

## 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

壹、發生時間：108年5月17日（星期五）19時41分

貳、天候：暗

參、發生地點：嘉北=嘉義站間(K295+288)

肆、事故種類：死傷事故

伍、事故摘要：

第3267次車(后里=潮州區間車)嘉北站(招呼站)準點(19:39)開車，行駛東正線至K295+288(距嘉義市文化路地下道北側約185m)前，司機員發現1民眾站立在東正線路線上(左軌外側面向列車)，立即鳴笛並緊急煞車仍撞及，即通報相關單位，民雄=嘉義站間東正線封鎖搜尋該民眾，以西正線單線行車，因現場通報，救難大隊於東正線尚未找到該被撞民眾，20:00起封鎖西正線持續搜尋，致民雄=嘉義站間雙線不通，20:18尋獲該受傷民眾送醫，20:29民雄=嘉義站間恢復西正線單線行車(東正線仍封鎖蒐證)，經路警蒐證處理後，本次車於20:46放行，東正線解除封鎖，路線恢復雙線正常行車，21:20該受傷民眾急救無效死亡(嘉義基督教醫院)。影響：計14列次/552分/旅客約4930人，案由嘉義路警所偵辦。

陸、處置過程：

時間	說明
19:41	第3267次車19:41於嘉北=嘉義站間東正線(K295+288)撞及1民眾。
20:00	現場通報，救難大隊尚未找到該被撞民眾，20:00起封鎖西正線尋找該民眾，致民雄=嘉義間雙線不通。
20:18	尋獲該受傷民眾送醫。
20:29	民雄=嘉義間恢復西正線單線行車(東正線仍封鎖蒐證)
20:46	經路警蒐證處理後，本次車於20:46放行，東正線解除封鎖，路線恢復雙線正常行車。
21:20	該受傷民眾急救無效死亡(嘉義基督教醫院)。

柒、事故影響情形：

一、人員傷亡情形：民眾1人送醫後死亡。

二、設備受損情形：無。

三、運轉影響情形：3267/65分、3271/25分、521/31分、175/59分、2223/59分、139/13分、2027/45分、3277/56分、141/9分、150/55分、3252/19分、2274/52分、3248/45分、152/19分，計14列次/552分/旅客約4930人。

捌、事故現場環境：附件一

一、路線坡度：-1.6‰。

二、曲線半徑：R=746m。

三、路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

四、周邊環境：鄰近或位於平交道(約距282m)、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他:地下道(約距185m)

五、鐵路設施設備及圍籬：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)

玖、調查事實：

一、列車運行計畫及運轉情形：

是日第3267次車為后里=潮州區間車，現車8輛換算290噸，由嘉北站開往嘉義站。

二、車速與速限：附件二

發生事故路段速限110km/hr，事發時車速約86km/hr，操作合乎標準作業程序。

三、關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：

第3267次車司機員，當日乘務範圍為彰化=嘉義，操作情形詳如事故摘要。

四、民眾或旅客行為說明：

1名男性民眾站立在東正線路線上，左軌外側面向列車，遭列車(山側)撞擊。

五、行車影像截圖:附件三

拾、原因分析：

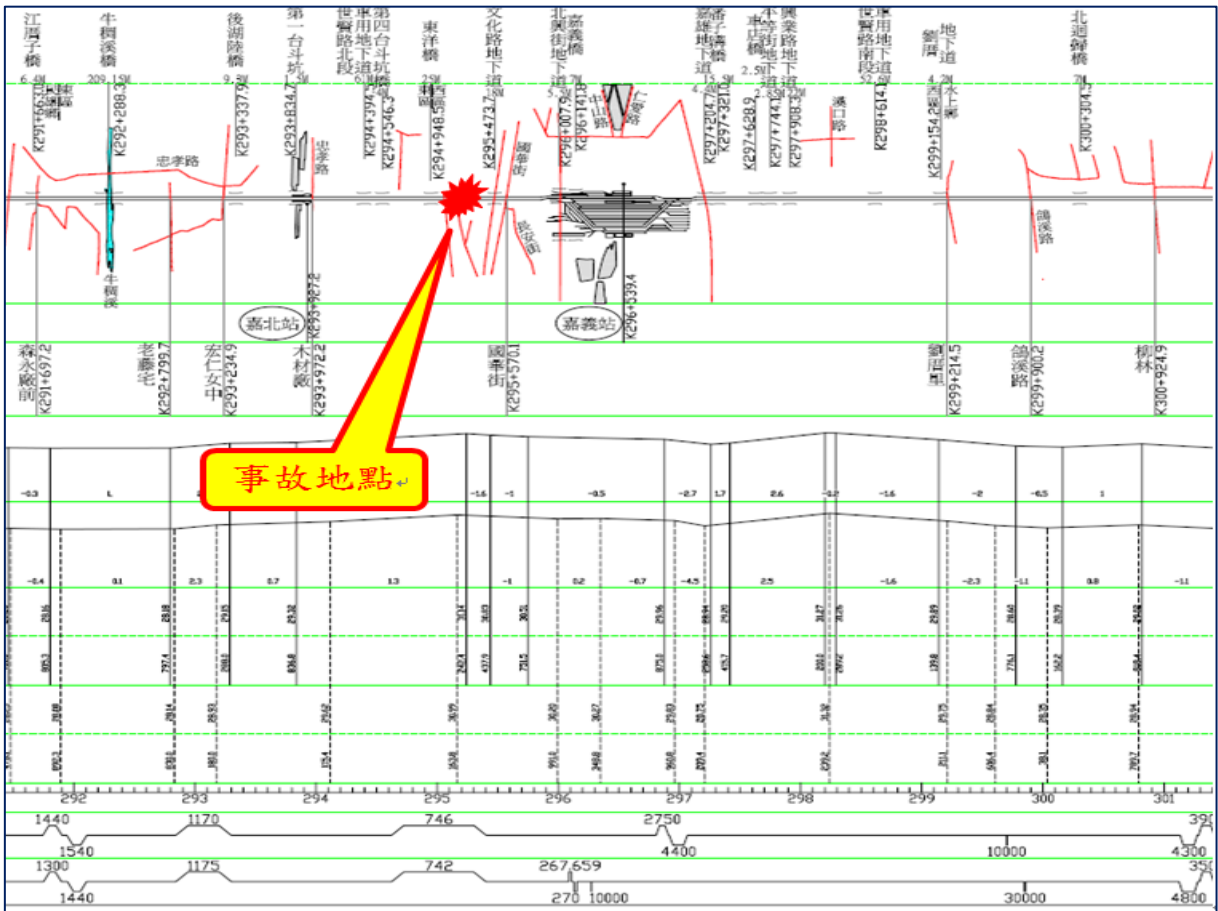
本次車行駛東正線至 K295+288(嘉北=嘉義站間)時，1名男性民眾站立在東正線路線上，左軌外側面向列車，遭列車(山側)撞擊後送醫急救不治死亡。

