 90 年底	End of 2001	28	-	32	2	1
民國 94 年底	End of 2005	35	46	-	2	-
民國 95 年底	End of 2006	29	46	-	2	-
民國 96 年底	End of 2007	28	46	-	2	-
民國 97 年底	End of 2008	28	80	-	2	-
民國 98 年底	End of 2009	27	95	-	2	-
民國 99 年底	End of 2010	22	95	-	2	-
民國 100 年底	End of 2011	22	94	-	2	-
民國 101 年底	End of 2012	22	94	-	2	-
民國 102 年底	End of 2013	21	294	-	2	-
民國 103 年底	End of 2014	20	283	-	2	-
民國 104 年底	End of 2015	20	271	-	2	-
民國 105 年底	End of 2016	20	265	-	2	-
民國 106 年底	End of 2017	20	242	-	2	-
民國 107 年底	End of 2018	20	229	-	2	-
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	-
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—Under 10 Years	-	-	-	-	-
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—Under 15 Years	-	-	-	-	-
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—Under 20 Years	-	-	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—Under 30 Years	6	-	-	-	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—Under 40 Years	11	139	-	-	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	3	90	-	2	-
載重噸數(公噸) Loading Tonnage (Metric Ton; M.T.)	平 均 每 輛 Average Per Car	29.35	29.89	-	30.00	-
	合 計 Total	587	6,845	-	60	-

表32 動力車及客貨車新購與報廢輛數

單位：輛

年 別 Year	電力機車 Electric Locomotive		電聯車 Electric Multiple Unit		柴電機車 Diesel Electric Locomotive		推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	
	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement
民國 79 年 1990	-	-	-	-	-	-	-	-
民國 80 年 1991	-	1	48	-	-	-	-	-
民國 81 年 1992	5	-	-	1	4	-	-	-
民國 82 年 1993	-	-	-	2	-	4	-	-
民國 83 年 1994	-	-	-	1	-	4	-	-
民國 84 年 1995	-	-	8	-	-	-	-	-
民國 85 年 1996	-	-	96	-	-	-	-	-
民國 86 年 1997	-	-	172	-	-	9	38	-
民國 87 年 1998	-	-	68	-	-	-	26	-
民國 88 年 1999	-	1	-	2	-	4	-	-
民國 89 年 2000	-	-	-	-	-	1	-	-
民國 90 年 2001	-	-	8	-	6	1	-	-
民國 91 年 2002	-	-	48	-	-	5	-	-
民國 92 年 2003	-	-	-	-	-	3	-	-
民國 93 年 2004	-	5	-	1	-	3	-	-
民國 94 年 2005	-	13	-	-	-	2	-	-
民國 95 年 2006	-	-	-	-	-	4	-	-
民國 96 年 2007	-	-	160	-	-	1	-	-
民國 97 年 2008	-	5	48	-	-	8	-	-
民國 98 年 2009	-	1	-	-	-	5	-	-
民國 99 年 2010	-	-	-	17	-	2	-	-
民國 100 年 2011	-	-	-	30	-	1	-	-
民國 101 年 2012	-	-	16	-	-	1	-	-
民國 102 年 2013	-	-	160	-	-	-	-	-
民國 103 年 2014	-	-	200	-	-	4	-	-
民國 104 年 2015	-	-	56	-	-	4	-	-
民國 105 年 2016	-	-	56	-	-	1	-	-
民國 106 年 2017	-	5	24	-	-	12	-	-
民國 107 年 2018	-	-	-	-	-	2	-	-

註：1.電聯車中傾斜式電聯車於96年新購48輛，101年新購16輛，102年新購120輛，105年新購32輛。

2.柴電機車不含台泥自備機車。

Table 32 Quantity of Purchased, Reproduced & Retirement of Rolling Stocks

Unit : Car

柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive		推拉式客車 Push-Pull Passenger Car		柴油客車 Diesel Railcar		客車 Passenger Car		貨車 Freight Car	
新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement
-	5	-	-	51	-	-	9	-	34
-	-	-	-	30	-	-	27	53	75
-	-	-	-	-	-	-	36	2	103
-	-	-	-	-	-	-	33	-	127
-	-	-	-	-	1	-	29	-	308
-	-	-	-	-	-	50	50	-	407
-	-	-	-	-	2	-	22	-	412
-	-	189	-	-	34	-	47	4	183
-	-	147	-	26	-	-	31	6	280
-	-	-	-	40	6	-	11	-	180
-	-	-	-	-	12	-	17	25	131
-	-	-	-	-	-	-	41	-	234
1	-	45	-	-	4	5	21	25	57
15	-	-	-	-	-	-	2	14	95
-	-	-	-	-	-	-	28	-	61
-	-	-	-	-	2	-	37	15	96
-	-	-	-	-	2	-	19	-	129
-	-	-	-	-	1	-	31	30	126
-	-	-	-	-	1	-	20	-	202
-	-	-	-	-	-	-	92	-	126
-	-	-	-	-	1	-	29	-	51
-	-	-	-	-	-	-	9	-	94
-	-	-	-	-	2	-	14	32	85
-	-	-	-	-	-	-	4	-	59
-	-	-	-	-	3	-	22	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	7	-	48	-	25
-	-	-	-	-	-	-	68	-	54
-	-	-	-	-	-	-	27	-	40

3. 客車88年2輛改籍為貨車，89年7輛改籍為貨車，90年1輛改籍為貨車，91年3輛改籍為貨車，94年1輛改籍為貨車，95年2輛改籍為貨車，98年1輛改籍為貨車。

表33 動力車平均每日運用概況

年 及 動 力 車 別 Year & Locomotive	總 計 (輛) Grand Total (Car)	配 置 (輛) Disposed (Car) (1)	運 合 計 (2) Total
	民 國 65 年 1976	402.00	383.71
民 國 70 年 1981	432.67	429.55	357.85
民 國 75 年 1986	382.80	382.80	329.70
民 國 80 年 1991	462.80	459.10	395.40
民 國 85 年 1996	493.28	483.73	403.62
民 國 90 年 2001	632.82	623.72	537.15
民 國 94 年 2005	642.23	631.26	537.97
民 國 95 年 2006	628.57	624.32	531.14
民 國 96 年 2007	637.64	630.21	541.44
民 國 97 年 2008	665.17	658.09	556.99
民 國 98 年 2009	658.31	652.31	523.08
民 國 99 年 2010	652.98	646.98	523.93
民 國 100 年 2011	647.74	641.91	527.15
民 國 101 年 2012	641.50	639.12	567.61
民 國 102 年 2013	655.73	652.23	586.85
民 國 103 年 2014	714.75	711.25	629.86
民 國 104 年 2015	736.87	733.54	647.59
民 國 105 年 2016	744.62	742.12	651.34
民 國 106 年 2017	736.23	717.31	634.58
民 國 107 年 2018	731.19	711.19	626.16
電力機車 Electric Locomotive	85.99	85.99	75.04
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	64.00	64.00	55.53
柴電機車 Diesel Electric Locomotive	96.68	96.68	82.15
柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	16.01	16.01	14.57
電聯車(組) Electric Multiple Unit (Unit)	258.51	241.01	213.33
傾斜式電聯車(組) Tilting Electric Multiple Unit (Unit)	54.02	53.51	51.48
柴油客車 Diesel Railcar	155.99	153.99	134.05

註:1.65年及70年使用欄包含準備折返。

Table 33 Daily Average Usage of Rolling Stock

用 (輛) Workable (Car)		修 理 (輛) Repair (Car)	
使 用 (3) Usable	預 備 Prepared	合 計 Total	段 修 In Section
253.53	75.46	54.72	14.68
262.89	94.96	71.70	21.81
276.80	52.90	53.10	12.60
297.10	98.30	63.70	15.20
291.90	111.72	80.11	20.79
373.17	163.98	86.57	21.49
382.46	155.50	93.29	25.95
381.05	150.09	93.17	29.83
389.50	151.94	88.77	28.77
425.25	131.73	101.10	32.10
438.92	84.16	129.23	37.51
444.36	79.56	123.05	36.96
452.97	74.18	114.76	35.87
477.14	90.47	71.51	38.01
480.66	106.19	65.38	33.46
506.98	122.88	81.39	36.29
515.67	131.92	85.95	36.21
518.72	132.62	90.77	37.45
523.24	111.33	82.73	34.54
522.62	103.54	85.03	39.31
50.86	24.19	10.94	5.95
49.42	6.11	8.47	5.48
50.86	31.29	14.52	3.80
6.31	8.25	1.44	0.44
199.38	13.95	27.68	15.80
50.02	1.46	2.03	2.03
115.77	18.28	19.94	5.80

表33 動力車平均每日運用概況(續)

年 及 動 力 車 別 Year & Locomotive	修 理 (輛) Repair (Car)		
	廠 修	待 修	其 他
	In Workshop	Waited Inspection	Others
民 國 65 年 1976	33.60	2.83	3.61
民 國 70 年 1981	40.37	7.02	2.50
民 國 75 年 1986	30.80	3.40	6.30
民 國 80 年 1991	34.60	8.90	5.00
民 國 85 年 1996	34.67	10.87	13.78
民 國 90 年 2001	49.45	9.40	6.23
民 國 94 年 2005	54.76	8.73	3.85
民 國 95 年 2006	51.48	7.45	4.41
民 國 96 年 2007	50.34	5.07	4.58
民 國 97 年 2008	58.52	7.93	2.55
民 國 98 年 2009	77.99	12.06	1.67
民 國 99 年 2010	72.83	11.14	2.13
民 國 100 年 2011	65.35	10.17	3.37
民 國 101 年 2012	24.54	6.51	2.46
民 國 102 年 2013	24.36	4.86	2.70
民 國 103 年 2014	33.05	8.44	3.61
民 國 104 年 2015	37.71	8.85	3.19
民 國 105 年 2016	38.63	11.92	2.78
民 國 106 年 2017	32.37	12.80	3.02
民 國 107 年 2018	30.97	11.66	3.10
電力機車 Electric Locomotive	4.59	0.25	0.15
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	2.75	0.08	0.16
柴電機車 Diesel Electric Locomotive	10.64	-	0.08
柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	-	-	1.00
電聯車(組) Electric Multiple Unit (Unit)	2.44	9.01	0.43
傾斜式電聯車(組) Tilting Electric Multiple Unit (Unit)	-	-	-
柴油客車 Diesel Railcar	10.55	2.31	1.28

註:2.自98年起待料改列待修，其他欄包含迴送及候進廠。

Table 33 Daily Average Usage of Rolling Stock (Cont.)

停 用 (輛) Stopping Use (Car)	平 均 每 日 行 駛 公 里 (公 里) Operating Kilometrage Dialy Average (Km) (4)	日 車 公 里 (公 里) Operating Kilometrage Per Day Per Car (Km)		可 用 率 (%) Serviceable Ratio (2) / (1)
		對 配 置 By Disposition (4) / (1)	對 使 用 By Use (4) / (3)	
		18.29	112,442.70	
3.12	123,694.00	287.96	470.52	83.31
-	130,726.60	341.50	472.28	86.13
3.70	162,945.40	354.92	548.45	86.13
9.55	159,858.42	330.47	547.65	83.44
9.10	198,699.84	318.57	532.46	86.12
10.97	207,350.44	328.47	542.15	85.22
4.25	210,253.84	336.77	551.77	85.08
7.43	205,714.59	326.42	528.15	85.91
7.08	219,804.52	334.00	516.88	84.64
6.00	221,618.90	339.75	504.91	80.19
6.00	226,122.79	349.50	508.87	80.98
5.84	230,386.51	358.91	508.61	82.12
2.38	234,072.17	366.24	490.57	88.81
3.50	240,548.35	368.81	500.45	89.98
3.50	255,018.34	358.55	503.01	88.56
3.33	265,394.31	361.80	514.66	88.28
2.50	264,051.37	355.81	509.04	87.77
18.92	253,618.18	353.57	484.71	88.47
20.00	262,959.81	369.75	503.16	88.04
-	16,490.36	191.77	324.23	87.27
-	37,228.60	581.70	753.31	86.77
-	8,638.13	89.35	169.84	84.97
-	521.82	32.59	82.70	91.01
17.50	105,678.12	438.48	530.03	88.51
0.50	34,647.11	647.49	692.67	96.21
2.00	59,755.67	388.05	516.16	87.05

表34 機車修理情形

單位：輛

項 目 別 Item	電 力 機 車	推 拉 式 電 力 機 車
	Electric	Push-Pull
	Locomotive	Electric Locomotive
民國 100 年 2011	11,371	7,021
民國 101 年 2012	11,255	5,950
民國 102 年 2013	11,435	6,222
民國 103 年 2014	10,328	7,745
民國 104 年 2015	12,813	11,204
民國 105 年 2016	12,300	10,003
民國 106 年 2017	10,774	9,715
民國 107 年 2018	10,386	9,299
七堵機務段 Qidu Rolling Stock BR	3,193	4,015
臺北機務段 Taipei Rolling Stock BR	-	-
新竹機務段 Hsinchu Rolling Stock BR	13	17
彰化機務段 Changhua Rolling Stock BR	1,532	-
嘉義機務段 Chiayi Rolling Stock BR	-	-
高雄機務段 Kaohsiung Rolling Stock BR	4,236	5,267
花蓮機務段 Hualien Rolling Stock BR	1,412	-

Table 34 Repairment of Locomotives

Unit : Car

柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	柴 液 機 車 Diesel-Hydraulic Locomotive	電 聯 車 Electric Multiple Unit	柴 油 客 車 Diesel Railcar
17,564	811	34,682	61,336
18,192	803	34,269	62,833
16,176	724	30,769	56,592
14,896	759	38,832	54,864
11,457	904	42,348	35,435
10,518	817	37,887	38,748
10,270	904	38,290	39,580
10,855	757	40,410	39,287
1	265	556	1,778
34	-	6,668	-
-	-	11,042	956
1,561	38	5,834	2,757
-	-	7,827	-
857	454	2,990	2,546
8,402	-	5,493	31,250

表35 客貨車修理情形

單位：輛

項 目 別 Item	客 車 Passenger Car
民國 100 年 2011	48,454
民國 101 年 2012	44,352
民國 102 年 2013	42,204
民國 103 年 2014	39,566
民國 104 年 2015	39,522
民國 105 年 2016	37,434
民國 106 年 2017	33,660
民國 107 年 2018	33,495
臺北檢車段 Taipei Maintenance BR	12,623
彰化機務段 Changhua Rolling Stock BR	12
高雄檢車段 Kaohsiung Maintenance BR	17,337
七堵機務段 Qidu Rolling Stock BR	-
新竹機務段 Hsinchu Rolling Stock BR	-
花蓮機務段 Hualien Rolling Stock BR	3,523

