

交通部臺灣鐵路管理局 111 年 9 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 1 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	09月22日 21時04分	臺南~永康 間	第 3266 次行駛西線至台南~永康間，司機員發現一名民眾闖越軌道侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(受傷送醫)，21:41 路警現場蒐證完畢報請檢察官同意後放行。

行車異常事件 (共 38 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	09月01日 15時06分	富里~臺東 站間	臺東縣政府北方 44.9 公里，發生芮氏規模 3.6 地震，經第一班列車以 60K/H 慢行通過無異狀，15:54 路線恢復正常行駛。
2	09月01日 17時07分	瑞芳站	第 177 次於瑞芳站發生 3~12 車車廂跳電，經車長及司機員處理後，部分車廂恢復正常，17:26 到達七堵站，經七堵列檢逐一檢查車下，發現第 3、4、6、7、8 車部分箱蓋固定螺絲斷損致箱蓋無法密合，造成 SIV 保護，經更換編組後，晚 39 分開車。
3	09月02日 09時20分	七堵~汐止 站間	七堵站通報 5 號開關蜂鳴器響，經臺北電力段巡查發現七堵~汐止間東正線 K8+200 處因竹子受風勢影響垂落侵入路線，接觸電車線致短路情形，經移除後，10:12 恢復正常行車。
4	09月02日 10時44分	海科館~瑞 芳站間	第 4818 次車行駛於海科館~瑞芳站間，因雨致軌面濕滑致爬坡時動輪空轉(坡度最大 24.75‰)，10:47 退行至八斗子~海科館站間後再開，本次車瑞芳站晚 19 分到。
5	09月02日 12時32分	十分~望古 站間	第 4818 次折返作第 4821 次時，發現 K7+700 處樹木已傾倒侵入路線，致路線不通即通報相關單位，15:58 經工務人員搶修完畢，路線恢復行駛。
6	09月03日 07時19分	太原~潭子 站間	第 2128 次行經太原~潭子間，司機員通報電車線主吊線上疑似有一件雨衣纏繞，後續經 170 次及 2603 次觀察回報該雨衣暫不影響行車，07:55 臺中~潭子恢復雙線行車，09:33 經電力人員排除後解除慢行。
7	09月03日 14時25分	中洲~永康 站間	第 554 次於中洲站因機車動力接地，處理後開車，途中多次發生，16:02 到嘉義站加掛前位機車及待避後，嘉義站晚 58 分開車。
8	09月04日 03時15分	十分~菁桐 站間	瑞芳分駐所人員巡查路線後回報十分~菁桐站間多處竹子倒塌侵入路線，經處理後，障礙排除完畢，05:20 路線恢復行駛。
9	09月04日 09時31分	大華~十分 站間	第 4814 次行經大華~十分間，因颱風下大雨致水淹過軌面無法通行，即通報工務單位前往查看，該處積水及邊坡有土石滑落，列車及暫時停駛，12:00 經工務處理完成，路線恢復正常行駛。
10	09月04日 16時50分	苗栗站	係繼電器室 3RYFECR 繼電器損壞，肇致苗栗站下行進站號誌故障，經更換新品後，19:25 修復，故障時間共計 150 分。
11	09月05日 08時01分	嶺腳~平溪 站間	第 4708 次車長通報，嶺腳~平溪站間南側邊坡有土石滑落，09:18 工務單位清理完畢，路線恢復正常行駛。
12	09月05日 09時20分 ~ 09月07日 18時40分	花壇~員林 站間	因電力迴流不良干擾計軸系統，肇致花壇~員林站間東、西計軸受干擾，經號誌單位及高科大團隊查修及修復後，於 9 月 24 日恢復正常行駛。
13	09月05日 18時58分	雙溪~三貂 嶺站間	第 242 次司機員通報行駛過雙溪~三貂嶺間 K22+000 處，東正線海側有竹子侵入並觸碰到電車線，經工務單位斷電搶修，19:16 路線恢復正常行駛。
