

交通部臺灣鐵路管理局 111 年 5 月份行車事故事件月報表

重大行車事故（共 1 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	05月28日	七堵站	第 170 次車於七堵站編組第 11 車檢查該車右側車軸第 1 軸軸溫 86°C、踏面 258°C，於宜蘭站列檢人員將隔離#2 轉向架 BC 後續駛。編組於花蓮站延用第 177 次車行駛，於列車行駛至七堵站時該車軸軸溫為 59°C、踏面為 172°C，當列車駛至新竹站時閘瓦已咬死，經處理後，列車行駛至竹南站，該車因上列鬆軔不良因素，肇致車輪閘瓦部位冒煙起火，令本次車竹南~斗南停駛。

行車異常事件（共 38 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	05月02日 07時43分	潭子站	第 170 次於潭子站應停車辦理客運業務，因隨身碟列車資料漏列潭子站，肇致 ATP 系統無啟動潭子站停車機制，本次車潭子站未停車辦客。
2	05月02日 09時52分	海科館~瑞芳區間	第 4816 次車於海科館~瑞芳區間因細雨軌面濕滑致黏著力下降，列車動輪空轉無法爬坡。
3	05月03日 14時28分	斗六~林內站間	第 516 次車於斗六~林內站間，因本務機車 GPG 盤 1136 卡電源供應故障，致鼓風機停轉，無法處理，令本次車林內~七堵站間停駛。
4	05月04日 10時45分	瑞芳~猴硐站間	第 7454 次車於瑞芳~猴硐站間上坡度約 11‰，逢路線因細雨軌面濕滑，肇致黏著力下降，發生列車動輪空轉無法爬坡。
5	05月07日 12時20分	侯硐站	侯硐站第 12 轉轍器繼電器電纜線銅線導致電源不穩定，肇致侯硐站出發號誌機故障，於 14:03 修復。
6	05月07日 15時46分	湖口站	第 562 次車於湖口站因客車車廂第 1 車車廂電燈全點開關跳脫致車門無法打開，經列檢以無電線電話協助列車長故障排除後，湖口站晚 19 分開車。
7	05月09日 14時23分	富岡~七堵、七堵~雙溪、大里~蘇澳、蘇新~鳳林	花蓮縣政府東方 89.5 公里，發生芮氏規模 6.1 地震，桃園、樹林、南港、瑞芳、礁溪、宜蘭、蘇新、南澳、花蓮各 3 級，於 15:09 路線恢復正常行駛。
8	05月09日 16時10分	花蓮~北埔站間	第 4552A 次車行經花蓮~北埔間西正線時發生無動力故障，無法處理，令本次車北埔~和平站間停駛。
9	05月10日 22時42分	板橋~樹林站間	板橋~樹林站間東正線下行第 3 閉塞號誌機綠燈燈泡燒損，於 23:33 修復。
10	05月11日 09時16分	金崙站	金崙站第 12 號轉轍器故障，無法由中央控制，改為就地控制亦無法操控，經號誌人員查修，於 10:07 自動恢復正常。
11	05月11日 12時07分	竹南站	第 2527 次車於竹南站發現集電弓遭撞擊變形彎曲，無法處理，經查係因受電車線交叉棒撞擊，令本次車竹南~彰化站間停駛。
12	05月12日 11時04分	山佳站	山佳站西正線上行出發號誌，因夾膠絕緣接頭不良所致，肇致山佳站上行出發號誌機故障，於 11:28 分鐘修護。
13	05月12日 22時02分	善化~隆田站間	善化~隆田站間西正線上行第 3 閉塞號誌機 LED 綠燈燒損，於 23:25 修復。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
14	05月12日 22時47分	壽豐~瑞穗 站間	花蓮縣政府南南西方 37.6 公里，發生芮氏規模 4.2 地震，光復 4 級於 13 日 01:00 巡查完畢。
15	05月15日 11時16分	蘇澳新~永 樂站間	蘇澳新~永樂站間東正線 K2+480 處鋼軌因低溫收縮及接頭些微沉陷，致軌縫較大，12:29 接頭處稍微墊高後，恢復雙線行車。
16	05月17日 05時15分	枋寮站	第 3052 次車於枋寮站，因全列車停留軔機不鬆軔，無法處理，令本次車枋寮~新左營站間停駛。
17	05月18日 15時20分	花蓮站	第 4033 次車花蓮站表定開車時間為 16:20，因花蓮機務段運轉值班人員未確認該次車已改為出庫，致該次車司機員上班報到時未交付電車鑰匙，於 16:06 花蓮機務段發現錯誤情事，立即通知該次車司機員及交付電車鑰匙，肇致本次車於花蓮站延誤 20 分鐘開車。
18	05月19日 18時30分	七堵站	第 4738 次車於七堵站始發時，因 DR1033 車子發電機故障，無法處理，於七堵更換編組行駛，計晚 35 分鐘開車。又本次車行駛至大華站時，因在爬坡路線又遇下雨，車子以一拖一行駛，動力不足，令本次車大華~菁桐站停駛。