Table 35 Repairment of Coaches and Wagons

Unit : Car

貨 車 Freight Car	電 源 車 Power Supply Car
19,334	1,485
18,912	1,270
17,084	1,266
17,642	1,197
18,030	897
16,104	678
15,713	642
14,856	530
43	-
3,268	-
69	491
8,611	-
740	-
2,125	39

電

務

Electrical Engineering

表36 各機廠車輛修造情況

中華民國 107 年

項 目 別 Item	出 廠 輛 數 (輛)					Cars - Output (Car)		
	總 計 Grand Total	三級 檢 修 (A) 3th Class (A) Inspe- ction	三級 檢 修 (B) 3th Class (B) Inspe- ction	四級 檢 修 (A) 4th Class (A) Inspe- ction	四級 檢 修 (B) 4th Class (B) Inspe- ction	臨 修 Nonsch- eduled Inspe- ction	其 他 Others	
總 計 Grand Total	電力機車 Electric Locomotive	56	12	-	7	8	29	-
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	31	18	-	3	-	10	-
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	78	46	-	2	6	24	-
	電 聯 車 Electric Multiple Unit	407	240	-	32	32	103	-
	柴油客車 Diesel Railcar	313	66	-	66	-	181	-
	推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	169	135	-	-	-	34	-
	電 源 車 Power Supply Car	38	8	-	1	-	29	-
	客 車 Passenger Car	168	117	-	-	-	51	-
	貨 車 Freight Car	634	426	-	-	-	208	-
	柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	16	4	-	1	-	11	-
	臺北機廠 Taipei	電力機車 Electric Locomotive	56	12	-	7	8	29
柴電機車 Diesel Electric Locomotive		78	46	-	2	6	24	-
電 聯 車 Electric Multiple Unit		407	240	-	32	32	103	-
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive		31	18	-	3	-	10	-
推 拉 式 客 車 Push-Pull Passenger Car		-	-	-	-	-	-	-
客 車 Passenger Car		-	-	-	-	-	-	-
高雄機廠 Kaohsiung	客 車 Passenger Car	168	117	-	-	-	51	-
	貨 車 Freight Car	634	426	-	-	-	208	-
	推 拉 式 客 車 Push-Pull Passenger Car	169	135	-	-	-	34	-
花蓮機廠 Hualien	柴 油 客 車 Diesel Railcar	313	66	-	66	-	181	-
	電 源 車 Power Supply Car	38	8	-	1	-	29	-
	柴 液 機 車 Diesel-Hydraulic Locomotive	16	4	-	1	-	11	-
	客 車 Passenger Car	-	-	-	-	-	-	-

註：97年1月起依新修訂之鐵路機車車輛檢修規則及車輛檢修程序統計本表各欄數字。

**Table 36 Repairment and Build of Rolling Stock
in Each Workshop**

2018

修 造 車 輛 工 作 延 人 小 時 數 (時) Hours of Repair and Build (Hour)						
總 計 Grand Total	三級 檢修 (A) 3th Class (A) Inspe- ction	三級 檢修 (B) 3th Class (B) Inspe- ction	四級 檢修 (A) 4th Class (A) Inspe- ction	四級 檢修 (B) 4th Class (B) Inspe- ction	臨修 Nonsche- duled Inspe- ction	其他 Others
116,368	41,739	-	26,834	36,533	11,262	-
79,707	61,703	-	11,959	-	6,045	-
161,208	87,228	-	12,669	55,389	5,922	-
421,806	309,814	-	37,640	60,890	13,462	-
153,104	38,136	-	96,992	-	17,976	-
157,089	153,207	-	-	-	3,882	-
15,816	11,184	-	1,764	-	2,868	-
138,582	133,762	-	-	-	4,820	-
86,205	79,540	-	-	-	6,665	-
8,536	5,980	-	1,672	-	884	-
116,368	41,739	-	26,834	36,533	11,262	-
161,208	87,228	-	12,669	55,389	5,922	-
421,806	309,814	-	37,640	60,890	13,462	-
79,707	61,703	-	11,959	-	6,045	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
138,582	133,762	-	-	-	4,820	-
86,205	79,540	-	-	-	6,665	-
157,089	153,207	-	-	-	3,882	-
153,104	38,136	-	96,992	-	17,976	-
15,816	11,184	-	1,764	-	2,868	-
8,536	5,980	-	1,672	-	884	-
-	-	-	-	-	-	-

表37 電 訊 設 備

年 底 別 End of Year	全電子式自動交換機 Electronic Telephone Exchange		調度電話總機 Dispatching Telephone Master Set
	部 Set	門 Line	系統 System
	民國 60 年底 End of 1971	20	3,100
民國 65 年底 End of 1976	15	3,300	16
民國 70 年底 End of 1981	13	5,350	7
民國 75 年底 End of 1986	13	6,350	9
民國 80 年底 End of 1991	13	8,750	20
民國 85 年底 End of 1996	13	9,400	17
民國 90 年底 End of 2001	13	10,960	22
民國 91 年底 End of 2002	13	12,960	19
民國 92 年底 End of 2003	13	12,450	17
民國 93 年底 End of 2004	12	16,050	38
民國 94 年底 End of 2005	12	15,250	38
民國 95 年底 End of 2006	12	16,850	38
民國 96 年底 End of 2007	12	17,650	38
民國 97 年底 End of 2008	12	17,650	38
民國 98 年底 End of 2009	12	18,050	38
民國 99 年底 End of 2010	12	18,050	21
民國 100 年底 End of 2011	12	18,050	21
民國 101 年底 End of 2012	12	18,050	21
民國 102 年底 End of 2013	12	18,290	21
民國 103 年底 End of 2014	12	18,050	21
民國 104 年底 End of 2015	12	18,050	18
民國 105 年底 End of 2016	12	18,050	18
民國 106 年底 End of 2017	12	18,050	18
民國 107 年底 End of 2018	12	18,050	18

Table 37 Telecommunication Facilities

調度電話分機 Dispatching Telephone Set	自動電話機 Automatic Telephone Set	呼叫式電話機 Telephone Unit With Loud Speaker	磁石式電話機 Magnetic Telephone Set	沿線電話箱 Way-Side Telephone Box
具 Unit	具 Unit	具 Unit	具 Unit	只 Piece
455	-	-	-	-
472	-	-	-	-
433	3,600	895	1,002	-
471	3,962	1,094	811	-
386	5,078	1,078	417	-
439	8,097	1,199	484	845
342	6,151	1,054	314	1,436
330	5,910	875	213	1,436
375	6,823	988	234	1,244
788	6,915	994	159	1,413
782	6,146	753	150	1,188
751	6,286	717	125	1,264
773	6,796	719	116	1,212
802	6,813	560	109	1,283
793	6,873	525	106	1,237
788	6,981	504	106	1,291
788	7,096	311	106	1,291
787	7,026	308	103	1,279
732	7,002	311	92	1,316
723	7,015	238	91	1,296
749	7,051	230	3	1,310
749	7,160	194	2	1,310
752	7,332	189	2	1,315
751	7,413	183	2	1,360

表37 電 訊 設 備 (續1)

年 底 別 End of Year		無 線 電 Radio				電報傳真機
		中繼器	轉播站	手提式電話機	車上行動台	Fax
		Repeater	Merlin Base Transceiver System	Portable Radio	Mobile	Machine
		部 Set	部 Set	部 Set	部 Set	部 Set
民國 60 年底	End of 1971	-	-	-	-	-
民國 65 年底	End of 1976	-	-	-	-	-
民國 70 年底	End of 1981	-	-	246	166	18
民國 75 年底	End of 1986	-	-	279	187	29
民國 80 年底	End of 1991	-	-	149	338	104
民國 85 年底	End of 1996	-	-	1,604	638	328
民國 90 年底	End of 2001	-	-	3,843	1,037	351
民國 91 年底	End of 2002	-	-	3,808	1,001	317
民國 92 年底	End of 2003	-	-	3,808	1,001	273
民國 93 年底	End of 2004	-	-	3,808	1,001	277
民國 94 年底	End of 2005	-	-	3,821	1,001	227
民國 95 年底	End of 2006	-	-	4,044	1,001	205
民國 96 年底	End of 2007	-	154	5,400	1,130	163
民國 97 年底	End of 2008	-	149	5,400	1,130	126
民國 98 年底	End of 2009	-	152	6,334	1,170	126
民國 99 年底	End of 2010	230	156	5,398	1,130	84
民國 100 年底	End of 2011	262	156	5,415	1,122	84
民國 101 年底	End of 2012	273	155	5,401	1,099	119
民國 102 年底	End of 2013	274	155	5,401	1,099	118
民國 103 年底	End of 2014	317	152	5,214	1,099	112
民國 104 年底	End of 2015	321	152	4,942	1,099	112
民國 105 年底	End of 2016	286	144	6,211	1,480	84
民國 106 年底	End of 2017	287	144	6,207	1,480	84
民國 107 年底	End of 2018	364	154	7,837	1,480	70

Table 37 Telecommunication Facilities (Cont.1)

載 波 裝 置 Carried Equipment				
PCM 載波頻道 Pulse Code Modulation System 路 Channel	光纖終端機 Optical Line Terminating Equipment 套 Set	SDH 設備 Synchronous Digital Hierarchy Equipment 站 Station	數位線路倍增器 Digital Line Multiplication System 套 Set	
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
1,993	15	-	-	-
4,939	59	12	38	
4,939	56	30	83	
6,852	65	54	77	
12,462	59	54	77	
22,020	59	54	72	
21,840	130	54	87	
22,980	132	54	87	
24,300	144	54	91	
24,180	144	54	92	
22,710	135	57	92	
22,710	135	57	92	
21,390	102	56	95	
20,640	103	56	94	
20,514	103	55	87	
20,694	103	55	87	
20,694	103	55	87	
20,694	101	53	87	
20,694	101	53	87	

表37 電 訊 設 備 (續完)

年 底 別 End of Year		地 下 電 纜 Underground Cable			
		同軸電纜 Coaxial Cable	長途電纜 Toll Cable	站內電纜 Station Cable	光纖電纜 Optical Fiber Cable
		公尺 m	公尺 m	公尺 m	公尺 m
民國 60 年底	End of 1971	-	-	-	-
民國 65 年底	End of 1976	-	-	-	-
民國 70 年底	End of 1981	412,243	96,868	299,494	-
民國 75 年底	End of 1986	407,326	412,409	317,018	-
民國 80 年底	End of 1991	407,326	460,180	357,850	68,989
民國 85 年底	End of 1996	433,054	434,325	356,027	151,700
民國 90 年底	End of 2001	86,254	923,033	352,130	565,985
民國 91 年底	End of 2002	85,169	972,136	329,913	1,769,860
民國 92 年底	End of 2003	404,826	1,149,579	490,463	2,272,140
民國 93 年底	End of 2004	407,826	1,149,579	490,463	2,272,140
民國 94 年底	End of 2005	394,106	1,150,382	353,498	2,524,651
民國 95 年底	End of 2006	435,259	1,128,763	404,118	2,632,463
民國 96 年底	End of 2007	432,381	1,254,112	404,118	2,605,199
民國 97 年底	End of 2008	432,381	1,254,112	404,118	2,605,199
民國 98 年底	End of 2009	902,654	1,423,326	828,279	3,091,755
民國 99 年底	End of 2010	470,273	1,411,259	439,181	3,453,865
民國 100 年底	End of 2011	470,273	1,411,259	439,181	3,453,865
民國 101 年底	End of 2012	464,873	1,436,825	439,931	3,532,166
民國 102 年底	End of 2013	456,567	1,397,213	440,081	3,492,823
民國 103 年底	End of 2014	456,567	1,350,953	437,699	3,423,463
民國 104 年底	End of 2015	486,467	1,319,427	437,699	3,619,907
民國 105 年底	End of 2016	486,467	1,319,427	441,099	3,651,143
民國 106 年底	End of 2017	486,467	1,319,427	441,099	3,651,143
民國 107 年底	End of 2018	486,467	1,319,427	447,099	3,651,143

Table 37 Telecommunication Facilities (Cont.2)

電氣子母鐘 Clock		播音系統 Public Address System	閉路電視系統 CCTV System	風速計 Anemometer	
電氣子母鐘系統 Clock System	電氣子鐘 Electronic Slave Clock			套 Set	套 Set
套 Set	只 Piece	套 Set	套 Set	套 Set	套 Set
-	-	25	-	-	-
-	-	30	-	-	-
24	722	33	-	-	-
22	714	34	-	-	-
18	381	32	-	-	-
13	97	43	16	37	37
21	136	63	20	38	38
11	153	48	17	34	34
16	132	62	25	36	36
9	77	56	25	24	24
8	29	65	23	20	20
11	37	65	19	21	21
11	37	64	13	21	21
11	40	66	16	20	20
11	40	66	29	19	19
13	165	64	45	19	19
13	165	64	45	19	19
17	197	71	47	18	18
18	283	79	49	18	18
18	283	76	49	17	17
17	283	76	45	19	19
18	276	76	77	18	18
18	281	71	77	18	18
18	276	74	77	18	18

表38 號 誌 設 備

年 底 別 End of Year	中 央 控 制 行 車 號 誌 Centralized Traffic Control System		調 車 場 號 誌 設 備 Shunting Yard Signal Equipment	計 軸 器 設 備 Axle Counter Equipment	
	站 Station	公 里 Km	處 Place	處 Place	
	民國 60 年 底	End of 1971	-	330.0	-
民國 65 年 底	End of 1976	-	330.0	-	-
民國 70 年 底	End of 1981	101	466.1	-	-
民國 75 年 底	End of 1986	99	441.6	1	-
民國 80 年 底	End of 1991	114	515.2	3	-
民國 85 年 底	End of 1996	110	507.7	1	-
民國 90 年 底	End of 2001	122	601.4	1	-
民國 91 年 底	End of 2002	135	661.5	2	-
民國 92 年 底	End of 2003	156	903.0	2	-
民國 93 年 底	End of 2004	149	980.8	8	-
民國 94 年 底	End of 2005	151	980.8	2	-
民國 95 年 底	End of 2006	147	977.0	3	-
民國 96 年 底	End of 2007	150	982.7	2	5,447
民國 97 年 底	End of 2008	150	982.8	2	5,447
民國 98 年 底	End of 2009	150	982.8	3	5,453
民國 99 年 底	End of 2010	150	988.6	2	5,441
民國 100 年 底	End of 2011	165	1,019.7	2	5,441
民國 101 年 底	End of 2012	159	1,018.6	8	5,918
民國 102 年 底	End of 2013	159	1,018.6	8	6,163
民國 103 年 底	End of 2014	159	1,024.0	8	6,295
民國 104 年 底	End of 2015	161	1,026.6	8	6,584
民國 105 年 底	End of 2016	162	1,026.6	8	6,657
民國 106 年 底	End of 2017	161	1,026.6	8	6,797
民國 107 年 底	End of 2018	159	1,026.6	9	6,929

