

## 交通部臺灣鐵路管理局 109 年 7 月份行車事故事件月報表

### 重大行車事故 (共 1 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	7月10日 17時58分	彰化站	第 140 次車於彰化站站內調車，編組從第 8 股往南邊貨物線調車，往北轉站內第 3 股待開，司機員將列車開往南端貨物線出發號誌前停車後換端駕駛，因未確實做好防動措施，全列車往南滑動，司機員發現列車溜逸，立即趕往北端駕駛室制軔，列車停車後南端第 1 車及第 2 車前轉向架已經擠出第 104 號轉轍器停在西正線上，司機員未查覺該列車已經擠壞轉轍器，並通知彰化站行控室列車換端駕駛完畢待北轉，編組往北開行時再擠入該轉轍器致第 2 車南邊轉向架出軌，即報有關單位派員搶修，事故現場經各單位通力搶修後，於跨日(11日)04:30 搶修完成，解除路線封鎖恢復雙線通車。

### 一般行車事故 (共 3 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	7月1日 14時24分	中興1號支 線	第 7501 次(貨物列車)因調車工及車長疏於確認轉轍器開通方向致機車擠出再擠入出軌。
2	7月15日 14時16分	斗南~ 大林站間	第 3217 次行駛至斗南~大林站間部前寮平交道(K275+887)前，因民眾闖入平交道遭列車撞及死亡。
3	7月27日 08時11分	清水~ 沙鹿站間	第 2511 次行駛至清水~沙鹿站間 K193+200 處前，因一男性民眾面對列車行走於路線東側遭列車撞及送醫後死亡。