19	05月20日 06時35分	二結站	二結站全站因防空開關電路纜線不良，號誌無法顯示，經更換纜線後 07:40 修復。
20	05月20日 11時38分	板橋站	第 224 次車於樹林-臺北站間發生多起 ATP 故障，經重新啟用後，仍無法正常使用，於臺北站起依停用 ATP 系統模式行駛，本次車於臺北站計延誤 31 分鐘開車。
21	05月20日 15時43分	彰化站	第 282 次車於彰化站，因 TCU 無法主控，無法處理，於彰化站加掛前位機車後，延誤 68 分開車。
22	05月20日 18時20分	新竹~香山 站間	第 2237 次車於新竹~香山站間，因編組電門 DC-DC 模組故障致 INCH 位以上不出力，無法處理，令本次車香山~新烏日間停駛。
23	05月23日 17時10分	古莊~中央 站間	第 708 次車於古莊~中央站間，因本務機車 E208 號電池電壓不足，無法處理，於枋寮站加掛前位機車，令本次車枋寮~新左營站間停駛。
24	05月24日 04時50分	十分站	第 4703A 次車於十分站，因編組 BP 洩漏致壓力無法建立，肇致不出力，令本次車十分~菁桐及第 4703 次車停駛。
25	05月24日 06時00分	福隆站	福隆站西線上行進站號誌機，因 RH 繼電器室 A 電纜短路損壞，造成該號誌機故障，因該電纜無多餘備用線可跳接使用，故利用 B、C 電纜替換處理，於 18:46 號誌恢復正常。
26	05月24日 15時45分	雙溪~三貂 嶺站間	第 221 次車於雙溪~三貂嶺站間，因下雨軌面濕滑，致機車動輪空轉，無法行駛，於加掛補機後，16:37 駛抵三貂嶺站，共計延誤 59 分鐘。
27	05月24日 22時07分	竹北站	第 1257 次車於竹北站，因編組 SIV1 和 SIV2 故障，經處理後續駛，於香山站又發生相同故障，經處理後，共計延誤 34 分鐘開車。
28	05月25日 07時22分	和仁~崇德 站間	和仁~崇德站間東正線和仁隧道南口上方台 9 丁線邊坡落石撞擊 50/1 電桿懸臂組，造成礙子破損、RT 管變形及懸臂傾斜，肇致行經該路段之第 402 次車組組 TEP1015 集電弓碳刷缺損及跳火，經檢查確認無法行駛，令本次車花蓮~知本間停駛，10:26 電力設備搶修完畢後恢復雙向行車。
29	05月25日 07時42分	榮華~上員 站間	榮華~上員站間樹倒塌致路線不通，經工務人員移除路樹後，於 08:20 恢復正常行車。
30	05月26日 04時58分	臺東~富里 間	臺東縣政府西北方 38.6 公里發生芮氏規模 4.4 地震，關山 3 級，於 06:08 路線恢復正常行駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
31	05月26日 13時58分	吉安~志學 站間	第 4038 次車於吉安~志學站間，因編組風泵故障致空氣壓力不足、無法出力，經處理延誤 24 分鐘開車。
32	05月27日 07時20分	彰化站	第 106 次車於彰化站整備時，因本務機車輔助供電模組故障、不充電，無法處理，經加掛前位機車後，於彰化站延誤晚 36 分鐘開車。
33	05月27日 22時05分	榮華~上員 站間	榮華~上員站間 K13+200 處，路線旁邊坡路樹倒塌侵入路線，23:01 將侵入路線之樹木砍除，恢復正常行車，復又邊坡路樹再度下滑，因路樹枝幹太大無法以人工處理，即封鎖該區間並聯絡挖土機前來將路樹移除於 28 日 04:00 恢復路線正常行車。
34	05月28日 14時42分	大里~龜山 站間	第 230 次車通報大里~龜山站間海側路線旁樹木傾斜有侵入路線之虞，即令大里~龜山間東線封鎖，經礁溪電力分駐所處理，於 18:00 路線解除封鎖恢復運轉。
35	05月28日 19時52分	竹南站	竹南站第 83 號轉轍器反位故障，經號誌人員查修，於 20:45 查修中自復。
36	05月29日 12時47分	瑞芳站	第 561 次車於瑞芳站，因本務機車第 5 軸燒軸，令本次車改以電車編組替駛，共計延誤 34 分開車。
37	05月29日 16時28分	民雄站	第 125 次車於民雄站，因編組 E1033 號 SC 接觸器故障，致 VCB 無法閉合，無法處理，於民雄加掛前位機車後，共計延誤 85 分鐘開車。
38	05月31日 18時41分	蘇澳新~冬 山站間	第 283 次車於蘇澳新~冬山站間，因本務機車兩組 VCB 不閉合致不出力，無法處理，本次車旅客換乘後續第 285 次車，並於樹林站另編特開。