Table 38 Signal Facilities

列車自動防護系統 Auto Train Protection	列車自動警告/ 停車地上裝備 Auto Train Warning / Auto Train Stop	閉塞裝置 Block System					
		單線 Single Track			雙線 Double Track		
處 Place	處 Place	站 Station	公里 Km	站 Station	公里 Km	站 Station	公里 Km
-	-	-	9.5	-	174.0		
-	-	-	28.4	-	177.0		
-	-	109	80.5	26	87.2		
-	2,241	71	196.3	93	418.8		
-	3,359	91	279.3	98	417.8		
-	3,856	82	376.2	102	435.8		
-	3,856	82	370.4	103	482.7		
-	3,857	56	370.4	103	481.7		
-	3,858	53	352.4	103	481.7		
-	3,958	50	338.2	104	635.9		
3,356	3,958	50	338.2	104	635.9		
3,356	3,958	50	338.2	103	635.9		
5,912	-	49	321.5	104	659.2		
5,972	-	48	314.7	105	659.3		
5,972	-	47	311.9	106	662.1		
6,244	-	48	314.7	105	664.3		
6,281	-	48	314.7	111	675.4		
6,636	-	53	345.2	105	677.8		
6,973	-	48	327.2	111	694.4		
7,009	-	48	330.4	111	694.7		
7,069	-	45	320.3	115	704.8		
7,107	-	45	320.3	116	704.8		
7,141	-	42	320.3	121	704.8		
7,187	-	41	321.0	119	704.8		

表38 號 誌 設 備 (續)

年 底 別 End of Year	聯 鎖 設 備 Interlocking Plant		
	繼 電 式 Relay	電 氣 機 械 式 Electric Machine	電 子 式 Electronic
	處 Place	處 Place	處 Place
民國 60 年底 End of 1971	28	27	-
民國 65 年底 End of 1976	36	19	-
民國 70 年底 End of 1981	37	19	-
民國 75 年底 End of 1986	124	7	-
民國 80 年底 End of 1991	145	2	-
民國 85 年底 End of 1996	166	2	-
民國 90 年底 End of 2001	131	2	26
民國 91 年底 End of 2002	126	2	29
民國 92 年底 End of 2003	102	1	54
民國 93 年底 End of 2004	132	-	54
民國 94 年底 End of 2005	132	-	54
民國 95 年底 End of 2006	131	-	54
民國 96 年底 End of 2007	96	-	57
民國 97 年底 End of 2008	100	-	59
民國 98 年底 End of 2009	97	-	59
民國 99 年底 End of 2010	99	-	59
民國 100 年底 End of 2011	99	-	65
民國 101 年底 End of 2012	103	-	58
民國 102 年底 End of 2013	102	-	60
民國 103 年底 End of 2014	96	-	67
民國 104 年底 End of 2015	94	-	71
民國 105 年底 End of 2016	91	-	75
民國 106 年底 End of 2017	91	-	77
民國 107 年底 End of 2018	87	-	79

註：60年底及65年底平交道保安設備總計分別為335處及526處。

Table 38 Signal Facilities (Cont.)

遙控裝置 Remote Control Device		平交道保安裝置 Operation Safety Equipment		
		自動遮斷機 Automatic Crossing Gate	自動警報機 Automatic Crossing Alarm	手動警報機 Mannal Crossing Alarm
站 Station	區間 Section	處 Place	處 Place	處 Place
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
1	1	402	183	7
1	1	584	631	132
-	-	557	492	161
2	2	573	693	97
2	2	569	650	79
-	-	567	648	79
-	-	564	643	79
1	1	541	541	93
2	2	541	541	93
2	2	544	544	83
2	2	527	530	78
3	3	530	533	71
3	3	517	509	71
3	3	524	523	70
3	3	524	523	70
3	3	494	528	36
4	4	439	445	30
4	4	436	438	17
5	5	433	435	18
5	5	416	418	16
4	4	411	413	15
4	4	401	403	10

表39 電力設備

年 底 別 End of Year		電 車 線 設 備				
		電 桿 Pole		門 型 架		
		水泥桿	鐵 桿	跨二軌 臂 型	跨三軌 臂 型	跨 三 至 五軌門型
		P.S.C. Pole	Steel Mast	Two Track Cantilever Bridge	Three Track Cantilever Bridge	Three to Five Track
		根 Piece	根 Piece	座 Set	座 Set	座 Set
民國 70 年底	End of 1981	21,810	2,317	339	10	1,796
民國 75 年底	End of 1986	21,806	2,321	318	10	1,832
民國 80 年底	End of 1991	22,044	2,560	360	13	1,858
民國 85 年底	End of 1996	21,995	2,636	400	14	1,823
民國 90 年底	End of 2001	25,427	4,202	744	40	2,057
民國 93 年底	End of 2004	28,035	4,960	1,066	45	2,351
民國 94 年底	End of 2005	26,769	6,301	1,469	38	2,200
民國 95 年底	End of 2006	26,510	6,486	1,457	52	2,165
民國 96 年底	End of 2007	26,507	6,485	1,460	52	2,162
民國 97 年底	End of 2008	26,467	6,665	1,423	40	2,170
民國 98 年底	End of 2009	26,427	6,692	1,405	44	2,146
民國 99 年底	End of 2010	26,533	6,170	1,402	44	2,146
民國 100 年底	End of 2011	26,411	7,453	1,424	45	2,036
民國 101 年底	End of 2012	26,550	7,216	1,433	45	2,163
民國 102 年底	End of 2013	26,669	7,595	1,493	48	2,179
民國 103 年底	End of 2014	26,704	11,589	1,709	89	2,345
民國 104 年底	End of 2015	26,694	11,479	1,678	68	2,391
民國 105 年底	End of 2016	26,690	11,710	1,682	68	2,390
民國 106 年底	End of 2017	26,688	11,733	1,697	68	2,390
民國 107 年底	End of 2018	26,555	12,541	1,698	65	2,454

Table 39 Electric Power Facilities

Overhead Contact System Equipment

Portal Bridgedge				懸 臂 Cantilever	導 線 Conductor	
跨六軌 門 型 Six Track 座 Set	跨八軌 門 型 Eight Track 座 Set	跨五軌中 點錨門型 Five Track M. P. A. 座 Set	跨八軌中 點錨門型 Eight Track M. P. A. 座 Set		主吊線 Messenger Wire 公里 Km	接觸線 Contact Wire 公里 Km
218	104	-	-	33,011	1,432	1,383
219	89	101	30	36,298	1,438	1,383
252	103	93	28	34,260	1,475	1,422
250	105	92	27	34,397	1,474	1,418
381	158	107	36	43,612	1,784	1,719
472	276	127	65	48,603	2,006	2,257
472	332	114	65	52,266	2,167	2,199
477	335	118	56	52,136	2,164	2,193
477	336	118	56	52,129	2,162	2,191
478	328	115	56	52,258	2,163	2,191
474	334	114	56	52,122	2,157	2,186
482	330	117	59	52,428	2,166	2,194
490	330	116	59	53,155	2,207	2,233
497	328	116	59	53,346	2,207	2,233
510	331	116	59	53,775	2,222	2,247
520	325	137	63	58,517	2,472	2,475
515	320	126	63	58,487	2,471	2,474
516	321	126	64	59,022	2,474	2,476
516	322	126	64	59,040	2,475	2,477
512	325	130	64	59,875	2,512	2,517

表39 電力設備 (續)

年 底 別 End of Year		電車線設備 Overhead Contact System Equipment				
		導 線 Conductor			開 關 Isolator	
		導電軌	架空地線	控制電纜	手 動	電 動
		Conductor Rail	Return Feeder	Control Cable	Manual Isolator	Motorized Isolator
		公里 Km	公里 Km	公里 Km	個 Piece	個 Piece
民國 70 年底	End of 1981	-	1,517	220	206	554
民國 75 年底	End of 1986	-	1,527	204	205	557
民國 80 年底	End of 1991	-	1,535	199	180	656
民國 85 年底	End of 1996	-	1,587	202	166	570
民國 90 年底	End of 2001	-	2,124	270	231	809
民國 93 年底	End of 2004	-	2,390	383	256	931
民國 94 年底	End of 2005	35	2,624	382	243	861
民國 95 年底	End of 2006	35	2,485	382	243	861
民國 96 年底	End of 2007	35	2,485	382	229	871
民國 97 年底	End of 2008	35	2,486	382	232	871
民國 98 年底	End of 2009	35	2,484	382	241	863
民國 99 年底	End of 2010	35	2,489	385	252	829
民國 100 年底	End of 2011	35	2,554	387	253	841
民國 101 年底	End of 2012	35	2,570	397	245	847
民國 102 年底	End of 2013	37	2,552	397	256	853
民國 103 年底	End of 2014	37	2,846	377	268	914
民國 104 年底	End of 2015	37	2,846	377	272	949
民國 105 年底	End of 2016	38	2,846	447	258	949
民國 106 年底	End of 2017	40	2,885	447	255	950
民國 107 年底	End of 2018	40	2,928	463	268	975

Table 39 Electric Power Facilities (Cont.)

變電設備 Substation Equipment						
控制盤 Control Panel	變電站 Substation				遙控設備 Remote Control Equipment	
	雙變壓器站 Double - Tr Substation	三變壓器站 Triple - Tr Substation	移動變電站 Movable Substation	69KV線路 69 KV Transmission Line	主站 Main Station	外站 Outside Station
個 Piece	處 Place	處 Place	處 Place	公里 Km	處 Place	處 Place
-	10	1	-	122	2	17
102	10	1	2	120	2	29
109	11	1	2	119	2	36
112	11	2	2	119	2	37
143	11	6	2	158	1	43
160	13	6	2	152	1	37
159	13	6	2	152	1	37
159	13	6	2	95	1	37
159	13	6	2	99	1	37
154	13	6	2	84	1	37
153	13	6	1	85	8	37
152	14	5	2	75	1	37
154	14	5	2	69	1	37
157	14	5	2	69	1	37
158	14	5	2	23	1	37
171	18	5	1	13	1	52
179	19	5	1	13	1	53
179	19	5	1	13	1	53
181	19	5	1	13	1	45
184	19	5	-	13	1	47

財

務

Finance

表40 運輸價格

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment							客 運 (每人公里票價新臺幣元)		
							平 均 票 價 Average Ticket Rate	自強號特快車 Tzu Chiang Limited Express	莒光號特快車 Chu Kuang Limited Express
民 國	55 年	1 月	31 日	Jan.	31, 1966	0.360675	-	-	
民 國	56 年	8 月	15 日	Aug.	15, 1967	0.521690	-	0.6900	
民 國	63 年	1 月	27 日	Jan.	27, 1974	0.800810	-	1.1000	
民 國	67 年	8 月	15 日	Aug.	15, 1978	0.871442	1.3200	1.1000	
民 國	69 年	5 月	3 日	May	3, 1980	0.945051	1.3200	1.1000	
民 國	69 年	10 月	1 日	Oct.	1, 1980	0.975314	1.3200	1.1600	
民 國	70 年	2 月	15 日	Feb.	15, 1981	1.015628	1.3700	1.2100	
民 國	72 年	3 月	21 日	Mar.	21, 1983	1.010673	1.3700	1.2100	
民 國	73 年	4 月	18 日	Apr.	18, 1984	1.113176	1.5300	1.3200	
民 國	75 年	5 月	1 日	May	1, 1986	1.107895	1.5300	1.3200	
民 國	77 年	9 月	1 日	Sep.	1, 1988	1.241647	1.7000	1.3900	
民 國	79 年	11 月	24 日	Nov.	24, 1990	1.355388	1.8900	1.5200	
民 國	84 年	9 月	16 日	Sep.	16, 1995	1.688840	2.2700	1.7500	

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment							貨 運 (每噸公里運價新臺幣元)		
							平 均 運 價 Average Freight Rate	一 等 品 1st-class	二 等 品 2nd-class
民 國	55 年	1 月	31 日	Jan.	31, 1966	0.369195	0.6500	0.5500	
民 國	56 年	8 月	15 日	Aug.	15, 1967	0.345462	0.6500	0.5500	
民 國	63 年	1 月	27 日	Jan.	27, 1974	0.448461	0.8600	0.7300	
民 國	67 年	8 月	15 日	Aug.	15, 1978	0.448461	0.8600	0.7300	
民 國	69 年	5 月	3 日	May	3, 1980	0.725198	1.2500	1.0000	
民 國	69 年	10 月	1 日	Oct.	1, 1980	0.755918	1.3100	1.0500	
民 國	70 年	2 月	15 日	Feb.	15, 1981	0.796991	1.3600	1.1000	
民 國	72 年	3 月	21 日	Mar.	21, 1983	0.796991	1.3600	1.1000	
民 國	73 年	4 月	18 日	Apr.	18, 1984	0.882002	1.4600	1.1900	
民 國	75 年	5 月	1 日	May	1, 1986	0.869807	1.4300	1.1700	
民 國	77 年	9 月	1 日	Sep.	1, 1988	1.043333	1.4700	1.1130	
民 國	79 年	11 月	24 日	Nov.	24, 1990	1.098957	1.4700	1.1130	
民 國	84 年	9 月	16 日	Sep.	16, 1995	1.220409	1.6275	1.2285	

註：1.77年9月1日調整運價，客運原對號特快車票種取消併入普通車票種計算，貨運原一等品、二等品合併為一等品，三等品、四等品合併為二等品，五等品改為三等品。

Table 40 Tariff

Passenger Traffic			(NT\$ Per Passenger-Km)			
復興號特快車(觀光號) Fu Hsing Limited Express (Kuan-Kuang Limited Express)	光華號特快車 Kuang Hua Limited Express	對號特快車 Limited Express	柴油車 Diesel Car	普通快車 Express	普通車 Ordinary	
0.5000	0.4200	0.3420	0.2375	0.2660	0.1900	
0.5700	0.4800	0.4000	0.2800	0.3100	0.2200	
0.8800	0.7200	0.5800	0.3600	0.4300	0.2900	
0.8800	0.7200	0.5800	0.3600	0.4300	0.2900	
-	0.9000	0.7000	0.5800	0.5800	0.5400	
0.9500	0.9500	0.7400	0.6100	0.6100	0.5700	
1.0000	1.0000	0.7900	-	-	0.6100	
1.0000	-	0.7900	-	-	0.6000	
1.1100	-	0.8500	-	-	0.6600	
1.1000	-	0.8400	-	-	0.6500	
1.1700	-	-	-	-	0.9100	
1.2700	-	-	-	-	0.9800	
1.4600	-	-	-	-	1.0600	

