

交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：103 年 07 月 09 日（星期三）20 時 51 分
- 二、天候：暗
- 三、發生地點：鶯歌~山佳站間(K45+550)
- 四、事故種類：人員受傷事故
- 五、事故摘要：第 142 次車鶯歌站晚 1 分(20:48)通過，行駛西正線於 20:51 駛至鶯歌~山佳站間 K45+550 處前，司機員發現路線海側站著一路人侵入路線，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，該名路人被擦撞受傷(左耳撕裂傷及左腳踝骨折)，立即通報相關單位，路警於 21:01 到達現場，救護車於 21:03 到達，於 21:22 將傷者送醫急救，本次車 21:32 放行，山佳站晚 51 分(21:41)到達，案由樹林路警所偵辦中。
- 六、處置過程：

時間	說明
20:51	第 142 次車行駛西正線駛至鶯歌~山佳站間 K45+550 處前，司機員發現路線海側站著一路人侵入路線，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，該名路人被擦撞受傷(左耳撕裂傷及左腳踝骨折)，立即通報相關單位。
21:01	鐵路警察到達現場。
21:03	救護車到達現場。
21:22	救護車將傷者送醫急救。
21:32	採證後放行。

- 七、事故影響情形：
 - (一) 人員傷亡情形：1 人受傷（民眾）。
 - (二) 設備受損情形：本路設備無損。
 - (三) 運轉影響情形：4248/45 分、288/40 分、1308/40 分、2/36 分、1312/45 分、518/41 分、182/25 分、1314/31 分、1318/1 分、1281/33 分、653/40 分、1283/35 分、155/22 分、1287/14 分，計 14 列/444 分，。
- 八、原因分析：夫妻吵架，妻子負氣侵入路線被撞及。
- 九、檢討改進事項：加強媒體對民眾愛惜生命宣導。。
- 十、事故地點路線軌道配置圖：(如附件)

附件: 事故現場路線軌道配置圖:

