

## 交通部臺灣鐵路管理局 111 年 7 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 6 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	07月24日 09時10分	社頭~田中間	第 2707 次車社頭~田中間行駛東正線，司機員發現 1 名民眾於 K241+200 處侵入路線，立即鳴笛示警並緊軔但仍撞及，當場死亡，09:35 員林路警到達現場，11:25 經路警蒐證完畢報檢察官同意後放行。
2	07月26日 09時54分	後庄~九曲堂間	第 3141 次車後庄~九曲堂間行駛東正線，司機員發現一名民眾於 K16+650 處侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(受傷送醫)，11:10 經路警現場蒐證後本次車放行。
3	07月27日 20時30分	宜蘭站	第 7556 次車進入宜蘭站 3 股時，撞及正在上班之第 7557 次司機員，並捲入車下，於 20:35 路警到達現場，21:20 被撞及之司機員由車下拉出明顯死亡，21:24 經路警蒐證後報請檢察官同意放行，案由宜蘭路警所偵辦。
4	07月29日 04時15分	新豐~竹北	第 9301 次車(電力維修車) 行駛新豐~竹北站間西正線，於鳳山溪橋北端(K98+485)時，聽見車下有撞擊異物聲響，立即停車查看，發現行駛路線西側邊坡躺臥有一位右臂骨折意識清楚女性，05:10 救護車、05:13 路警分別到達現場，05:25 將傷者送竹北東元醫院，05:51 路警蒐證完畢後放行，案由新竹路警所偵辦。
5	07月28日 02時35分	鼓山~三塊厝間	高雄工務段辦理鼓山~三塊厝間東正線焊軌工程，因焊接需要，移除東正線 16 根枕木扣夾，因該處旁有 ATP 感應子，未免高溫影響感應子，故包商將左軌撐高，02:35 維修工程車推進載運焊軌機平臺車接近時，左軌受平臺車因外軌超高之重心因素擠壓及鋼軌撐高後，PC 枕底鈹鋼肩承受力不足致軌距擴大，造成平臺車南側 2 軸出軌，10:39 完成復軌，11:46 路線封鎖解除，恢復雙線正常行駛。
6	07月31日 17時40分	斗六站	第 2203 次車林內~斗六站間行駛東正線，司機員發現於斗六站北端鎮北路平交道(K265+038)有行人闖越，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(受傷送醫)，17:49 路警到達現場，18:04 經路警處理後本次車放行。

行車異常事件 (共 49 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	07月01日 15時28分	七堵站	第 521 次車於七堵站加掛前位機車，因前位機車停車位置剛好是機車 ATP 信號接收器，造成 ATP 系統開啟無效，經調移後，計延誤 26 分。
2	07月02日 03時50分	鳳林~萬榮 間	係因鳳林、萬榮兩站同時建立出發，造成傳輸訊號中斷，肇致號誌衝突，經處理後，06:44 恢復正常，故障時間計 174 分。
3	07月03日 12時47分	鶯歌~山佳 間	鶯歌~山佳間西正線(K48+100)附近有路樹傾倒侵入路線及(K46+95)有一石頭掉落軌道旁，即通報工務單位處理，14:08 經工務單位將石頭清除後，解除封鎖恢復雙單線行車。
4	07月04日 13時59分	九讚頭~內 灣站間	九讚頭上行進站處(K22+350)水淹軌面，15:00 工務通知中豐公路平交道(K20+535)路基亦淹水，即令該處慢行 20km/hr，15:30 工務通知該處水淹軌面，即令竹東~內灣站間封鎖，19:05 所有積水退去，路線恢復正常行駛。
5	07月05日 05時56分	七堵站	第 103 次車於七堵~汐止間發生緊急緊軔作用，經隔離後延誤 35 分鐘進入汐止站，於汐止站處理重開 ATP 後，計延誤 61 分。
6	07月05日 11時03分	臺北站	第 108 次車於臺北站發生本務機車 E1049 緊急緊軔自動及停留軔機自動作用，經按解鎖後恢復正常，於行駛至南港~五堵站間，又連續發生多起上列故障情事，即令本次車五堵~七堵間停駛。
7	07月05日 15時37分	合興~富貴 間	合興~富貴間 K25+100 處，因豪雨造成土石流，影響行車，17:36 經工務人員搶通。
8	07月06日 05時58分	海端站	海端站第 11 號轉轍器馬達固定鐵片電焊處之一脫落，造成正反位無法落鎖故障(EP 盤上燈號閃爍)，肇致海端站上行出發及下行進站機故障，07:49 該處重新電焊固定調整後號誌恢復正常，故障時間計 116 分。
9	07月07日 06時55分	通霄站	第 2607 次車編組電車 EMC533 號車電門故障車速僅能 5 km/hr，無法處理，於通霄站與第 2512 次車互換編組後，計延誤 40 分。
10	07月08日 07時34分	大甲~大肚 間	南投縣政府東方 39.1 公里發生芮氏規模 4.0 地震，大甲 3 級地震，08:10 路線恢復正常行駛。
11	07月08日 19時57分	七堵~雙 溪、瑞芳~ 八斗子、三 貂嶺~菁桐 間	宜蘭縣政府東北東方 25.9 公里發生芮氏規模 4.3 地震，瑞芳站強震觀測系統顯示震度 4 級地震，於次(9)日 00:22 經工電單位巡查路線及電車線設備無異狀，路線恢復正常運轉。
12	07月09日 10時00分	新營~後壁 站間	第 510 次車於新營~後壁間]西正線 K313 附近，因本務機車 E212 號鼓風機故障，經處理後續開，計延誤 44 分。
13	07月09日 11時25分	七堵站	第 123 次車於七堵站，因編組第 4 車 PPT1100 號門機控制開關按鈕 24J49 號線接地，肇致車門誤動作，即令改以 125 次車編組替駛。
14	07月09日 15時03分	樹林站	樹林站因 14B 轉轍器馬達電抗器接線銅線造成接觸不良，肇致該站第 14AB 轉轍器故障，影響上行進站號誌機，經處理後，15:22 恢復正常，故障時間計 19 分。
15	111年07 月10日19 時30分	海端~池上 站間	第 4563 次車行駛於海端~池上站間(坡度 15‰)，因動輪空轉無法登坡，經退回海端後，再重新行駛，計延誤 42 分。
16	07月11日 13時31分	東澳站	第 7438 次車於東澳站 O.S 區間 ATP 偵測為冒進號誌作用，無法鬆軔，經求援退回東澳站及重開 ATP 後，計延誤 37 分。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
17	07月11日 14時46分	花蓮站	第 177 次車於花蓮站整備時，本機車機車 E1035 號無法升弓，即於花蓮站加掛前位機車行駛，計延誤 24 分。
18	07月12日 15時28分	屏東站	屏東站因 13A 轉轍器作動阻力異常，肇致 13A/B 轉轍器無法順利扳轉至定位，經處理後，於 15:58 分恢復，故障時間計 30 分。
19	07月13日 06時57分	瑞芳~猴硐間	瑞芳~猴硐間逢甲路平交道(K9+332)，有一輛自小客車卡在平交道東正線上，06:58 即按平交道緊急按鈕，第 4003 次車因平交道告警作動，即減速至平交道前停車，07:40 恢復雙線行車。
20	07月14日 07時05分	大里~福隆站間	第 4107 次通報行經大里~福隆站間西正線 K38~K38+200 時列車搖晃，後續行經之車次均同樣通報列車搖晃，即時起該處改以慢行 30k/h，經研判原因係為該路段軌道產生幾何不整所致影響行車，經處理後，09:13 改以 65 公里慢行。
21	07月14日 07時41分	臺南~高雄間	臺東縣政府東方 20.6 公里發生芮氏規模 4.6 地震，08:25 路線恢復正常行駛。
22	07月14日 20時17分	彰化站	依調車計畫第 2048 次車於彰化機務處整備後，先由彰化機務由北拖，再經南拖上線轉線至彰化站開車，因本次車司機員誤以為本次車係直接由南拖上轉線至彰化站，故於編組整備完畢後，即在南端等待相關人員引導出庫，經查覺有異時，即依原計畫調車轉線至彰化站開車，計延誤 17 分。
23	07月15日 06時35分	大里~福隆站間	大里~福隆站間西正線上行第 2 閉塞號誌故障(紅燈常亮)，經查係因草嶺隧道內 37 芯電纜之第 8 及 9 芯不導通所致，10:05 將線路改用第 10 及 11 芯後恢復常用閉塞方式行車，故障時間計 210 分。
24	07月15日 14時58分	新竹站	第 5820A 次車(迴送列車)於新竹站早 30 分到，本次車交班車長未俟接班車長到站交接，即關閉列車車門離開，肇致本次車新竹-三義站無車長值乘情事(車長於三義上車)。
25	07月16日 09時34分	大林站	第 114 次車於大林站發生本務機車 E1014 號 VCB 不閉合情事，經處理後續駛，於大林~彰化站間又陸續發生上列故障情事，本次車於彰化站更換編組續駛，計延誤 50 分。
26	07月17日 17時58分	潭子站	第 6030 次車於潭子站，本務機車 E239 號發生拉電門無電流現象無法處理，於新竹站更換前位機車，計延誤 51 分。
27	07月18日 11時24分	員林站	第 116 次車於員林站，本務機車 E1056 第 1、2 轉向架馬達隔離，無法處理，於彰化站加掛輔機續駛，計延誤 55 分。