Freight Traffic			(NT\$ Per Ton-Km)	
三等品 3rd-class	四等品 4th-class	五等品 5th-class	貨櫃 Container	零擔 L.C.L.
0.4500	0.3500	0.2500	-	0.5025
0.4000	0.3100	0.2500	-	0.5025
0.5300	0.4100	0.3300	0.4100	0.6633
0.5300	0.4100	0.3300	0.4100	0.6633
0.8200	0.7100	0.6000	0.6400	1.2100
0.8600	0.7500	0.6300	0.6400	1.2800
0.9100	0.8000	0.6800	0.6400	1.3800
0.9100	0.8000	0.6800	0.6400	1.3800
1.0000	0.9000	0.7700	0.7100	1.5000
0.9800	0.8800	0.7600	0.7000	1.4700
0.9450	-	-	0.8400	1.7850
-	-	-	0.8400	2.3100
-	-	-	0.9286	-

2.79年11月24日調整運價，貨運三等品調高為二等品計費。

3.81年1月1日起停辦零擔業務。

表41 運輸價格指數

基期：民國105年=100

公式：加權總值式

調 整 日 期 及 年 別	Date of Rate Adjustment & Year	總 指 數		客 運	
		General Index			
		環 比 Link Index 上次=100		環 比 Link Index 上次=100	
民國 79 年 11 月 24 日	Nov. 24, 1990	85.02	-	84.86	-
民國 84 年 9 月 16 日	Sep. 16, 1995	100.00	117.62	100.00	117.84
民國 98 年	2009	100.00	-	100.00	-
民國 99 年	2010	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 100 年	2011	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 101 年	2012	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 102 年	2013	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 103 年	2014	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 104 年	2015	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 105 年	2016	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 106 年	2017	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 107 年	2018	100.00	100.00	100.00	100.00

調 整 日 期 及 年 別	Date of Rate Adjustment & Year	貨 運			
				一 等 品	
		環 比 Link Index 上次=100		1st-class	環 比 Link Index 上次=100
民國 79 年 11 月 24 日	Nov. 24, 1990	90.58	-	90.32	-
民國 84 年 9 月 16 日	Sep. 16, 1995	100.00	110.40	100.00	110.72
民國 98 年	2009	100.00	-	100.00	-
民國 99 年	2010	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 100 年	2011	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 101 年	2012	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 102 年	2013	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 103 年	2014	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 104 年	2015	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 105 年	2016	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 106 年	2017	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 107 年	2018	100.00	100.00	100.00	100.00

表42 運輸價格指數變動分析

基期：民國105年=100

公式：加權總值式

調 整 日 期 及 年 別 Date of Rate Adjustment & Year	臺鐵運輸價格總指數		客運類價格指數			
	General Index		Index of Passenger Traffic			
	(1)	環 比 Link Index 上次=100	(2)	環 比 Link Index 上次=100		
民國 79 年 11 月 24 日	Nov.24,	1990	85.02	-	84.86	-
民國 84 年 9 月 16 日	Sep.16,	1995	100.00	117.62	100.00	117.84
民國 98 年		2009	100.00	-	100.00	-
民國 99 年		2010	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 100 年		2011	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 101 年		2012	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 102 年		2013	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 103 年		2014	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 104 年		2015	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 105 年		2016	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 106 年		2017	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 107 年		2018	100.00	100.00	100.00	100.00

調 整 日 期 及 年 別 Date of Rate Adjustment & Year	臺 鐵 運 輸 價 格 總 指 數 占 General Index vs.			
	臺灣地區躉售物價總指數 (百分比) Index of WPTA (%) (1)/(4)×100	臺灣地區消費者物價總指數 (百分比) Index of CPTA (%) (1)/(5)×100		
	民國 79 年 11 月 24 日	Nov.24,	1990	95.65
民國 84 年 9 月 16 日	Sep.16,	1995	103.71	124.29
民國 98 年		2009	93.29	107.62
民國 99 年		2010	88.46	106.59
民國 100 年		2011	84.80	105.10
民國 101 年		2012	85.80	103.10
民國 102 年		2013	87.94	102.29
民國 103 年		2014	88.43	101.08
民國 104 年		2015	97.02	101.39
民國 105 年		2016	100.00	100.00
民國 106 年		2017	99.11	99.38
民國 107 年		2018	95.64	98.06

註：臺灣地區躉售物價總指數及消費者物價總指數係摘自行政院主計總處統計專區/物價指數/電子書/物價統計月報(第577期)。

Table 42 The Changes of Tariff and Its Indices

Base Period : 2016=100

Formula : Weighted Aggregates of Value

貨運類價格指數 Index of Freight Traffic		臺灣地區躉售物價總指數 Index of Wholesale Prices in Taiwan Area		臺灣地區消費者物價總指數 Index of Consumer Prices in Taiwan Area	
(3)	環 比 Link Index 上次=100	(4)	環 比 Link Index 上次=100	(5)	環 比 Link Index 上次=100
90.58	-	88.89	-	66.81	-
100.00	110.40	96.42	108.47	80.46	120.43
100.00	-	107.19	-	92.92	-
100.00	100.00	113.04	105.46	93.82	100.97
100.00	100.00	117.92	104.32	95.15	101.42
100.00	100.00	116.55	98.84	96.99	101.93
100.00	100.00	113.72	97.57	97.76	100.79
100.00	100.00	113.08	99.44	98.93	101.20
100.00	100.00	103.07	91.15	98.63	99.70
100.00	100.00	100.00	97.02	100.00	101.39
100.00	100.00	100.90	100.90	100.62	100.62
100.00	100.00	104.56	103.63	101.98	101.35

臺鐵客運類價格指數占 Index of Passenger Traffic vs.		臺鐵貨運類價格指數占 Index of Freight Traffic vs.	
臺灣地區躉售物價總指數 (百分比) Index of WPTA (%) (2)/(4)×100	臺灣地區消費者物價總指數 (百分比) Index of CPTA (%) (2)/(5)×100	臺灣地區躉售物價總指數 (百分比) Index of WPTA (%) (3)/(4)×100	臺灣地區消費者物價總指數 (百分比) Index of CPTA (%) (3)/(5)×100
95.47	127.02	101.90	135.58
103.71	124.29	103.71	124.29
93.29	107.62	93.29	107.62
88.46	106.59	88.46	106.59
84.80	105.10	84.80	105.10
85.80	103.10	85.80	103.10
87.94	102.29	87.94	102.29
88.43	101.08	88.43	101.08
97.02	101.39	97.02	101.39
100.00	100.00	100.00	100.00
99.11	99.38	99.11	99.38
95.64	98.06	95.64	98.06

表43 包裹運價調整與物價比較—按調整日期別分

基期：民國105年=100

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment	運 距 (公 里) Transportation Distance (Km)	普通包裹運價			
		每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)			起碼運價 (新臺幣元)
		10 Kg 以下 (NT\$)	11至20 Kg (NT\$)	21至30 Kg (NT\$)	Least Freight (NT\$)
民國 70 年 2 月 15 日 Feb. 15, 1981					20.00
	50 公里以內 Less Than 50Kms	7.60	7.60	7.60	
	100 公里以內 Less Than 100Kms	11.20	11.20	11.20	
	150 公里以內 Less Than 150Kms	14.00	14.00	14.00	
	200 公里以內 Less Than 200Kms	16.40	16.40	16.40	
	300 公里以內 Less Than 300Kms	19.50	19.50	19.50	
	400 公里以內 Less Than 400Kms	22.40	22.40	22.40	
	500 公里以內 Less Than 500Kms	24.30	24.30	24.30	
	501 公里以上 Over 501Kms	25.90	25.90	25.90	
民國 73 年 4 月 18 日 Apr. 18, 1984					22.00
	100 公里以內 Less Than 100Kms	11.20	11.20	11.20	
	200 公里以內 Less Than 200Kms	16.40	16.40	16.40	
	300 公里以內 Less Than 300Kms	21.50	21.50	21.50	
	400 公里以內 Less Than 400Kms	24.70	24.70	24.70	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	25.90	25.90	25.90	
	601 公里以上 Over 601Kms	28.50	28.50	28.50	
民國 77 年 9 月 1 日 Sep. 1, 1988					24.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	20.00	20.00	20.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	27.00	27.00	27.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	32.00	32.00	32.00	
民國 79 年 11 月 24 日 Nov. 24, 1990					28.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	23.00	23.00	23.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	32.00	32.00	32.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	38.00	38.00	38.00	
民國 84 年 9 月 16 日 Sep. 16, 1995					34.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00	27.00	27.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00	44.00	44.00	
民國 105 年 3 月 1 日 Mar. 1, 2016					-
	300 公里以內 Less Than 300Kms	70.00	80.00	90.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	90.00	100.00	110.00	

註：1.臺灣地區躉售物價總指數摘自行政院主計總處統計專區/物價指數/電子書/物價統計月報(第577期)。
2.105年3月1日起修正普通(旅客)包裹運價定義及計算方式，以及取消起碼運價。

Table 43 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities
Price Index—by Date of Rate Adjustment

Base Period:2016=100

旅客包裹運價			平均運價及指數			臺灣地區躉售物價 總指數	運價指數占物價指數 (百分比)
每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)			起碼運價 (新臺幣元)	Average Freight and Index		Index of Wholesale Prices In Taiwan Area	Freight Index vs. Index of WPTA (%)
10 Kg 以下 (NT\$)	11至20 Kg (NT\$)	21至30 Kg (NT\$)	Least Freight (NT\$)	每公斤每公里平均運價(新臺幣元) Average Freight Per Kg Per Km (NT\$)	指 數 Index (1)		
						(2)	(1) vs. (2)
			20.00	0.00826	25.27	98.61	25.63
7.60	7.60	7.60					
11.20	11.20	11.20					
14.00	14.00	14.00					
16.40	16.40	16.40					
19.50	19.50	19.50					
22.40	22.40	22.40					
24.30	24.30	24.30					
25.90	25.90	25.90					
			22.00	0.00885	27.07	98.54	27.48
11.20	11.20	11.20					
16.40	16.40	16.40					
21.50	21.50	21.50					
24.70	24.70	24.70					
25.90	25.90	25.90					
28.50	28.50	28.50					
			24.00	0.01236	37.81	89.08	42.45
20.00	20.00	20.00					
27.00	27.00	27.00					
32.00	32.00	32.00					
			28.00	0.01430	43.75	88.89	49.22
23.00	23.00	23.00					
32.00	32.00	32.00					
38.00	38.00	38.00					
			34.00	0.01673	51.18	96.42	53.08
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			-	0.03582	109.57	99.57	110.04
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					

表44 包裹運價調整與物價比較—按年別分

基期：民國105年=100

年 別 Year	運 距 (公 里) Transportation Distance (Km)	普通包裹運價			
		每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)			起碼運價 (新臺幣元)
		10 Kg 以下 (NT\$)	11至20 Kg (NT\$)	21至30 Kg (NT\$)	Least Freight (NT\$)
民國 101 年 2012					34.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00	27.00	27.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00	44.00	44.00	
民國 102 年 2013					34.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00	27.00	27.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00	44.00	44.00	
民國 103 年 2014					34.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00	27.00	27.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00	44.00	44.00	
民國 104 年 2015					34.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00	27.00	27.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00	44.00	44.00	
民國 105 年 2016					-
	300 公里以內 Less Than 300Kms	62.95	71.31	79.67	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	72.95	81.31	89.67	
	601 公里以上 Over 601Kms	82.46	90.82	99.18	
民國 106 年 2017					-
	300 公里以內 Less Than 300Kms	70.00	80.00	90.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	90.00	100.00	110.00	
民國 107 年 2018					-
	300 公里以內 Less Than 300Kms	70.00	80.00	90.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	90.00	100.00	110.00	

註：1.臺灣地區躉售物價總指數係摘自行政院主計總處統計專區/物價指數/電子書/物價統計月報(第577期)。

Table 44 Adjustment of Parcel Rate as Compared with
Commodities Price Index—by Year

Base Period:2016=100

旅客包裹運價				平均運價及指數		臺灣地區躉售物價 總指數	運價指數占物價指數 (百分比)
每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)			起碼運價 (新臺幣元)	Average Freight and Index			
10 Kg 以下 (NT\$)	11至20 Kg (NT\$)	21至30 Kg (NT\$)	Least Freight (NT\$)	每公斤每公里平均運價(新臺幣元) Average Freight Per Kg Per Km (NT\$)	指數 Index (1)	Index of Wholesale Prices In Taiwan Area (2)	Freight Index vs. Index of WPTA (%) (1) vs. (2)
			34.00	0.01673	51.18	116.55	43.91
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			34.00	0.01673	51.18	113.72	45.01
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			34.00	0.01673	51.18	113.08	45.26
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			34.00	0.01673	51.18	103.07	49.66
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			-	0.03269	100.00	100.00	100.00
33.69	37.87	42.05					
39.51	43.69	47.87					
44.84	49.02	53.20					
			-	0.03582	109.57	100.90	108.59
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					
			-	0.03582	109.57	104.56	104.79
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					

2.105年3月1日起修正普通(旅客)包裹運價定義及取消起碼運價。

表45 營 業 收 支

單位：新臺幣元

年 度 別 Fiscal Year	收 入		
	預 算 數 Budget	決 算 數	
		總 計 Grand Total	營 業 收 入
			合 計 Total
民國 55 年度 1966	1,817,366,328.71	1,943,045,024.12	1,912,684,690.98
民國 60 年度 1971	3,350,747,379.12	3,438,168,369.38	3,382,527,848.23
民國 65 年度 1976	7,088,183,203.00	6,536,923,308.68	6,420,756,144.56
民國 70 年度 1981	11,745,998,000.00	12,684,613,331.35	10,453,584,427.99
民國 75 年度 1986	15,335,902,000.00	14,121,211,018.18	12,618,826,244.09
民國 80 年度 1991	17,081,344,000.00	15,208,682,757.67	14,654,037,294.54
民國 85 年度 1996	26,583,598,000.00	21,918,705,076.25	18,903,176,272.85
民國 90 年度 2001	25,953,567,000.00	21,339,575,824.41	20,663,756,051.54
民國 91 年度 2002	27,694,744,000.00	23,101,413,612.66	19,823,039,117.46
民國 92 年度 2003	26,227,148,000.00	19,859,386,575.52	18,385,267,474.47
民國 93 年度 2004	22,361,342,000.00	20,811,957,040.54	19,392,684,988.99
民國 94 年度 2005	21,938,524,000.00	23,471,322,281.91	21,471,597,234.30
民國 95 年度 2006	23,594,188,000.00	23,553,665,566.80	20,906,956,983.50
民國 96 年度 2007	24,382,696,000.00	22,935,015,738.30	20,406,195,302.75
民國 97 年度 2008	24,346,800,000.00	22,962,231,469.89	20,017,696,320.86
民國 98 年度 2009	24,715,606,000.00	21,334,105,359.01	19,567,696,258.64
民國 99 年度 2010	24,019,820,000.00	21,360,989,349.31	19,509,470,846.96
民國 100 年度 2011	22,880,771,000.00	22,325,535,466.09	20,751,476,877.18
民國 101 年度 2012	23,787,022,000.00	23,541,230,390.44	21,601,999,898.05
民國 102 年度 2013	22,633,907,000.00	24,001,466,199.23	22,739,558,030.38
民國 103 年度 2014	23,287,691,000.00	25,594,899,793.39	24,200,658,254.82
民國 104 年度 2015	25,170,567,000.00	26,347,436,512.47	24,907,970,721.09
民國 105 年度 2016	26,314,088,000.00	26,882,752,468.93	25,228,123,202.76
民國 106 年度 2017	26,817,484,000.00	27,381,170,113.14	26,021,287,058.38
民國 107 年度 2018	28,363,397,000.00	28,340,932,543.04	25,942,433,468.18
百 分 比 (%)		100.00	91.54