14	09月08日 05時12分	景美站	第 4117 次車於景美站電車發生 VCB 不閉合、SIV1、SIV2 故障，經司機員轉供處理後又發生後連組主變壓器油流故障、VCB 不閉合，即通知相關單位並請求救援，後經司機員重新降升弓後恢復正常並取消救援。
15	09月10日 05時30分	臺東站	第 302 次於臺東站因機車 E1048 號 A、B 側均無法供電，05:48 先隔離再重新送電處理後恢復正常。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
16	09月13日 04時57分 ~ 09月13日 12時20分	嶺腳~平溪 站間	第 4703A 次車行駛至嶺腳~平溪間撞及掉落大石頭(因受颱風豪雨影響)，致排障器受損有凹陷，07:40 經工務單位及檢查員至現場處理後，09:50 現場搶修處理完成；12:20 第 4821 次車也撞及掉落大石頭，致本次車韌管、排障器受損，為維護行車安全，十分~菁桐間預警性封鎖至 13 日 24:00。
17	09月14日 09時12分	基隆站	第 117 次車於基隆站因機車韌機控制斷流器跳脫，即通報並請求技術支援，09:56 經更換編組後，晚 29 分開車。
18	09月14日 15時19分	南州站	係 11 號轉轍器動作阻力異常所致，肇致南州站 11 號轉轍器故障，經查修後恢復正常，故障時間共計 16 分。
19	09月15日 07時55分	大里~福隆	宜蘭消防局通報大里~福隆間 K38+000 西線山側邊坡上方發生公路車輛滑落事故，為預防該車輛滑落侵入本局路線造成連鎖事故，即令大里~福隆間西線暫時封鎖(不斷電)，12:25 許吊車現場實施吊掛作業，14:45 現場處理完畢恢復雙線正常行車。
20	09月15日 09時06分	大林站	大林站通報有一男性旅客自月台跳進路線又爬上月台，站方通知路警到現場處理亦無法制伏，該男子又自月台跳進路線跑給警察追，路警請求支援，10:35 將該男子上銬帶離現場，路線恢復正常行駛。
21	09月17日 21時41分	全臺各站 間	臺東縣政府北方 35.8 公里，發生芮氏規模 6.4 地震；22:45 關山站通報，工務單位巡查關山~瑞源間時，發現第 11 號、第 13 號電桿之電車線懸臂因地震掉落，即請電力單位前往搶修，各區間經工、電單位派員巡查路線及電車線設備(除 K127+000 外)皆無異狀，04:12 路線恢復正常行駛，05:10(K127+000 處)經電力單位搶修完畢後，路線恢復通行。
22	09月18日 06時05分	玉里~臺東 站間	臺東縣政府北方 39.2 公里發生芮氏規模 4.3 地震，關山站強震觀測系統顯示 4 級；09:11 東縣政府北方 36.4 公里發生芮氏規模 3.5 地震，經工、電單位派員巡查，10:30 路線恢復正常行駛。
23	09月18日 14時44分	全臺各站	臺東縣政府北方 42.7 公里發生芮氏規模 6.8 地震，經查東里站內月台水泥雨棚坍塌、第 420 次 6 節車輛傾倒，富源~瑞穗間 K60+900 處軌道挫屈，東里~東竹間 K96+200 處電力維修車 CMB-53 號三軸出軌，玉里~瑞源間電車線故障，萬榮站北邊萬里溪橋第 11 橋墩止震塊破損。
24	09月19日 10時07分	花蓮~崇德 站間	花蓮縣政府南南西方 69 公里，發生芮氏規模 5.9 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，10:50 路線恢復正常行駛。
25	09月20日 18時39分	彰化站	第 142 次於彰化晚 2 分因後部機車不出力，19:16 經列檢處理後恢復正常並取消加掛，19:21 晚 44 分開車。
26	09月20日 20時59分	南澳站	南澳站因位處台電供電末端電壓偏低，號誌人員轉以發電機轉供，20:00 發電機故障，系統轉以備用電池供電，21:31 經號誌人員切換正常供電修復。
