

交通部臺灣鐵路管理局性別平等工作小組第 28 次會議紀錄

壹、開會時間：106 年 9 月 5 日上午 9 時 30 分

貳、會議地點：本局人事室試務會議室

參、主席：何副局長獻霖

肆、出席人員：如附簽到名冊

記錄：林逸苹

伍、討論事項：

案由：本局推動「性別主流化」性別平等政策綱領 107 年度規劃重點及預期目標（2~13 頁），請審議。

說明：

一、本室業以 106 年 8 月 11 日鐵人二字第 1060026112 號函請本局各單位就業管項目提列 107 年度性平政策綱領規劃重點及預期目標，經本室彙整並初步審核後填報如後附，提請就預期目標審議，填報資料應與各項具體行動措施相關，且明確具可達成性並儘量以量化數據呈現。

二、本次彙整之資料，尚有下列項目需提請討論，並確定辦理單位，俾加以列管以達成目標。

項目	107 年度 預期目標	建議
環境、能源與科技篇 (一)2.擴建環境、能源與科技領域的性別專業人才與民間團體之資料庫；或在既有工程、環境、科技等人才資料庫內，充實女性學者專家比例。	臺灣鐵路管理局 107 年推薦 1 名符合本項具體行動措施之女性專家學者至政府機關既有之人才資料庫。	本項係請各相關單位將女性學者專家納入工程、環境、科技等人才資料庫，爰本項提請討論本局各單位是否具符合業務相關女性專家可於 107 年提報至人才資料庫，並加以列管俾利達成目標。
環境、能源與科技篇 (二)5.以具體計畫或措施提高女性、高齡者、特殊需求者、鄉村地區、經濟弱勢居民使用科技產品之近用機會與能力；補助、獎勵研發改善弱勢者生活品質之科技創新。	尚無單位提供。	本項係請各單位提報如何提高女性、高齡者、特殊需求者、鄉村地區、經濟弱勢居民使用科技產品之近用機會與能力，原請資訊中心填報，經該中心回復：「參加外部訓練之課程，易因訓練單位課程變更導致預期目標無法達成，不宜納入，故建議於 107 年規劃重點及預期目標中刪除」，且該中心回復亦無其他相關預期目標可填報。本室另於 106 年 8 月 17 日以便簽列出交通部其他機關預期目標參考及本室建議可填列項目(如附件 P.14)，請各單位再提供預期目標，惟仍無單位提供資料，爰提請討論本項可填列項目及承辦單位俾加以列管。

決議：照案通過，請各單位依主席裁示事項表(如附件)修正相關辦理情形

後於本(106)年 9 月 12 日(二)前逕送人事室彙辦。

陸、散會(上午 11 時 00 分)

本局性別平等工作小組第 28 次會議主席裁示事項表

附件

案號	案由	主席裁示本次修正事項		承辦單位
討論事項	本局推動「性別主流化」性別平等政策綱領 107 年度規劃重點及預期目標	權力、決策與影響力篇	(四)1. 預期目標請增列預計達成之會員數目標，並不可低於 25 萬人。	運務處
			(四)2. 請運務處補充目前有列車資訊顯示系統之車站數量，有關跑馬燈撥放部分，並委員建議更改書寫方式，請機務處加上普悠瑪列車，並請統計車廂數。	運務處 機務處
		人身安全與司法篇	(三)6. 請貨運服務總所將寫法改為條列式。	貨運服務總所
			(一)1. 請主計室將寫法改為條列式。	主計室
		環境、能源與科技篇	(一)2. 本項承辦單位訂定為材料處，並請於 107 年度完成推薦 1 名女性專家學者至政府機關既有人才資料庫之目標。	材料處
			(一)3. 請提供 107 年各班別預計派訓之女性同仁人數，另請機務處提供 107 年苗栗鐵道博物館預計辦理參訪活動共幾場。	工務處 電務處 機務處
			(二)4. 請特種防護團將寫法改為條列式。	特種防護團
			(二)5. 本項承辦單位訂定為運務處，並請填寫第四代票務系統或與本項相關之規劃重點及預期目標。	運務處
			(三)1. 請補充臺中高架化及高雄地下化相關月台加高工程辦理情形。	工務處
			(三)2. 請運務處補充 107 年預計設置之車站數，另無階化工程部分，請機務處增加 PP 自強號列車無階化相關內容。	運務處 機務處
			(四)3. 請工務處嗣後邀請相關團體參與通用設計推動委員會時，能於邀請函中註明優先推薦女性代表與會，或考慮增加邀請婦女團體。	工務處