註：1.107年度為初編決算數。

2.101年度以前係依國內財務會計準則公報及其解釋基礎編製；102年度起實施國際財務報導準則。

3.88年度以前會計年度起訖時間為上年7月1日至當年6月30日止；89年度係自88年7月1日至89年12月31日止。

Table 45 Operating Revenues and Expenses

Unit : NT\$

Revenues			
Settlement			
Operating Revenues			營業外收入
客運	貨運	其他	Non-operating Revenues
Passenger Traffic	Freight Traffic	Others	
965,525,790.60	643,555,504.90	303,603,395.48	30,360,333.14
1,986,810,709.10	843,763,147.00	551,953,992.13	55,640,521.15
4,071,070,295.68	1,179,654,947.23	1,170,030,901.65	116,167,164.12
6,018,463,135.40	1,938,679,534.00	2,496,441,758.59	2,231,028,903.36
8,265,312,077.70	1,921,475,447.00	2,432,038,719.39	1,502,384,774.09
9,984,609,939.00	1,992,752,572.00	2,676,674,783.54	554,645,463.13
13,461,643,221.00	2,070,295,982.00	3,371,237,069.85	3,015,528,803.40
16,334,256,723.00	1,183,135,050.00	3,146,364,278.54	675,819,772.87
15,708,938,787.00	1,099,129,958.00	3,014,970,372.46	3,278,374,495.20
14,232,535,096.00	1,007,698,101.00	3,145,034,277.47	1,474,119,101.05
15,363,882,297.00	1,073,648,336.00	2,955,154,355.99	1,419,272,051.55
15,630,753,344.00	1,156,814,735.00	4,684,029,155.30	1,999,725,047.61
15,271,350,346.00	1,164,894,468.00	4,470,712,169.50	2,646,708,583.30
14,561,179,589.00	1,014,143,946.00	4,830,871,767.75	2,528,820,435.55
14,120,763,089.00	1,047,043,383.00	4,849,889,848.86	2,944,535,149.03
13,458,678,313.00	886,327,475.00	5,222,690,470.64	1,766,409,100.37
14,626,183,844.00	997,333,081.00	3,885,953,921.96	1,851,518,502.35
15,576,842,099.00	985,049,552.00	4,189,585,226.18	1,574,058,588.91
16,118,743,272.00	969,319,595.00	4,513,937,031.05	1,939,230,492.39
16,875,784,902.00	854,718,555.00	5,009,054,573.38	1,261,908,168.85
17,892,441,113.00	805,673,157.00	5,502,543,984.82	1,394,241,538.57
18,256,200,090.00	759,726,457.00	5,892,044,174.09	1,439,465,791.38
18,126,453,465.00	668,098,860.00	6,433,570,877.76	1,654,629,266.17
18,132,149,228.00	619,529,710.00	7,269,608,120.38	1,359,883,054.76
17,853,724,274.00	645,007,613.00	7,443,701,581.18	2,398,499,074.86
63.00	2.28	26.26	8.46

4.90年度起會計年度起訖時間為當年1月1日至當年12月31日止。

5.90年度起貨運、餐旅服務總所營業外收入由其他營業收入改列營業外收入。

6.99年度起其他營業收入中餐旅服務收入與廠商合作經營業務部分，由總額法改以淨額法列帳。

表45 營業收支 (續1)

單位：新臺幣元

年 度 別	支 出		
	預 算 數	決 算 數	
		總 計	營 計
Fiscal Year	Budget	Grand Total	Total
民國 55 年度 1966	1,635,703,380.72	1,612,809,066.16	1,492,871,020.61
民國 60 年度 1971	2,872,101,517.37	3,059,337,263.71	2,829,153,866.99
民國 65 年度 1976	6,027,840,780.00	5,799,647,142.50	5,481,452,432.72
民國 70 年度 1981	12,534,783,000.00	13,306,604,892.73	9,805,864,436.43
民國 75 年度 1986	16,226,967,000.00	14,991,023,426.17	12,961,709,720.72
民國 80 年度 1991	20,168,836,000.00	20,496,611,397.81	18,034,300,786.98
民國 85 年度 1996	29,814,718,000.00	28,559,041,607.57	23,928,287,518.11
民國 90 年度 2001	36,467,186,000.00	33,983,866,103.58	26,586,348,085.72
民國 91 年度 2002	39,505,658,000.00	32,563,521,963.54	23,835,187,808.18
民國 92 年度 2003	36,992,795,000.00	29,714,888,611.94	22,470,622,509.48
民國 93 年度 2004	32,783,259,000.00	28,709,755,312.32	23,588,069,480.45
民國 94 年度 2005	31,638,524,000.00	33,776,137,069.60	25,546,158,840.27
民國 95 年度 2006	32,494,188,000.00	33,695,274,960.76	26,472,769,293.84
民國 96 年度 2007	35,382,696,000.00	37,827,477,866.78	26,248,617,371.12
民國 97 年度 2008	35,246,800,000.00	34,560,600,459.97	26,127,833,635.75
民國 98 年度 2009	35,280,206,000.00	32,844,866,817.31	25,678,937,668.94
民國 99 年度 2010	33,916,529,000.00	31,565,862,855.08	25,278,623,438.79
民國 100 年度 2011	32,618,169,000.00	32,557,970,083.43	25,942,985,402.48
民國 101 年度 2012	33,491,335,000.00	33,350,057,969.56	26,203,605,601.96
民國 102 年度 2013	29,006,909,000.00	28,181,233,002.77	23,863,409,128.65
民國 103 年度 2014	29,498,143,000.00	29,160,620,736.70	24,475,375,630.41
民國 104 年度 2015	30,203,254,000.00	29,096,414,568.94	24,477,465,716.08
民國 105 年度 2016	31,080,450,000.00	27,810,063,509.15	24,169,677,092.22
民國 106 年度 2017	30,219,624,000.00	28,733,202,301.95	24,623,058,934.99
民國 107 年度 2018	31,209,104,000.00	30,896,832,631.28	26,113,980,080.19
百分比 (%)		100.00	84.52

Table 45 Operating Revenues and Expenses (Cont.1)

Unit : NT\$

Expenses						
Settlement						
業 成 本			Operating Cost			
勞 務 成 本			Service Cost			
小 計	站 務 費 用	工 務 維 持 費 Civil Engineering Maintenance Expenses	電 務 維 持 費 Electric Maintenance Expenses	機 務 維 持 費 Mechanical Maintenance Expenses	行 車 費 用 Running Expenses	
Sub-total	Station Expenses	Civil Engineering Maintenance Expenses	Electric Maintenance Expenses	Mechanical Maintenance Expenses	Running Expenses	
1,045,855,001.32	148,617,897.62	265,487,366.78	-	264,008,134.78	367,741,602.14	
2,008,763,654.56	335,322,292.56	425,619,596.85	86,136,492.40	604,188,055.13	557,497,217.62	
3,817,412,303.89	727,967,073.46	602,546,409.57	151,597,742.84	1,154,385,261.51	1,180,915,816.51	
7,514,428,101.85	1,432,631,125.23	1,123,949,701.72	412,354,735.16	2,300,170,447.98	2,245,322,091.76	
10,662,969,961.11	2,149,889,085.68	1,795,396,651.27	761,421,066.01	3,183,615,644.65	2,772,647,513.50	
15,629,837,689.81	3,490,203,999.82	2,681,449,792.39	1,214,431,439.55	4,490,566,083.99	3,753,186,374.06	
21,113,566,646.19	4,901,443,605.76	3,619,245,382.67	1,542,122,583.06	6,326,045,237.67	4,724,709,837.03	
24,390,528,511.18	5,117,074,921.31	4,065,612,142.42	1,915,396,359.29	7,855,244,196.84	5,437,200,891.32	
21,950,369,008.56	4,363,816,113.47	3,589,948,343.03	1,873,447,515.12	7,177,392,581.08	4,945,764,455.86	
20,893,547,354.08	4,118,574,986.13	3,304,086,583.64	1,758,074,447.48	6,890,701,697.15	4,822,109,639.68	
21,945,869,514.11	4,405,497,698.16	3,468,949,551.53	1,997,142,622.38	7,073,207,292.55	5,001,072,349.49	
23,844,914,667.22	4,699,131,137.86	4,101,548,396.12	2,346,491,093.80	7,345,532,621.38	5,352,211,418.06	
24,774,713,772.46	5,030,920,109.05	3,676,007,595.42	2,642,687,641.12	7,767,383,975.24	5,657,714,451.63	
24,150,182,394.99	4,663,613,407.46	3,547,183,083.27	2,541,002,054.66	7,690,687,132.79	5,707,696,716.81	
24,344,327,586.61	4,639,088,577.39	3,560,271,299.90	2,576,017,309.60	7,642,285,551.09	5,926,664,848.63	
23,886,893,888.50	4,711,514,773.03	3,299,071,649.81	2,645,371,316.04	7,567,281,396.88	5,663,654,752.74	
24,336,518,447.55	4,662,355,714.58	3,331,566,929.32	2,890,675,229.15	7,641,510,003.45	5,810,410,571.05	
24,890,656,829.42	4,720,910,397.68	3,423,102,589.44	2,859,654,827.38	7,854,086,707.72	6,032,902,307.20	
25,116,286,703.73	4,836,314,900.64	3,549,243,478.83	2,732,225,051.21	7,863,118,664.77	6,135,384,608.28	
22,746,093,008.44	4,484,251,682.93	3,120,166,789.63	2,719,686,194.10	6,530,638,733.56	5,891,349,608.22	
23,265,723,185.19	4,714,595,027.70	3,154,928,513.35	2,657,127,293.10	6,510,990,682.50	6,228,081,668.54	
23,207,453,296.74	4,654,433,635.20	3,071,943,047.20	2,600,294,035.88	7,168,109,404.66	5,712,673,173.80	
22,815,664,088.42	4,627,756,551.70	3,120,659,111.47	2,492,568,258.13	7,237,652,431.83	5,337,027,735.29	
23,126,292,183.91	4,741,384,050.00	3,349,150,811.94	2,321,473,515.72	7,383,485,360.82	5,330,798,445.43	
24,709,954,328.02	5,237,447,598.81	3,594,460,392.94	2,281,448,943.98	7,833,483,314.51	5,763,114,077.78	
79.98	16.95	11.63	7.38	25.35	18.65	

表45 營業收支 (續完)

單位：新臺幣元

年 度 別 Fiscal Year	支 出			
	決 算 數			
	其他營業成本 Other Operating Cost	營 業 費 用		
		合 計 Total	業 務 費 用 Business Expenses	管 理 費 用 General and Administrative Expenses
民國 55 年度 1966	316,704,089.46	130,311,929.83	48,310,412.71	82,001,517.12
民國 60 年度 1971	528,639,414.88	291,750,797.55	168,414,720.62	123,336,076.93
民國 65 年度 1976	1,089,460,171.14	574,579,957.69	308,644,655.45	265,935,302.24
民國 70 年度 1981	2,291,436,334.58	649,517,769.57	215,123,498.88	397,362,889.58
民國 75 年度 1986	2,298,739,759.61	797,011,240.48	286,349,810.58	476,624,582.07
民國 80 年度 1991	2,404,463,097.17	1,138,916,974.86	364,752,821.13	726,754,321.36
民國 85 年度 1996	2,814,720,871.92	1,404,866,865.08	427,648,227.89	928,323,489.19
民國 90 年度 2001	2,195,819,574.54	1,557,069,334.16	728,231,554.69	772,409,644.57
民國 91 年度 2002	1,884,818,799.62	1,635,377,535.71	1,044,972,186.23	546,835,584.48
民國 92 年度 2003	1,577,075,155.40	1,091,674,502.58	539,922,201.66	505,597,809.96
民國 93 年度 2004	1,642,199,966.34	1,063,552,630.62	495,041,207.06	518,849,069.63
民國 94 年度 2005	1,701,244,173.05	1,051,514,031.71	471,946,362.03	530,596,457.68
民國 95 年度 2006	1,698,055,521.38	1,398,175,610.88	769,485,328.74	569,897,419.14
民國 96 年度 2007	2,098,434,976.13	901,858,433.69	350,024,080.39	501,494,881.30
民國 97 年度 2008	1,783,506,049.14	961,085,646.40	397,542,884.88	510,183,640.52
民國 98 年度 2009	1,792,043,780.44	911,340,375.38	338,257,868.42	520,600,434.96
民國 99 年度 2010	942,104,991.24	896,024,980.19	334,714,807.03	507,484,792.16
民國 100 年度 2011	1,052,328,573.06	962,034,249.45	349,862,584.24	550,937,325.21
民國 101 年度 2012	1,087,318,898.23	1,087,657,631.89	413,391,324.73	617,611,126.16
民國 102 年度 2013	1,117,316,120.21	1,040,790,107.07	409,573,055.27	576,774,135.80
民國 103 年度 2014	1,209,652,445.22	1,136,272,120.82	477,204,960.92	602,406,371.90
民國 104 年度 2015	1,270,012,419.34	1,167,177,246.30	504,995,948.60	608,208,939.70
民國 105 年度 2016	1,354,013,003.80	1,227,831,288.00	592,300,674.90	575,283,836.10
民國 106 年度 2017	1,496,766,751.08	1,268,590,768.78	596,434,687.98	611,780,086.80
民國 107 年度 2018	1,404,025,752.17	1,317,979,422.00	604,308,955.50	649,622,800.50
百 分 比 (%)	4.54	4.27	1.96	2.10