27	09月22日 16時12分	頭城站	第 7535 次貨物列車行駛礁溪~頭城間東線上行，因頭城站東線方向閘柄未自動轉向下行方向，16:12 造成第 432 次通過頭城站時下行出發號誌無法建立，即通知號誌人員查修，16:32 號誌人員前往途中時，第 432 次行駛至礁溪站後號誌恢復正常，號誌故障共計 20 分。
28	09月23日 14時53分	瑞源~鹿野 站間	第 4626 次行駛於瑞源~鹿野站間 K135+500 處，發現海側路線旁野草燃燒即通報鹿野站轉知綜合調度所，因火勢變大，消防隊評估非斷電無法完全滅火，15:10 依第 108 號命令瑞源~鹿野站間封鎖斷電，16:06 路線恢復正常行駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
29	09月23日 16時36分	嘉義站	第 2183 次編組後續運用第 2244 次於嘉義站，司機員接車至北端駕駛室 (ED818) 開車時鬆軔、拉電門後 BC 壓力不降，16:39 經隔離暫停軔機、緊急開關扳至牽引力出力、扳轉 TCU、軔機控制 1 扳下及緊急緊軔數次均無效後，請求技術支援；TCMS 陸續顯示第 7 車、第 8 車 BECU 切開及 BECU 嚴重故障，16:53 經重新降升弓後故障排除，本次車嘉義站晚 30 分開車。
30	09月24日 09時01分	嘉義~南靖 站間	第 3157 次報行經嘉義~南靖站間東正線 K298+500 時，車輛晃動較大，該路段即限速 30K/H 慢行並通知工務單位前往處理，第 377 次限速通過回報仍有搖晃，09:50 工務段到達現場後發現為軌道方向不整，11:13 搶修後，12:12 恢復正常行駛。
31	09月24日 16時05分	造橋站	第 2213 次行經臺中線 K127+700 中性區間時，因機車 VCB 跳開，16:28 請求救援，17:54 故障編組拉回竹南站，竹南~苗栗站間恢復雙線行車，本次車停駛。
32	09月24日 19時31分	基隆站	第 128 次編組後續運用第 128B 次於基隆站，司機員轉頭至南端駕駛室 E1048 號開車時故障顯示雙本務，司機員處理無效後，請求技術支援，經七堵機務段檢查員指導隔離後聯機車後，本次車基隆站晚 34 分開車。
33	09月25日 19時58分	臺北站	七堵機務段軸溫檢測發出告警訊號，確認為 1 次機車第 5 軸海側軸溫過高，本次車於臺北站，司機員通報機車第 5 軸冒煙無法行駛，由第 7035 次單機救援，預定於 26 日夜間再出動搶修車拖回樹調。
34	09月26日 04時39分	玉里~關山 站間	臺東縣政府北方 43.0 公里，發生芮氏規模 3.6 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，06:15 路線恢復正常行駛。
35	09月27日 17時21分	玉里~臺東 站間	臺東縣政府北方 41.7 公里發生芮氏規模 3.4 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行通過無異常，18:12 路線恢復正常行駛。
36	09月29日 11時10分	三貂嶺站	係 16A 轉轍器反位夾石，肇致三貂嶺站 16A/B 轉轍器故障，經號誌人員查修後，12:17 修復，號誌故障共計 67 分。
37	09月30日 14時04分	富里~臺東 站間	臺東縣政府北方 42.7 公里，發生芮氏規模 3.9 地震，16:51 路線恢復正常行駛。
38	09月30日 23時05分	後壁站	第 3297 次到達後壁站，列車長於第 1 車開車門時發現列車停在電車 4 輛的位置(後端未超出月臺)，因溝通有誤，司機員誤認為開車，列車開出後列車長緊急喊停車，司機員緊急停車後前 3 車超出月臺，未越過出發號誌機，列車退回月臺內重新辦客，本次車晚 10 分開車。