

## 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年9月24日（星期三）21時24分

二、天候：暗

三、發生地點：潮州~南州站

四、事故種類：平交道事故

五、事故摘要：第3537次車潮州站準點(21:19)開車，21:24許，行駛至 K43+338旗官路(3甲)平交道前時，司機員發現一男子騎機車(GM9-892)由西往東闖越平交道，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，騎士被撞彈至海側南護欄旁當場死亡，機車碎裂，即報有關單位並封鎖路線，22：09屏東路警到場蒐證，22：37蒐證完成報檢察官同意放行恢復行車，本次車現場22:40開車。

六、處置過程：

時間	說明
21:19	第3537次車潮州站準點開車。
21:24	行駛至 K43+338旗官路(3甲)平交道前時，司機員發現一男子騎機車(GM9-892)由西往東闖越平交道，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，騎士被撞彈至海側南護欄旁當場死亡，機車碎裂，即報有關單位並封鎖路線。
22:09	屏東路警到場蒐證。
22:37	蒐證完成報檢察官同意放行恢復行車。
22:40	第3537次車現場開車。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：民眾死亡1人。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：3537/76分、327/65分、328/61分、3544/72分、332/20分，計5列/294分/旅客1890人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：2‰下坡。

(二) 曲線半徑：無。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)，其他：

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：是日第3537次車為 DR3034型(區間車)，現車3輛換算130噸，由潮州站始發開往枋寮站。

(二) 車速與速限：發生事故路段速限110km/hr，事發時車速86km/hr。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：第3537次車司機員，當日乘務範圍為潮州~枋寮，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。

十、原因分析：一男子騎機車闖越平交道。

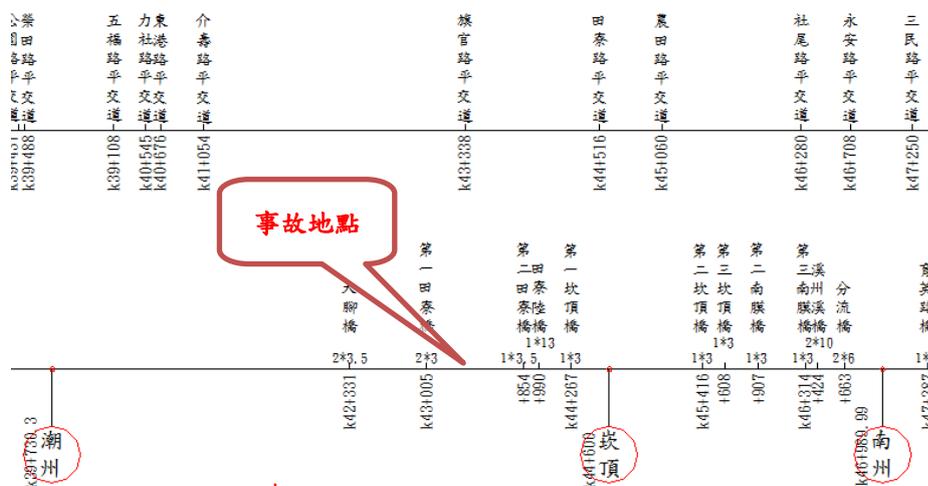
十一、檢討改進事項：本局將持續加強平交道安全宣導，將「用路人經過平交道前，應注意停、看、聽」納為宣傳重點。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖



(二) 路線軌道配置圖



(三) 故現場照片：

平交道攝影：



(四) 車速表：