### 行車異常事件 (共 49 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	7月1日 04時45分	宜蘭站	第 4103 次車於宜蘭站擬準點開車時，機車故障無法出力。
2	7月1日 17時14分	和仁站	第 4552 次車和仁站開車時，因車輛故障，肇致出力不足。
3	7月2日 18時14分	和仁站	和仁站下大雨造成電車線發生跳電。
4	7月4日 11時40分	猴硐站	第 7538 次貨物列車到達猴硐站，於站內車庫拖上線進行調車作業時，因轉轍工疏忽，未將第 74 號轉轍器扳至反位亦未確認開通方向，肇致本次車誤入無電車線區域。
5	7月4日 14時30分	竹南站	第 2533 次竹南站準點開車時，因車輛漏電斷路器短路無法復位，致全列車無冷氣。
6	7月5日 03時13分	斗南~新營 站間	嘉義市政府東方 3.2 公里處發生芮氏規模 3.4 地震，嘉義站地震儀顯示 4 級，斗南~新營站間按 4 級地震震應變處理，於 05:57 恢復正常行車。
7	7月5日 21時01分	銅鑼站	第 149 次車於銅鑼站因機車 E1001 號出力不足致列車無法續行。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
8	7月7日 10時33分	新營~林鳳 營站間	新營~林鳳營間下行中途第1閉塞(K326+098)占用燈亮，即通知號誌人員查修，經查係林鳳營 325EBTA3 軌道區間接線盒故障所致。
9	7月7日 11時05分	仁德站	第3724次於仁德站，司機員通報機車 EP611 總風缸壓力不足自動降弓請求救援。
10	7月7日 16時35分	永樂站	永樂站西線上行出發號誌故障。
11	7月9日 09時17分	太麻里站	太麻里站下行出發號誌故障。
12	7月9日 10時21分	漢本站	第272次車於漢本站因機車 E1051 號車上 ATP 發生故障，即報有關單位後，令漢本~花蓮間 60K/H 慢行。
13	7月9日 13時48分	台南~ 保安間	台南~保安間東正線電車線沒電，經現場電力查修人員回報係台南~保安間鐵路地下化工程，因鐵道局中部工程處電車線施工承包商壓接不均勻肇致鬆脫，導致鬆脫 J 跳線彈跳至 2TC 門型桁架上形成短路。
14	7月9日 17時59分	台南站	第3761次車於台南站擬準點開車，因集電弓無法升弓即請求救援。
15	7月10日 10時56分	新城~景美 站間	第412次司機員通報經新城~景美站間 K66+500 東正線時有搖晃情形，後確認 K66+500 處鋼軌有挫曲情形。
16	7月10日 20時05分	東澳~永樂 站間	第237次行駛至東澳~永樂站間時，該次第4車 TEM2054 號空氣彈簧有異，即報有關單位，令限速 75K/h 行駛。
17	7月12日 20時08分	竹中站	第1767次於竹中站發生車輛不出力。
18	7月13日 13時45分	富岡站	第2174次富岡站準點開，於富岡~楊梅站間及山佳~南樹林站間皆 EP736 車上 ATP 故障。
19	7月15日 04時45分	頭城站	頭城站東正線下行進站號誌故障，西正線上行出發號誌故障，即報有關單位。
20	7月16日 05時02分	七堵站	第4112次車於七堵站擬準點開車，因 EP502 集電弓無法升弓即請求救援。
21	7月16日 06時49分	基隆站	第1131次車原擬基隆站準點開車，因機車 EP801 號司軔閥故障排氣不止致鬆軔不良無法開行。
22	7月16日 18時41分	關山站	第611次車準點到達關山站，因機車 E240 號 MA 交流發電機配電盤過熱冒煙，司機員即請求救援。
23	7月17日 15時41分	潮州站	潮州站南端 O.S 區間軌道電路落下、計軸當機。
24	7月17日 17時25分	崇德站	第1次崇德站到站後，因機車 E236 輔助動力(AGR)接地，致客車廂內無電燈及冷氣。
25	7月18日 19時44分	香山~竹南 站間	第145次車行駛至香山~竹南站間 K120+800 時，因編組無動力停車請求救援。
26	7月19日 11時02分	鶯歌站	第159次車(300型自強號)進鶯歌站前因車輛 EMC306 號鬆軔不良，即報有關單位，令於鶯歌站改停車處理。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
27	7月19日 16時50分	新左營站	第2次車準點到新左營站，因司機員交班後機車 E410 號無動力致列車無法續行，即報有關單位。
28	7月19日 18時53分	瀧溪站	第326次車司機員駕駛列車進入瀧溪站停車辦客時，超出月台3輛車(未越過出發號誌機)，影響旅客乘車權益，即報有關單位。
29	7月19日 19時29分	新竹站	第1768次車於新竹站因機車 EM607 號總風缸排氣不止致壓力不足無法續駛，即報有關單位。
30	7月19日 19時53分	富岡~楊梅 站間	第138次車於楊梅站時 ATP 故障，再重開仍無效，令楊梅~中壢間 60K/H 慢行。
31	7月20日 14時37分	新竹站	第1744次車於新竹擬準點開車，因電車 EP519 號 VCB 不閉合請求救援，經司機員處理無效，令該次車(新竹~六家站間)及後續運用停駛。
32	7月21日 05時08分	善化站	第3111A次善化站擬準點開車，因電車 ED853 號電門鑰匙變形無法插入，致無法升弓啟動。
33	7月21日 12時51分	瑞芳站	第561次車瑞芳站準點到，因機車 E234 號鼓風機保險絲燒損致無法行駛請求救援。
34	7月21日 14時43分	三義~后里 站間	第2193次車於三義站開車後，行駛東正線進入三義~后里站間三義隧道 K160+500~600 時，司機員發現電車線呈現波浪狀即煞車，現場電車線掉落且 EP727 及 EP728 號集電弓損壞，本次車降弓請求救援。
35	7月21日 05時21分	富岡站	是日臺北工務段原訂 0:30~4:30 斷電封鎖辦理埔心及富岡車站站體美化及修繕工程，4:00 準備解除封鎖通電時，發現一台高空作業車於東西主正線間因引擎故障無法行走。
36	7月22日 08時23分	福隆站	第605次車福隆站準點到達，因機車 E404 號鼓風機故障請求救援。
37	7月24日 10時54分	玉里~東竹 站間	玉里~東里~東竹間中途軌道佔用燈亮，即報通知號誌人員查修。
38	7月24日 17時27分	汐科站	第4191次車汐科站到站，該站因臨時列車無線電異常，致無法即時收到列車長出發號訊。
39	7月25日 16時15分	大武站	第707次車於大武站，因機車 R130 號風泵不復壓，經處理無效後 16:38 請求救援。
40	7月26日 17時48分	北埔站	北埔站西線上行進站號誌故障(燈泡不亮)，即通報並通知號誌人員查修，經號誌人員查修係北埔站因雷擊影響。
41	7月26日 20時52分	壽豐~ 瑞穗站間	宜蘭縣政府東南方 86.5 公里處，發生芮氏規模 6.1 地震。
42	7月28日 06時00分	中央 號誌站	中央號誌站下行進站號誌故障，即通報並通知號誌人員查修。
43	7月28日 10時22分	新市站	第510次通過新市站時，該站值班站長目視第1車(FPK1110號)車下有冒煙情形，即報有關單位。
44	7月28日 12時55分	后里~ 豐原站間	第9908次車通報該次於后里站南端西正線(172K+750處)因無動力致列車無法續行。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
45	7月28日 15時07分	新左營	第3071次車擬新左營站準點開車，該站因開車時間將至卻無車長值乘，即報有關單位，因列車長身體不適服用感冒藥肇致嗜睡，導致未於規定時間上車值乘，該站值班站長先行擔任乘務工作，後由高雄車班組再另派列車長於西勢站接替。
46	7月28日 18時28分	雙溪站	雙溪站東線下行出發及雙溪~貢寮站間西線中途號誌無法正常顯示，即報有關單位。
47	7月29日 17時20分	三義站	第2622次車於三義站，因機車EP522號發生電車SIV故障，導致無法續行。
48	7月31日 18時20分	基隆站	第1241次於基隆站開車時，因電車EP608+605號鬆軔不良，肇致無法開出。
49	7月31日 21時15分	壽豐站	第4558次於壽豐站，因電車EP545號發生不出力故障，經司機員處理無效後，請求救援。