

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年1月1日（星期一）09時59分

二、天候：晴

三、發生地點：新竹站第1股道

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：第108次自強號新竹站擬準點（10:00）到站停靠第1月台，09:59列車尚未停妥司機員發現一女子從第1月台跳下路線，立即緊鳴笛並緊急煞車但已不及，該女子被撞捲入車下，即報有關單位，新竹路警於10:02抵達現場，確認死者已無生命跡象，部分旅客改搭後續第1158次（較原次車晚30分），11:00蒐證完畢，11:05報檢察官同意列車放行，本次車新竹站計晚83分（11:23）開車，影響：5列/199分/旅客3,190人，案由新竹路警所偵辦。

六、處置過程：

時間	說明
09:59	第108次車新竹站擬準點（10:00）到站停靠第1月台辦理旅客上、下車，09:59列車尚未停妥司機員發現一女子從第1月台跳下路線，立即緊鳴笛並急煞車但不及，該女子被撞捲入車下，即報有關單位。
10:02	新竹路警到達現場蒐證。
10:30	部分短程旅客改搭後續第1158次車。
11:00	路警蒐證完畢放行。
11:05	報檢察官同意列車放行。
11:23	本次車新竹站晚83分開車。

七、事故影響情形：

（一）人員傷亡情形：旅客1人當場死亡。

（二）設備受損情形：無。

（三）運轉影響情形：影響：1158/16分、1162/77分、1164/13分、1121/10分、513/57分、108/83分，計5列/199分/旅客3,190人。

八、事故現場環境：

（一）路線坡度：1.2‰下坡段。

（二）曲線半徑：直線路段。

（三）路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

（四）周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

（五）鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無）

九、調查事實：

- (一) 列車運行計畫及運轉情形：是日第108次車為推拉式編組自強號12車425噸，由潮州站始發開往七堵站。
- (二) 車速與速限：發生事故路段速限130km/hr，事發時車速68km/hr，司機員發現有一女子突然由月台跳下路線，立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。
- (三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：第108次車司機員，當日乘務範圍為彰化~七堵，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。
- (四) 民眾或旅客行為說明：經調閱新竹站進站刷卡紀錄，死者於09:36持新竹市民悠遊卡刷卡進站，月台監視器影像紀錄該女子於第1月台候車，列車接近時突然跳下路線。

十、原因分析：該女子於列車到達前，突然從月台跳下路線被撞後捲入車下當場死亡。

十一、檢討改進事項：加強宣導請民眾愛惜生命。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 其他(第513次車速表)