7.90年度起貨運、餐旅兩服務總所營業外支出由其他營業成本改列營業外費用。

8.99年度起其他營業成本中餐旅服務費用與廠商合作經營業務部分，由總額法改以淨額法列帳。

Table 45 Operating Revenues and Expenses (Cont.2)

Unit : NT\$

Expenses		損	益	Profit or Loss
Settlement		預	算	決
Operating Expenses	營 業 外 費 用	算	算	算
其他營業費用				
Other Operating Expenses	Non-operating Expenses	Budget		Settlement
-	119,938,045.55	181,662,947.99		330,235,957.96
-	230,183,396.72	478,645,861.75		378,831,105.67
-	318,194,709.78	1,060,342,423.00		737,276,166.18
37,031,381.11	2,851,222,686.73	-788,785,000.00		-621,991,561.38
34,036,847.83	1,232,302,464.97	-891,065,000.00		-869,812,407.99
47,409,832.37	1,323,393,635.97	-3,087,492,000.00		-5,287,928,640.14
48,895,148.00	3,225,887,224.38	-3,231,120,000.00		-6,640,336,531.32
56,428,134.90	5,840,448,683.70	-10,513,619,000.00		-12,644,290,279.17
43,569,765.00	7,092,956,619.65	-11,810,914,000.00		-9,462,108,350.88
46,154,490.96	6,152,591,599.88	-10,765,647,000.00		-9,855,502,036.42
49,662,353.93	4,058,133,201.25	-10,421,917,000.00		-7,897,798,271.78
48,971,212.00	7,178,464,197.62	-9,700,000,000.00		-10,304,814,787.69
58,792,863.00	5,824,330,056.04	-8,900,000,000.00		-10,141,609,393.96
50,339,472.00	10,677,002,061.97	-11,000,000,000.00		-14,892,462,128.48
53,359,121.00	7,471,681,177.82	-10,900,000,000.00		-11,598,368,990.08
52,482,072.00	6,254,588,772.99	-10,564,600,000.00		-11,510,761,458.30
53,825,381.00	5,391,214,436.10	-9,896,709,000.00		-10,204,873,505.77
61,234,340.00	5,652,950,431.50	-9,737,398,000.00		-10,232,434,617.34
56,655,181.00	6,058,794,735.71	-9,704,313,000.00		-9,808,827,579.12
54,442,916.00	3,277,033,767.05	-6,373,002,000.00		-4,179,766,803.54
56,660,788.00	3,548,972,985.47	-6,210,452,000.00		-3,565,720,943.31
53,972,358.00	3,451,771,606.56	-5,032,687,000.00		-2,748,978,056.47
60,246,777.00	2,412,555,128.93	-4,766,362,000.00		-927,311,040.22
60,375,994.00	2,841,552,598.18	-3,402,140,000.00		-1,352,032,188.81
64,047,666.00	3,464,873,129.09	-2,845,707,000.00		-2,555,900,088.24
0.21	11.21			

表46 資 產 負 債 表

單位：新臺幣元

年 度 底 別 End of Fiscal Year	資 產		
	總 計 Grand Total	流 動 資 產 Current Assets	基 金、投 資 及 長 期 應 收 款 Funds , Investment and Long-term Accounts Receivable
民國 55 年度底 End of 1966	8,235,397,988.94	1,460,214,683.07	337,295,133.18
民國 60 年度底 End of 1971	12,624,882,420.49	1,493,439,480.46	48,077,355.07
民國 65 年度底 End of 1976	23,160,266,927.41	7,740,944,890.12	793,910,995.34
民國 70 年度底 End of 1981	46,375,169,648.90	7,639,380,927.75	100,914,484.15
民國 75 年度底 End of 1986	75,940,240,288.83	6,736,261,361.09	117,037,636.14
民國 80 年度底 End of 1991	93,017,075,901.86	9,674,476,273.11	130,209,939.69
民國 85 年度底 End of 1996	147,320,857,382.74	7,093,630,027.11	88,849,582.20
民國 90 年度底 End of 2001	666,914,882,462.97	13,035,329,686.97	8,300,727,472.35
民國 91 年度底 End of 2002	669,441,684,249.80	17,849,578,225.76	8,000,561,040.00
民國 92 年度底 End of 2003	722,695,623,367.15	13,475,848,719.42	8,000,561,040.00
民國 93 年度底 End of 2004	722,881,321,005.85	13,109,641,991.51	8,000,561,040.00
民國 94 年度底 End of 2005	721,858,876,418.84	13,104,789,318.12	8,000,561,040.00
民國 95 年度底 End of 2006	729,186,047,718.51	10,030,331,121.60	8,000,561,040.00
民國 96 年度底 End of 2007	730,641,004,515.41	12,479,265,040.94	4,000,561,040.00
民國 97 年度底 End of 2008	726,871,625,905.39	11,766,347,508.25	4,000,561,040.00
民國 98 年度底 End of 2009	716,960,325,801.00	7,885,402,003.59	4,000,561,040.00
民國 99 年度底 End of 2010	719,552,798,029.63	9,393,517,568.97	4,000,561,040.00
民國 100 年度底 End of 2011	738,264,016,247.00	5,536,898,954.45	3,995,331,040.00
民國 101 年度底 End of 2012	762,849,069,105.30	7,960,906,335.51	3,995,331,040.00
民國 102 年度底 End of 2013	764,447,792,945.98	22,845,723,113.08	3,994,770,000.00
民國 103 年度底 End of 2014	778,775,989,344.35	21,268,597,250.69	6,970,873,650.00
民國 104 年度底 End of 2015	781,058,572,880.33	20,083,575,725.88	4,653,907,050.00
民國 105 年度底 End of 2016	788,582,756,717.12	21,573,354,095.84	4,134,586,950.00
民國 106 年度底 End of 2017	799,727,953,832.66	20,541,224,827.73	3,986,780,460.00
民國 107 年度底 End of 2018	822,750,232,793.19	29,927,392,231.80	2,756,391,300.00
百 分 比 (%)	100.00	3.64	0.34

註：1.107年度為初編決算數。

2.101年度以前係依國內財務會計準則公報及其解釋基礎編製；102年度起實施國際財務報導準則。

Table 46 Balance Sheet

Unit : NT\$

Assets			
不動產、廠房及設備	投資性不動產	無形資產	其他資產
Property , Plant and Equipment	Investment Property	Intangible Assets	Other Assets
6,336,985,937.40	-	-	100,902,235.29
10,670,317,135.93	-	-	413,048,449.03
13,178,957,885.77	-	-	1,446,453,156.18
37,886,725,779.61	-	-	748,148,457.39
68,736,250,662.38	-	-	350,690,629.22
81,723,325,337.32	-	-	1,489,064,351.74
128,869,254,741.52	-	399,121.00	11,268,723,910.91
605,888,281,970.95	-	3,208,826.00	39,687,334,506.70
606,419,789,604.10	-	11,941,985.00	37,159,813,394.94
598,499,271,987.90	-	14,489,033.00	102,705,452,586.83
621,620,366,479.44	-	13,759,368.00	80,136,992,126.90
626,664,771,694.00	-	63,234,640,684.60	10,854,113,682.12
641,639,064,450.83	-	58,323,528,052.00	11,192,563,054.08
649,192,414,667.78	-	53,849,702,594.00	11,119,061,172.69
650,172,464,729.24	-	49,368,375,439.00	11,563,877,188.90
648,888,214,589.31	-	44,878,816,755.00	11,307,331,413.10
654,761,096,101.06	-	40,397,374,475.00	11,000,248,844.60
681,128,144,311.15	-	35,928,347,275.00	11,675,294,666.40
707,692,590,654.99	-	31,447,079,975.00	11,753,161,099.80
730,616,731,291.80	5,103,296,640.00	53,510,233.00	1,833,761,668.10
744,788,474,999.56	5,103,296,640.00	45,287,549.00	599,459,255.10
750,571,261,212.55	5,103,296,640.00	31,604,263.00	614,927,988.90
757,138,585,172.38	5,103,296,640.00	19,511,610.00	613,422,248.90
769,242,139,927.03	5,103,296,640.00	13,663,591.00	840,848,386.90
784,282,662,253.29	5,103,296,640.00	13,262,926.00	667,227,442.10
95.32	0.62	0.00	0.08

3.88年度以前之會計年度決算日為當年6月30日；自89年度起會計年度決算日改為當年12月31日。

表46 資產負債表（續）

單位：新臺幣元

年 度 底 別 End of Fiscal Year	負 債 及 權 益		
	總 計 Grand Total	負 債	
		合 計 Total	流 動 負 債 Current Liabilities
民國 55 年度底 End of 1966	8,235,397,988.94	2,499,756,906.88	712,751,088.39
民國 60 年度底 End of 1971	12,624,882,420.49	3,945,513,271.40	1,571,397,696.84
民國 65 年度底 End of 1976	23,160,266,927.41	11,689,228,414.67	3,718,081,934.32
民國 70 年度底 End of 1981	46,375,169,648.90	27,057,305,054.81	4,006,579,207.30
民國 75 年度底 End of 1986	75,940,240,288.83	13,036,546,469.44	3,733,285,927.37
民國 80 年度底 End of 1991	93,017,075,901.86	20,216,242,634.75	16,600,127,591.33
民國 85 年度底 End of 1996	147,320,857,382.74	47,519,765,332.91	32,619,984,051.04
民國 90 年度底 End of 2001	666,914,882,462.97	101,083,641,290.22	77,421,996,148.78
民國 91 年度底 End of 2002	669,441,684,249.80	119,818,462,879.13	96,943,428,462.39
民國 92 年度底 End of 2003	722,695,623,367.15	177,307,667,099.40	89,791,761,400.15
民國 93 年度底 End of 2004	722,881,321,005.85	175,529,038,197.68	92,609,808,926.15
民國 94 年度底 End of 2005	721,858,876,418.84	258,573,424,887.76	95,420,686,434.63
民國 95 年度底 End of 2006	729,186,047,718.51	274,181,772,959.59	96,342,016,774.37
民國 96 年度底 End of 2007	730,641,004,515.41	281,885,151,509.47	100,654,340,214.45
民國 97 年度底 End of 2008	726,871,625,905.39	286,505,233,756.63	106,110,843,906.38
民國 98 年度底 End of 2009	716,960,325,801.00	284,934,677,551.74	108,254,241,682.45
民國 99 年度底 End of 2010	719,552,798,029.63	298,416,595,296.84	111,336,057,093.69
民國 100 年度底 End of 2011	738,264,016,247.00	316,887,910,615.65	116,796,778,461.30
民國 101 年度底 End of 2012	762,849,069,105.30	328,946,088,241.57	122,874,172,376.03
民國 102 年度底 End of 2013	764,447,792,945.98	371,144,224,648.29	133,458,889,112.45
民國 103 年度底 End of 2014	778,775,989,344.35	375,779,383,977.27	129,809,961,871.03
民國 104 年度底 End of 2015	781,058,572,880.33	387,231,656,183.82	133,758,251,688.30
民國 105 年度底 End of 2016	788,582,756,717.12	387,475,707,286.53	135,386,758,228.60
民國 106 年度底 End of 2017	799,727,953,832.66	397,282,104,483.28	137,355,423,156.25
民國 107 年度底 End of 2018	822,750,232,793.19	407,716,646,392.65	147,758,120,898.92
百 分 比 (%)	100.00	49.56	17.96

Table 46 Balance Sheet (Cont.)

Unit : NT\$

Liabilities and Equity				
Liabilities		權	益	Equity
長期負債	其他	合計	資本	其他
Long-term Liabilities	Others	Total	Capital	Others
1,595,972,695.25	191,033,123.24	5,735,641,082.06	4,816,000,000.00	919,641,082.06
2,364,419,207.71	9,696,366.85	8,679,369,149.09	4,815,829,605.50	3,863,539,543.59
7,563,100,168.96	408,046,311.39	11,471,038,512.74	4,840,829,605.50	6,630,208,907.24
21,723,939,000.09	1,326,786,847.42	19,317,864,594.09	4,840,829,605.50	14,477,034,988.59
8,940,149,017.47	363,111,524.60	62,903,693,819.39	4,840,829,605.50	58,062,864,213.89
3,275,751,110.00	340,363,933.42	72,800,833,267.11	9,085,353,605.50	63,715,479,661.61
12,734,573,285.00	2,165,207,996.87	99,801,092,049.83	29,783,858,004.50	70,017,234,045.33
13,926,725,740.40	9,734,919,401.04	565,831,241,172.75	56,607,028,784.50	509,224,212,388.25
13,074,321,595.40	9,800,712,821.34	549,623,221,370.67	60,445,859,489.50	489,177,361,881.17
78,213,600,901.40	9,302,304,797.85	545,387,956,267.75	65,999,303,623.50	479,388,652,644.25
74,401,072,898.00	8,518,156,373.53	547,352,282,808.17	72,600,946,555.50	474,751,336,252.67
70,297,243,684.00	92,855,494,769.13	463,285,451,531.08	80,827,463,555.50	382,457,987,975.58
69,093,351,006.00	108,746,405,179.22	455,004,274,758.92	85,397,252,555.50	369,607,022,203.42
67,448,085,330.00	113,782,725,965.02	448,755,853,005.94	94,833,166,963.50	353,922,686,042.44
66,624,263,180.00	113,770,126,670.25	440,366,392,148.76	100,012,113,963.50	340,354,278,185.26
63,921,724,136.00	112,758,711,733.29	432,025,648,249.26	103,176,302,963.50	328,849,345,285.76
72,012,748,148.00	115,067,790,055.15	421,136,202,732.79	113,493,423,963.50	307,642,778,769.29
73,829,365,711.00	126,261,766,443.35	421,376,105,631.35	118,685,463,201.50	302,690,642,429.85
68,385,017,011.00	137,686,898,854.54	433,902,980,863.73	126,372,611,201.50	307,530,369,662.23
79,252,407,894.00	158,432,927,641.84	393,303,568,297.69	138,103,093,801.50	255,200,474,496.19
79,934,748,817.00	166,034,673,289.24	402,996,605,367.08	151,349,753,170.50	251,646,852,196.58
82,448,886,288.00	171,024,518,207.52	393,826,916,696.51	155,704,092,170.50	238,122,824,526.01
74,934,955,399.00	177,153,993,658.93	401,107,049,430.59	162,493,051,099.50	238,613,998,331.09
71,695,954,375.00	188,230,726,952.03	402,445,849,349.38	165,297,477,099.50	237,148,372,249.88
68,269,094,817.00	191,689,430,676.73	415,033,586,400.54	181,726,758,099.50	233,306,828,301.04
8.30	23.30	50.44	22.09	28.36