拾壹、檢討改進事項：

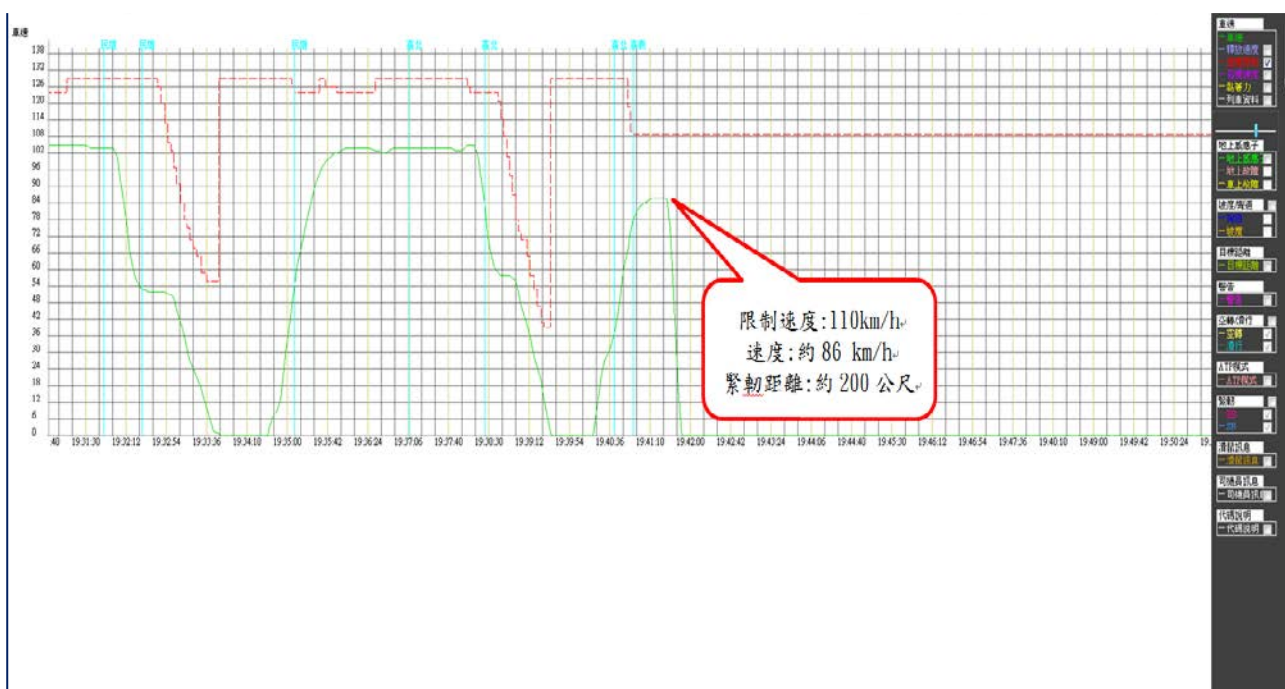
經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命。

拾貳、附件：

一、事故地點地理位置圖



## 二、事故車輛之限制速度與實際速度紀錄表



## 三、列車行車紀錄影像截圖:(行車影像時間與實際時間校正有所誤差)