28	07月19日 10時39分	富里~瑞穗間	花蓮縣政府南南西方 90.5 公里發生芮氏規模 4.5 地震，玉里站強震觀測系統顯示震度 4 級地震，12:25 經工電單位巡查路線及電車線設備無異狀，路線恢復正常運轉。
29	07月19日 18時02分	和仁站	第 7502 次車於和仁站，本務機車 R190 號發生後端轉向架第三軸第 6 馬達接線膠皮高溫融化冒煙，遂改以次位機車擔任本務機車續駛，於開車後仍提早 100 分鐘(本次車為貨物列車)，未影響其他客運列車。
30	07月20日 14時45分	鳳林站	第 225 次車於鳳林站因編組 TED2035+2036 號 MRPR 繼電器未勵磁，肇致無動力，無法處理，令本次車前程鳳林~花蓮間停駛。
31	07月20日 20時09分	南港~松山站間	第 2224 次車於南港~松山站間，因本務機車 EMC734 號司軔閥故障，無法處理，令本次車前程松山~基隆間停駛。
32	07月21日 04時50分	三貂嶺站	瑞芳~猴硐間西正線 10/28A 電桿旁樹枝入侵路線接觸電車線，肇致三貂嶺站通報第 2 號電力開關跳開蜂鳴器作響，07:42 移除樹枝後，恢復路線行駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
33	07月21日 03時30分	基隆~七堵 站間	臺北工務段依據 111 年 7 月份工、電聯合施工執行表第 6 項辦理基隆~七堵站間東、西線鋼軌抽換工程，原申請封鎖施工時間為東線(20日)23:50~04:55，因該作業無法按時完成致東、西線封鎖延至 05:00。
34	07月21日 22時16分	七堵機務段	第 1N 次調車進七堵機務段南邊庫內停放時，因司機員疏於注意調車號誌，顯示險阻致越過號誌機擠壞 715 號轉轍器，於翌日 01:40 修復，軌道電路於 02:30 修復，該轉轍器故障僅影響機車出入庫，無影響列車。
35	07月22日 15時12分	臺南站	第 511 次車本務機車機車 E219 號鼓風機故障，經處理後，計延誤 12 分。
36	07月24日 07時28分	集集~龍泉 間	集集~龍泉間 K17+800 處發現路樹傾倒侵入路線致路線不通，08:26 路樹移除後，路線恢復正常行駛，路線搶修時間計 58 分鐘。
37	07月24日 08時32分	壽豐~瑞穗 站間	臺東縣政府北北東方 65.8 公里發生芮氏規模 5.2 地震，玉里站強震觀測系統顯示震度 3 級地震，09:02 路線恢復正常行駛。
38	07月25日 02時16分	瑞穗~富里 間	花蓮縣政府南南西方 72.9 公里，發生芮氏規模 4.5 地震，玉里 3 級地震。
39	07月25日 07時44分	香山~通霄 及香山~三 義間	苗栗縣政府東南方 19.7 公里，發生芮氏規模 4.3 地震，苗栗及後龍 3 級地震，於 08:34 路線恢復正常行駛。
40	07月25日 20時11分	鼓山站	第 3947 次車於鼓山站應停車辦客，因司機員僅關注路線上號誌以控制車速，未留意已進入站區，肇致本次車過站不停。
41	07月26日 17時18分	瀧溪~大武 站間	第 5898 次車行駛至瀧溪~大武站間，因機車 R101 號電壓調整器(VR)不良，無法處理，於瀧溪站加班補機後，延誤 92 分鐘續駛。
42	07月26日 20時28分	六家站	第 1771 次車於因機車 EM601 號 VCB 不閉合，經處理後，計延誤 22 分。
43	07月27日 07時56分	基隆站	第 1141 次車於基隆站，因電車 ED9121 號不明原因不出力，經處理後恢復正常，因運轉整理，計延誤 23 分。
44	07月27日 16時31分	三貂嶺站	第 4208 次車於三貂嶺站，因司機員控速不當，致列車停車超出月臺，待旅客完成下、上車後本次車晚 1 分開車。
45	07月27日 18時56分	三貂嶺站	第 4209 次車於三貂嶺站，因編組 ED9261 號動力時有時無(，經處理後恢復正常，計延誤 44 分。
46	07月28日 08時31 分	富里~太麻 里間	臺東縣政府東北方 33.3 公里，發生芮氏規模 5.4 地震，臺東、關山各 3 級地震，09:15 路線恢復正常行駛。
47	07月29日 07時05分	山佳站	山佳站西正線上行進站號誌故障(不亮)，經查係 LED 黃燈亮度衰減，09:13 更換後號誌恢復，故障時間計 128 分。
48	07月29日 15時50分	竹北站	第 2541 次車於竹北站，因編組電車 EP554 號保險絲燒損，無法處理，令本次車全程竹北~彰化間停駛。
49	07月30日 23時08分	彰化站	第 3262 次車於彰化站，因編組電車 ED854 號控制單元發生故障，無法處理，於彰化站更換編組續駛，計延誤 40 分。