人

事

Personnel

表47 各單位員工人數

單位：人

年 底 別	總 計	運 務 處	工 務 處	機 務 處	電 務 處	材 料 處	
End of Year	Grand Total	Transportation Department	Construction Department	Rolling Stock Department	Electrical Engineering Department	Procurement and Storage Department	
民國 40 年底	End of 1951	20,528	7,058	2,913	6,134	-	424
民國 45 年底	End of 1956	22,219	7,294	3,594	6,734	-	456
民國 50 年底	End of 1961	21,417	6,886	3,578	6,732	-	421
民國 55 年底	End of 1966	21,580	6,515	3,448	6,605	631	396
民國 60 年底	End of 1971	23,287	6,941	3,719	7,024	789	388
民國 65 年底	End of 1976	23,678	7,090	3,745	7,255	962	379
民國 70 年底	End of 1981	23,336	7,339	3,226	6,870	1,025	328
民國 75 年底	End of 1986	21,360	6,743	3,090	6,497	1,038	276
民國 80 年底	End of 1991	20,926	7,052	3,127	6,715	1,080	259
民國 85 年底	End of 1996	17,700	5,955	2,800	5,777	967	183
民國 90 年底	End of 2001	16,143	5,282	2,567	5,452	1,042	167
民國 95 年底	End of 2006	13,363	4,645	1,980	4,638	913	130
民國 99 年底	End of 2010	13,603	4,586	2,052	4,674	1,095	142
男	Male	12,008	3,949	1,928	4,516	1,016	87
女	Female	1,595	637	124	158	79	55
民國 100 年底	End of 2011	13,794	4,645	2,044	4,774	1,123	144
男	Male	12,050	3,902	1,915	4,599	1,040	85
女	Female	1,744	743	129	175	83	59
民國 101 年底	End of 2012	13,860	4,637	2,097	4,743	1,127	139
男	Male	12,018	3,829	1,956	4,558	1,040	82
女	Female	1,842	808	141	185	87	57
民國 102 年底	End of 2013	13,916	4,673	2,042	4,693	1,103	141
男	Male	11,960	3,794	1,894	4,498	1,016	80
女	Female	1,956	879	148	195	87	61
民國 103 年底	End of 2014	13,801	4,643	1,986	4,667	1,067	140
男	Male	11,747	3,706	1,838	4,460	979	78
女	Female	2,054	937	148	207	88	62
民國 104 年底	End of 2015	13,557	4,619	1,916	4,562	1,024	140
男	Male	11,407	3,613	1,761	4,348	928	75
女	Female	2,150	1,006	155	214	96	65
民國 105 年底	End of 2016	13,510	4,718	1,910	4,456	1,007	136
男	Male	11,202	3,606	1,755	4,216	908	69
女	Female	2,308	1,112	155	240	99	67
民國 106 年底	End of 2017	13,851	4,733	1,984	4,742	988	139
男	Male	11,430	3,543	1,820	4,475	887	70
女	Female	2,421	1,190	164	267	101	69
民國 107 年底	End of 2018	14,506	5,122	2,219	4,916	1,044	143
男	Male	11,922	3,838	2,013	4,632	936	69
女	Female	2,584	1,284	206	284	108	74

註：1.表內不含留職停薪、職務代理人及依工程管理費用要點以定期契約進用臨時人員。

Table 47 Number of Employees in Each Unit

Unit : Person

行政處	企劃處	秘書室	主計室	人事室	政風室	勞工安全 衛生室	員工 訓練中心	貨運 服務總所	餐旅 服務總所	其他
General Affairs Department	Planning Department	Secretariat	Accounting & Statistics Office	Personnel Office	Civil Service Ethics Office	Occupational Safety & Health Office	Employees' Training Center	Freight Service Department	Catering Service Department	Others
748	-	65	347	73	-	-	30	1,385	-	1,351
693	-	61	329	75	-	-	26	1,390	-	1,567
619	-	98	335	49	-	-	24	1,222	-	1,453
667	-	99	308	73	-	-	24	1,350	23	1,441
878	-	111	310	99	-	-	26	1,279	246	1,477
808	93	82	289	118	-	-	26	1,207	196	1,428
740	92	69	263	111	-	-	34	1,079	164	1,996
457	97	60	181	88	-	-	25	857	93	1,858
301	91	46	174	76	-	-	25	938	1,027	15
224	76	37	111	38	25	7	20	617	851	12
203	74	41	100	37	29	8	18	441	674	8
148	62	37	82	32	22	8	18	214	434	-
133	92	37	83	38	22	8	17	194	430	-
48	53	24	15	12	11	5	11	114	219	-
85	39	13	68	26	11	3	6	80	211	-
136	98	37	82	39	25	8	19	197	423	-
52	53	26	13	10	13	5	12	111	214	-
84	45	11	69	29	12	3	7	86	209	-
134	98	31	79	39	27	8	18	198	428	57
52	49	21	13	13	16	5	13	109	208	54
82	49	10	66	26	11	3	5	89	220	3
136	100	34	77	44	31	8	18	197	427	192
52	54	24	14	17	16	5	15	99	206	176
84	46	10	63	27	15	3	3	98	221	16
130	106	40	81	44	36	9	19	190	438	205
50	64	27	15	16	18	5	16	92	197	186
80	42	13	66	28	18	4	3	98	241	19
125	108	38	77	43	34	9	22	184	436	220
45	64	27	19	14	18	5	18	87	186	199
80	44	11	58	29	16	4	4	97	250	21
125	109	37	82	37	36	8	21	178	438	212
41	61	24	20	12	18	4	17	69	191	191
84	48	13	62	25	18	4	4	109	247	21
126	108	38	81	38	35	8	20	173	410	228
45	59	25	19	9	15	5	14	59	180	205
81	49	13	62	29	20	3	6	114	230	23
133	121	39	82	37	37	7	20	171	415	-
49	60	23	17	10	16	3	13	63	180	-
84	61	16	65	27	21	4	7	108	235	-

2.其他欄75年以前主要係裁撤前之花蓮管理處員工人數；101年至106年係阿里山森林鐵路管理處員工人數，該處於107.7.1解散，人員移撥至林務局供阿里山林業鐵路及文化資產管理處使用。

表48 各單位員工職別人數

中華民國107年底

單位：人

職 別	總 計	運 務 處	工 務 處	機 務 處	電 務 處	材 料 處	行 政 處
Title	Grand Total	Transportation Department	Construction Department	Rolling Stock Department	Electrical Engineering Department	Procurement and Storage Department	General Affairs Department
總 計 Grand Total	14,506	5,122	2,219	4,916	1,044	143	133
業 務 類 Business Staffs	5,448	4,397	112	257	62	128	90
技 術 類 Technician	6,657	34	1,595	4,284	700	1	5
基 層 服 務 員 Basic Staff	304	118	69	78	11	6	4
營 運 人 員 Operating Staff	1,720	573	440	296	271	7	32
約 聘 人 員 Contract Clerk	3	-	-	-	-	-	1
無 資 位 工 人 Unauthorized Worker	8	-	3	1	-	1	1
不 占 缺 自 僱 工 Self-Employed Worker	366	-	-	-	-	-	-

註：官職等人員及雇員列入業務類。

表49 員工分擔業務量及用人數分析

指數基期：民國105年=100

年 別 Year	員 工 人 數 Number of Employees	每員工平均分擔業務量 Average Working Volume Per Employees					
		人 噸 公 里 Passenger-ton-km		車 輛 公 里 Car - km		車 輛 噸 公 里 Car-ton-km	
		實 數	指 數	實 數	指 數	實 數	指 數
		Actual	Index	Actual	Index	Actual	Index
民國 40 年 1951	19,143	153,017	16.83	8,987	27.81	264,826	18.59
民國 45 年 1956	20,829	205,905	22.65	11,898	36.82	349,539	24.54
民國 50 年 1961	20,195	275,940	30.35	14,263	44.13	433,390	30.42
民國 55 年 1966	20,207	332,324	36.55	14,990	46.38	498,421	34.99
民國 60 年 1971	21,762	421,149	46.32	19,270	59.63	616,775	43.30
民國 65 年 1976	22,275	498,844	54.87	19,989	61.85	690,307	48.46
民國 70 年 1981	22,093	467,998	51.48	21,272	65.82	755,048	53.00
民國 75 年 1986	20,410	517,921	56.97	22,294	68.98	810,823	56.92
民國 80 年 1991	18,961	554,573	61.00	22,189	68.66	853,589	59.92
民國 85 年 1996	16,232	647,406	71.21	23,098	71.47	935,683	65.69
民國 90 年 2001	15,028	733,399	80.67	24,529	75.90	1,054,147	74.00
民國 91 年 2002	14,219	744,406	81.88	26,729	82.71	1,134,403	79.64
民國 92 年 2003	13,452	711,561	78.26	27,739	85.83	1,194,351	83.84
民國 93 年 2004	13,157	779,587	85.75	28,517	88.24	1,221,802	85.77
民國 94 年 2005	13,123	798,085	87.78	28,205	87.27	1,240,438	87.08
民國 95 年 2006	12,715	812,139	89.33	29,490	91.25	1,320,644	92.71
民國 96 年 2007	12,600	779,296	85.71	29,050	89.89	1,269,248	89.10
民國 97 年 2008	12,879	748,744	82.35	29,544	91.42	1,303,745	91.52
民國 98 年 2009	12,843	712,974	78.42	28,773	89.03	1,279,814	89.84
民國 99 年 2010	12,979	760,052	83.60	28,823	89.19	1,269,091	89.09
民國 100 年 2011	13,174	802,134	88.23	28,665	88.69	1,234,189	86.64
民國 101 年 2012	13,177	835,852	91.94	28,617	88.55	1,226,286	86.09
民國 102 年 2013	13,100	858,047	94.38	28,392	87.85	1,260,588	88.49
民國 103 年 2014	12,968	903,674	99.40	29,786	92.17	1,346,892	94.55
民國 104 年 2015	12,717	923,897	101.62	31,931	98.80	1,438,396	100.98
民國 105 年 2016	12,682	909,172	100.00	32,318	100.00	1,424,499	100.00
民國 106 年 2017	13,040	884,103	97.24	30,219	93.50	1,330,038	93.37
民國 107 年 2018	13,920	819,493	90.14	28,420	87.94	1,277,264	89.66

註：員工人數不包括貨運服務總所、餐旅服務總所及阿里山森林鐵路管理處員工人數。

Table 49 Analysis of Employee's Numbers and Working Volume

Base of Index : 2016=100

用		人		數		Numbers Employed	
每 100 萬人噸公里 Per 1,000,000 Passenger-ton-km		每 10 萬車輛公里 Per 100,000 Car-km		每 100 萬車輛噸公里 Per 1,000,000 Car-ton-km		每 營 業 公 里 Per 1 Operating km	
員工人數 Number of Employees	指 數 Index	員工人數 Number of Employees	指 數 Index	員工人數 Number of Employees	指 數 Index	員工人數 Number of Employees	指 數 Index
6.54	594.60	11.13	359.70	3.78	538.46	20.37	171.06
4.86	441.86	8.40	271.47	2.86	407.41	21.93	184.16
3.62	329.12	7.01	226.55	2.31	329.06	20.63	173.25
3.01	273.66	6.67	215.56	2.01	286.32	20.73	174.08
2.37	215.47	5.19	167.73	1.62	230.77	21.75	182.65
2.00	181.83	5.00	161.59	1.45	206.55	22.11	185.67
2.14	194.56	4.70	151.90	1.32	188.03	20.25	170.05
1.93	175.47	4.49	145.11	1.23	175.21	18.86	158.38
1.80	163.94	4.51	145.65	1.17	166.88	18.14	152.33
1.54	140.43	4.33	139.92	1.07	152.24	14.65	123.06
1.36	123.97	4.08	131.75	0.95	135.13	13.70	115.02
1.34	122.13	3.74	120.91	0.88	125.57	12.96	108.83
1.41	127.77	3.61	116.51	0.84	119.27	12.26	102.96
1.28	116.62	3.51	113.33	0.82	116.59	11.94	100.31
1.25	113.92	3.55	114.58	0.81	114.84	11.99	100.70
1.23	111.95	3.39	109.59	0.76	107.86	11.63	97.69
1.28	116.67	3.44	111.25	0.79	112.23	11.53	96.81
1.34	121.43	3.38	109.39	0.77	109.26	11.81	99.17
1.40	127.52	3.48	112.32	0.78	111.31	11.83	99.38
1.32	119.62	3.47	112.13	0.79	112.25	11.96	100.43
1.25	113.34	3.49	112.75	0.81	115.42	12.13	101.82
1.20	108.77	3.49	112.93	0.82	116.16	12.35	103.68
1.17	105.96	3.52	113.83	0.79	113.00	12.34	103.66
1.11	100.61	3.36	108.50	0.74	105.76	12.18	102.30
1.08	98.41	3.13	101.21	0.70	99.03	11.95	100.32
1.10	100.00	3.09	100.00	0.70	100.00	11.91	100.00
1.13	102.84	3.31	106.95	0.75	107.10	12.24	102.82
1.22	110.94	3.52	113.71	0.78	111.53	13.07	109.76

表 50 員 工 服 務 年 資

中 華 民 國 107 年 底

單 位：人、年

年 資 別 Length of Service	總 計 Grand Total				長 級 Chief Rank		副 長 級 Deputy Chief Rank		高 員 級 Senior Rank		員 級 Junior Rank	
	合 計 Total		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
	人 數 Number	百 分 比 %	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female
總 計 Grand Total	14,506	100.00	11,922	2,584	23	2	78	17	1,287	244	2,185	526
未滿 5 年 Under 5 Years	4,501	31.03	3,511	990	-	-	-	-	85	58	406	250
5 – 未滿 10 年 5 – under 10 Years	2,976	20.52	2,298	678	-	-	-	-	135	76	325	138
10 – 未滿 15 年 10 – under 15 Years	1,430	9.86	1,055	375	-	-	-	-	56	37	185	61
15 – 未滿 20 年 15 – under 20 Years	905	6.24	768	137	-	-	4	-	80	16	226	26
20 – 未滿 25 年 20 – under 25 Years	1,033	7.12	869	164	1	-	7	3	170	7	279	16
25 – 未滿 30 年 25 – under 30 Years	2,038	14.05	1,850	188	-	2	7	2	225	29	402	31
30 – 未滿 35 年 30 – under 35 Years	1,222	8.42	1,193	29	13	-	39	8	387	14	303	2
35 – 未滿 40 年 35 – under 40 Years	210	1.45	194	16	5	-	10	3	57	6	35	1
40 年 以 上 Over 40 Years	191	1.32	184	7	4	-	11	1	92	1	24	1
平均服務年資(年) Average Length of Service(Year)	13.12		14.03	8.91	34.26	27.50	32.06	31.24	24.40	12.36	17.33	7.26

註：官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

Table 50 Employee's Length of Service

End of 2018														Unit : Person, Year	
佐 級 Assistant Rank		士 級 Lower Class Rank		基層服務員 Basic Staff		營運人員 Operating Staff		約聘人員 Contract Clerk		無資位工人 Unauthorized Worker		不占缺自僱工 Self-Employed Worker			
男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female		
6,229	964	505	45	194	110	1,262	458	2	1	-	8	157	209		
2,211	382	-	-	5	-	788	259	-	1	-	-	16	40		
1,762	390	1	1	1	-	67	52	-	-	-	-	7	21		
381	57	29	7	157	99	228	84	-	-	-	-	19	30		
273	47	83	27	3	3	66	8	-	-	-	3	33	7		
268	19	52	4	6	6	30	23	-	-	-	3	56	83		
861	64	257	6	18	1	68	23	-	-	-	2	12	28		
380	-	59	-	2	-	8	5	1	-	-	-	1	-		
56	4	17	-	2	-	7	2	1	-	-	-	4	-		
37	1	7	-	-	1	-	2	-	-	-	-	9	-		
11.04	7.14	24.67	17.42	14.41	13.40	6.04	6.76	34.50	3.00	-	21.75	18.84	15.23		

表51 員工教育程度及資歷

中華民國 107 年底

單位：人

資 位 別 Rank	教 育 程 度			
	總 計 Grand Total	博 士 Doctor	碩 士 Master	學 士 Bachelor
總 計 Grand Total	14,506	13	1,045	6,393
百分比 %	100.00	0.09	7.20	44.07
長 級 Chief Rank	25	3	12	8
副長級 Deputy Chief Rank	95	1	23	39
高員級 Senior Rank	1,531	2	241	531
員 級 Junior Rank	2,711	2	234	1,154
佐 級 Assistant Rank	7,193	5	439	3,716
士 級 Lower Class Rank	550	-	-	-
基層服務員 Basic Staff	304	-	3	108
營運人員 Operating Staff	1,720	-	92	777
約聘人員 Contract Clerk	3	-	-	1
無資位工人 Unauthorized Worker	8	-	-	1
不占缺自僱工 Self-Employed Worker	366	-	1	58

資 位 別 Rank	總 計 Grand Total	考 試 及 格		
		合 計 Total	高 考 High Civil Service Exam.	普 考 General Civil Service Exam.
總 計 Grand Total	14,506	12,841	145	53
百分比 %	100.00	88.52	1.00	0.37
長 級 Chief Rank	25	25	2	-
副長級 Deputy Chief Rank	95	95	8	-
高員級 Senior Rank	1,531	1,531	132	-
員 級 Junior Rank	2,711	2,710	3	51
佐 級 Assistant Rank	7,193	7,190	-	2
士 級 Lower Class Rank	550	550	-	-
基層服務員 Basic Staff	304	142	-	-
營運人員 Operating Staff	1,720	598	-	-
約聘人員 Contract Clerk	3	-	-	-
無資位工人 Unauthorized Worker	8	-	-	-
不占缺自僱工 Self-Employed Worker	366	-	-	-

註：官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

Table 51 Employee's Education & Qualification

End of 2018					Unit : Person
Education					
專 校 Junior College	職 校 Vocational School	高 中 Senior High School	國 中 Junior High School	其 他 Others	
2,795	2,575	1,116	507	62	
19.27	17.75	7.69	3.50	0.43	
2	-	-	-	-	
30	2	-	-	-	
511	161	67	17	1	
716	394	188	23	-	
1,032	1,338	482	172	9	
22	261	43	198	26	
104	64	13	10	2	
317	336	119	60	19	
2	-	-	-	-	
-	6	1	-	-	
59	13	203	27	5	

Examination			其他法令進用 Employed According to Other Laws	法定主管 Legal Manager
特 考 Special Civil Service Exam.	升 等 (資) Promotion Exam.	其 他 考 試 Other Exam.		
7,383	4,504	756	1,665	1,201
50.90	31.05	5.21	11.48	
16	7	-	-	22
32	55	-	-	68
433	966	-	-	703
1,327	1,327	2	1	407
5,380	1,793	15	3	1
194	356	-	-	-
-	-	142	162	-
1	-	597	1,122	-
-	-	-	3	-
-	-	-	8	-
-	-	-	366	-

表 52 員 工 年 齡 與 性 別

中 華 民 國 107 年 底

單 位：人、歲

年 齡 別 Age	總 計 Grand Total				長 級 Chief Rank		副 長 級 Deputy Chief Rank		高 員 級 Senior Rank		員 級 Junior Rank	
	合 計 Total		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
	人 數 Number	百 分 比 %	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female
總 計 Grand Total	14,506	100.00	11,922	2,584	23	2	78	17	1,287	244	2,185	526
未滿20歲 Under 20 Years	13	0.09	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-
20 – 未滿25歲 20 – under 25 Years	444	3.06	372	72	-	-	-	-	1	4	21	12
25 – 未滿30歲 25 – under 30 Years	1,439	9.92	1,054	385	-	-	-	-	23	21	140	100
30 – 未滿35歲 30 – under 35 Years	1,995	13.75	1,493	502	-	-	-	-	60	48	187	127
35 – 未滿40歲 35 – under 40 Years	2,161	14.90	1,654	507	-	-	-	-	89	46	258	106
40 – 未滿45歲 40 – under 45 Years	1,678	11.57	1,308	370	-	-	-	1	76	29	222	58
45 – 未滿50歲 45 – under 50 Years	1,763	12.15	1,482	281	-	1	4	2	177	31	378	56
50 – 未滿55歲 50 – under 55 Years	1,917	13.22	1,728	189	1	1	8	3	267	26	417	38
55 – 未滿60歲 55 – under 60 Years	2,063	14.22	1,895	168	10	-	38	7	346	24	418	24
60 – 未滿65歲 60 – under 65 Years	1,021	7.04	914	107	11	-	28	3	243	14	144	5
65歲以上 Over 65 Years	12	0.08	10	2	1	-	-	1	5	1	-	-
平均年齡(歲) Average Age(Years)	43.29		44.13	39.43	60.13	51.50	57.76	55.41	51.62	41.82	46.44	37.42

註：官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

Table 52 Employee's Age and Sex

End of 2018

Unit : Person, Years

佐 級 Assistant Rank		士 級 Lower Class Rank		基層服務員 Basic Staff		營運人員 Operating Staff		約聘人員 Contract Clerk		無資位工人 Unauthorized Worker		不占缺自僱工 Self-Employed Worker	
男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female
6,229	964	505	45	194	110	1,262	458	2	1	-	8	157	209
3	-	-	-	-	-	9	1	-	-	-	-	-	-
244	30	-	-	-	-	102	26	-	-	-	-	4	-
709	180	-	-	2	-	175	62	-	-	-	-	5	22
1,021	243	-	-	3	5	213	51	-	1	-	-	9	27
1,022	190	-	-	47	32	224	94	-	-	-	-	14	39
734	106	2	-	49	27	170	74	-	-	-	1	55	74
667	83	16	5	37	28	166	50	-	-	-	2	37	23
757	45	102	9	36	14	125	43	-	-	-	1	15	9
765	54	222	14	15	3	66	30	2	-	-	2	13	10
304	33	162	17	5	1	12	27	-	-	-	2	5	5
3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41.63	37.53	57.28	57.11	45.07	43.10	38.22	40.41	58.00	32.00	-	54.13	44.17	40.60

附 屬 業 務

Subsidiary Service

表53 貨運服務總所收支分析

單位：新臺幣元、%

項 目 別 Item	民 國 107 年	
	決 算 Settlement	預 算 Budget
收 入 總 計 Grand Total of Revenues	1,498,810,311.10	1,285,000,000.00
營業資產租金收入 Rentals of Operating Assets	1,468,092,132.00	1,279,641,000.00
一般土地租金收入 Rentals of Land	163,788,449.00	144,427,000.00
車站租金收入 Rentals of Station Building	172,892,513.00	138,350,000.00
房屋租金收入 Rentals of House	140,562,971.00	128,128,000.00
倉庫租金收入 Rentals of Warehouse	62,867,453.00	78,253,000.00
廣告空間租金收入 Rentals of Advertisement Space	116,733,796.00	104,511,000.00
停車場租金收入 Rentals of Parking	449,815,788.00	362,303,000.00
促參房地租金收入 Promoting Private Participation on Rentals of Real Estate	21,739,568.00	15,990,000.00
開發權利金收入 Development Royalty Revenues	8,236,905.00	8,445,000.00
營運權利金收入 Operating Royalty Revenues	273,252,952.00	282,686,000.00
其他資產租金收入 Rentals of Other Assets	58,201,737.00	16,548,000.00
貨運服務收入 Freight Service Revenues	3,290,641.00	5,260,000.00
搬運收入 Conveying Revenues	-	155,000.00
理貨收入 Goods Handling Revenues	-	41,000.00
手續費收入 Procedure Revenues	3,290,240.00	2,976,000.00
其他服務收入 Others Service Revenues	401.00	78,000.00
設備使用費收入 Using Equipment Revenues	-	-
外僱汽車貨運收入 Freight Revenue of Outside Hires the Automobile	-	-
倉儲收入 Warehousing Revenues	-	2,010,000.00
營業外收入 Non-operating Revenues	27,427,538.10	99,000.00
支 出 總 計 Grand Total of Expenses	470,070,533.00	537,711,000.00
營業資產出租費用 Expenses of Operating Assets Rented	438,909,683.00	524,591,000.00
貨運服務費用 Freight Service Expenses	705,997.00	914,000.00
營業外費用 Non-operating Expenses	30,454,853.00	12,206,000.00
損 益 Profit or Loss	1,028,739,778.10	747,289,000.00
收 支 比 率 (%) Expenses vs. Revenues (%)	31.36	41.85

註：107年係初編決算數。

**Table 53 Analysis of the Railway Freight Service
Revenues and Expenses**

Unit : NT\$, %

2018		民國 106 年	
決算與預算比較增減(%) Settlement vs. Budget	決算與上年度比較增減(%) Settlement of This Fiscal Year vs. Last Fiscal Year	決 算 Settlement	預 算 Budget
16.64	7.48	1,394,449,974.00	1,204,373,000.00
14.73	6.88	1,373,557,929.00	1,199,611,000.00
13.41	10.49	148,236,894.00	98,635,000.00
24.97	14.25	151,322,212.00	134,425,000.00
9.71	9.04	128,905,531.00	115,632,000.00
-19.66	-3.98	65,475,197.00	70,566,000.00
11.70	0.89	115,700,111.00	100,845,000.00
24.15	8.59	414,244,110.00	366,414,000.00
35.96	-4.64	22,796,819.00	15,990,000.00
-2.46	-	8,236,905.00	8,445,000.00
-3.34	-0.02	273,313,448.00	274,031,000.00
251.71	28.40	45,326,702.00	14,628,000.00
-37.44	17.82	2,793,031.00	4,673,000.00
-100.00	-	-	277,000.00
-100.00	-	-	16,000.00
10.56	19.01	2,764,679.19	2,570,000.00
-99.49	-98.59	28,351.81	10,000.00
-	-	-	-
-	-	-	-
-100.00	-	-	1,800,000.00
27,604.58	51.54	18,099,014.00	89,000.00
-12.58	7.22	438,416,579.20	463,836,000.00
-16.33	3.05	425,915,446.20	451,945,000.00
-22.76	4.41	676,147.00	1,404,000.00
149.51	157.55	11,824,986.00	10,487,000.00
37.66	7.61	956,033,394.80	740,537,000.00
-10.48	-0.08	31.44	38.51

表54 餐旅服務總所收支分析

單位：新臺幣元、%

項 目 別 Item	民 國 107 年	107 年
	決 算 Settlement	預 算 Budget
收 入 總 計 Grand Total of Revenues	1,049,627,039.00	1,081,305,000.00
營業資產出租收入 Rentals of Operating Assets	131,725,321.00	129,905,000.00
餐旅服務收入 Catering Service Revenues	909,253,507.00	950,000,000.00
統標台收入 Peddlers Revenues	124,529,534.00	119,778,000.00
列車收入 Car Service Revenues	189,809,058.00	200,956,000.00
餐廳收入 Restaurant Revenues	594,914,915.00	629,266,000.00
其他營業收入 Other Operating Revenues	-	-
營業外收入 Non-operating Revenues	8,648,211.00	1,400,000.00
支 出 總 計 Grand Total of Expenses	630,406,188.80	646,038,000.00
營業資產出租費用 Expenses of Operating Assets Rented	27,565,859.00	30,269,000.00
餐旅服務費用 Catering Service Expenses	599,962,318.50	613,247,000.00
統標台支出 Peddlers Expenses	2,414,947.00	2,752,000.00
列車支出 Car Service Expenses	127,828,170.00	121,408,000.00
餐廳支出 Restaurant Expenses	436,011,867.50	446,761,000.00
其他營業費用 Other Operating Expenses	-	-
管理費用 General and Administrative Expenses	33,707,334.00	42,326,000.00
營業外支出 Non-operating Expenses	2,878,011.30	2,522,000.00
損 益 Profit or Loss	419,220,850.20	435,267,000.00
收 支 比 率 (%) Expenses vs. Revenues (%)	60.06	59.75

註：107年係初編決算數。

**Table 54 Analysis of the Railway Catering Service
Revenues and Expenses**

Unit : NTS, %

2018		民國 106 年	
決算與預算比較增減(%) Settlement vs. Budget	決算與上年度比較增減(%) Settlement of This Fiscal Year vs. Last Fiscal Year	決 算 Settlement	預 算 Budget
-2.93	0.54	1,044,030,499.00	1,071,578,000.00
1.40	-1.52	133,763,336.00	144,306,000.00
-4.29	0.76	902,374,848.00	925,872,000.00
3.97	0.39	124,048,827.00	127,207,000.00
-5.55	-2.90	195,481,075.00	179,637,000.00
-5.46	2.07	582,844,946.00	619,028,000.00
-	-	-	-
517.73	9.58	7,892,315.00	1,400,000.00
-2.42	0.11	629,740,357.60	616,115,000.00
-8.93	6.87	25,793,607.00	30,282,000.00
-2.17	1.22	592,726,665.20	575,065,000.00
-12.25	18.43	2,039,139.00	2,479,000.00
5.29	-0.53	128,507,457.20	92,982,000.00
-2.41	2.31	426,184,066.00	433,186,000.00
-	-	-	-
-20.36	-6.36	35,996,003.00	46,418,000.00
14.12	-74.35	11,220,085.40	10,768,000.00
-3.69	1.19	414,290,141.40	455,463,000.00
0.31	-0.26	60.32	57.50